



Provincia di Benevento

SETTORE 4 GESTIONE TERRITORIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

Servizio Viabilità e Gestione Reticolo Idrografico

DETERMINAZIONE N. 1978 DEL 26/09/2025

OGGETTO: “PIANO TRIENNALE DI MANUTENZIONE DELLE STRADE DI INTERESSE REGIONALE 2022-2024”- LOTTO 2 – “FASE 2” – APPROVAZIONE DELLO “STATO FINALE LAVORI E SERVIZI” A TUTTO IL 09/05/2025 E APPROVAZIONE DELLA “RELAZIONE SUL CONTO FINALE”

CIG: A05E300E70 CUP: I87H22001350002

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- l’art. 14 comma 1, D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada), riformato dalla Legge n. 120 del 29 luglio 2010 statuisce che “Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono: a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi; b) al controllo tecnico dell’efficienza delle strade e relative pertinenze; c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta”;
- con i DPCM 12.10.2000, 13.11.2000, 22.12.2000 e 21.09.2001 sono state assegnate alle Regioni e alle Province, per l’esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi trasferiti, anche beni, risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative;
- con verbali del 17.10.2001, 22.10.2001 e 21.12.2001 sono state consegnate alle Province di Avellino, Benevento, Salerno, Caserta e Napoli, le strade e i beni ricadenti nel territorio di competenza per l’esercizio della funzione di gestione;
- con verbale del 21.11.2018, in attuazione di quanto disposto dal DPCM del 20.02.2018, sono state definite le consegne delle strade e dei beni ricadenti nel territorio di competenza per l’esercizio della funzione di gestione agli Enti preposti;
- relativamente alla manutenzione delle strade di interesse regionale già con deliberazione della Giunta Regionale della Campania, n. 304 del 15.05.2018 erano state programmate risorse per un importo fino a € 60.000.000,00 per l’attuazione dei primi 18 mesi del “Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali”, riservandosi l’adozione di successivi provvedimenti per la sua completa attuazione;
- in data 28 giugno 2018 era stato sottoscritto tra la Regione Campania, le Province di Avellino, Benevento, Caserta, Salerno, la Città Metropolitana di Napoli e l’ACaMIR, l’Accordo di collaborazione avente una validità triennale, che prevedeva, all’art. 7, la facoltà di rinnovo dello stesso con atto scritto, per una durata massima di ulteriori tre anni;
- a seguito di diversi incontri presso la Regione Campania quest’ultima ha manifestato la volontà di voler procedere alla sottoscrizione di un nuovo Accordo di collaborazione (ex art. 15 L. n. 241/1990) per la realizzazione del piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale per il triennio 2022-2024;
- il suddetto piano triennale per la manutenzione delle strade di interesse regionale deve essere finanziato con risorse regionali e con le risorse assegnate per le annualità ricadenti nel medesimo Piano alla Regione, alla Città Metropolitana di Napoli e alle Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 141 del 11 maggio 2022;
- in particolare per la Provincia di Benevento il richiamato decreto Interministeriale n. 141 dell’11/05/2022, del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile di concerto con il Ministero dell’Economia e delle Finanze, ha stanziato le seguenti somme annuali:

Annualità	D.I. n. 141 dell'11/05/2022
2022	€ 703.144,00
2023	€ 773.458,00
2024	€ 1.125.030,00
2025	€ 914.087,00
2026	€ 2.109.431,00
TOTALE	€ 5.625.150,00

CONSIDERATO CHE:

- con deliberazione Presidenziale n. 169 del 06/07/2022 è stato, tra l'altro, approvato lo schema di Accordo di Collaborazione (ex art. 15 L. n. 241/1990), da sottoscrivere tra Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli, Provincia di Salerno, Provincia di Caserta, Provincia di Avellino, Provincia di Benevento e Agenzia Campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti, per la realizzazione del piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale per il triennio 2022-2024;
- in data 06/07/2022 è stato sottoscritto l'Accordo di Collaborazione ex art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, di cui allo schema approvato con D.G.R. n. 335/2022, tra la Regione Campania – DG Mobilità, la Città Metropolitana, le province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno e l'ACaMIR;
- conformemente a quanto stabilito dalla predetta D.G.R. n. 295/2022 e dall'Accordo di collaborazione sottoscritto, ACaMIR ha curato le attività di pianificazione, progettazione e gestione delle procedure di gara per ciascuno dei cinque interventi finalizzati all'attuazione del Piano dei servizi di manutenzione delle strade regionali in oggetto;
- con Determina del Direttore Generale n. 365 del 25.07.2022 ACaMIR ha, pertanto, indetto la gara aperta, ai sensi dell'Art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente vantaggiosa, suddivisa in n. 5 Lotti funzionali afferenti agli ambiti territoriali di competenza rispettivamente della Città Metropolitana e delle Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno;
- a seguito dell'avvenuto esperimento delle procedure di gara, ACaMIR ha proceduto ad approvare le risultanze della gara, ai sensi dell'art. 33 comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ed a disporre la contestuale aggiudicazione provvisoria, ai sensi dell'art. 32 art. 7 del D. Lgs. n. 50/2016, con la Determinazione del Direttore Generale n. 457 del 23.09.2022;
- con Determinazione del Direttore Generale n. 507 del 11.10.2022 ACaMIR ha disposto l'efficacia dell'aggiudicazione dell'intervento di cui in oggetto "fase 1" a Consorzio Stabile Medil S.c.p.a. con un ribasso di 30 (trenta) giorni, rispetto ai 45 giorni naturali e consecutivi previsti per lo svolgimento delle c.d. attività propedeutiche, e del 1,290% sull'importo a base di gara, per un prezzo corrispondente offerto pari ad € 13.125.836,30, oltre oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €. 340.958,27, oltre somme a disposizione per un totale generale di €. 17.361.139,61;
- la Regione Campania con decreto dirigenziale n. 161 del 20/10/2022 nel prendere atto delle risultanze di gara rinviava ad un successivo provvedimento l'ammissione definitiva a finanziamento previa sottoscrizione della disciplina regolante i rapporti tra la Regione Campania e ciascun beneficiario nell'utilizzo, nella rendicontazione delle risorse stanziare per l'operazione in argomento e delle modalità di erogazione delle stesse risorse;

TENUTO CONTO CHE:

- con determinazione del Direttore Generale n. 457 del 22/09/2022 ACaMIR si disponeva l'aggiudicazione in favore della Medil S.c.p.a. precisando che, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., l'aggiudicazione diveniva efficace all'esito positivo della verifica sul possesso dei requisiti ex artt. 80 e 83 D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.
- con determinazione dirigenziale n. 2556 del 20/12/2022 si rilevava che con determinazione del Direttore Generale n. 507 del 11.10.2022 ACaMIR aveva disposto l'efficacia dell'aggiudicazione dell'intervento di cui in oggetto "Fase 1" in favore del Consorzio Stabile Medil S.c.p.a. per un importo, al netto del ribasso dell'1,290%, di € 13.125.836,30, oltre oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €. 340.958,27, oltre somme a disposizione per un totale generale di €. 17.361.139,61;
- in data 22/04/2024 è stata sottoscritto con il Consorzio Stabile Medil S.c.p.a. l'"atto aggiuntivo alla scrittura privata del 01/06/2023" riguardante l'intervento in oggetto relativo alla "Fase 2" per l'importo di €. 4.684.972,61, oltre oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €. 121.697,40 per un totale complessivo di €. 4.806.670,01;

DATO ATTO CHE:

- con nota in data 19/10/2023 acquisita al protocollo della Provincia al n. 25623 del 20/10/2023 e successiva nota di rettifica prot. 27193 del 08/11/2023, la ditta Esaf Scarl, aggiudicataria del precedente piano di manutenzione integrata della rete stradale regionale nell’ambito del piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali di cui alla DGR Campania n. 34/2019 per il lotto 2, ha comunicato la cessazione del servizio, relativo alla “Fase 2”, alla data del 09/11/2023;
- come stabilito dall’art. 4.3 del disciplinare di gara di cui al “Piano Triennale di Manutenzione delle strade di interesse Regionale 2022-2024”, che prevede tra l’altro, la facoltà insindacabile per la stazione appaltante di affidare anche la “Fase 2”, ai medesimi operatori economici che risultano già aggiudicatari della “Fase 1” dei rispettivi lotti alle medesime condizioni, con nota n. 276944 del 30/05/2023 la D.G. per la Mobilità ha autorizzato le province di Avellino, Benevento e Salerno ad attivare i contratti aggiuntivi;
- con riferimento alla Provincia di Benevento risulta autorizzata l’aggiudicazione definitiva della “Fase 2” in favore del Consorzio Stabile Medil S.c.p.a. con un ribasso di 30 giorni rispetto ai 45 giorni naturali e consecutivi previsti per lo svolgimento delle c.d. attività propedeutiche e dell’1,290% sull’importo a base di gara per un prezzo corrispondente offerto pari a € 4.684.972,61 oltre oneri della sicurezza e non soggetti a ribasso pari ad € 121.697,40 oltre somme a disposizione per un totale generale di e 4.806.670,01;
- il Consorzio Medil S.c.p.a. in sede di gara ha designato, quali imprese esecutrici, gli operatori “Le.Da. Appalti e Costruzioni s.r.l.”– codice fiscale 03865030617 - e “Edil Tecno Scavi s.r.l.” – codice fiscale 02216920617;
- per l’esecuzione del “Servizio e dei lavori per la Manutenzione Integrata della Rete Stradale Regionale nell’ambito del “Piano Triennale dei Servizi di Manutenzione delle Strade Regionali” di cui alla DGR n. 335 del 28 giugno 2022” le imprese esecutrici designate “Le.Da. Appalti e Costruzioni s.r.l.” e “Edil Tecno Scavi s.r.l.” si sono riunite in società di scopo, con ragione sociale nella “Società Consortile Work Multiservice a r.l.” con sede legale in San Tammaro (CE) Via Nazionale Appia SS 7/bis n° 16 – Partita IVA e Codice Fiscale 04689560615 giusto atto costitutivo del 20.10.2022, rep. n. 11835-racc. 8689 per notaio Enrico Matano da Santa Maria Capua Vetere (CE) trasmesso a questo Ente dal “Consorzio” con nota prot. n. 748 del 13/01/2023.
- a seguito della comunicazione da parte della Esaf Scarl, precedente aggiudicataria, di cessazione del servizio relativo alla “Fase 2”, il Consorzio Medil S.c.p.a., nuova aggiudicataria, per tramite la “Società Consortile Work Multiservice a r.l.” ,esecutrice, ha provveduto a dare inizio, senza soluzione di continuità, alle attività previste nel capitolato tecnico prestazionale di gara;
- con verbale in data 10/11/2023, si è proceduto al formale passaggio di consegna al Consorzio Stabile Medil S.c.p.a. dei lavoratori (ex platea Bros), per dare attuazione alla “Fase 2”;
- con verbale in data **16/01/2024** veniva sottoscritto il **verbale di consegna anticipata dei servizi e dei lavori “Fase 2”** dando atto che l’attuazione dell’intervento ha avuto inizio in data 10/11/2023, con previsione di ultimazione per il 09/05/2025;
- al CIG 9340717B81 (padre) assegnato al progetto Lotto 2 - Provincia di Benevento in fase di esperimento della procedura di gara da parte di ACaMIR - in data 28/06/2024, per la gestione della fase di esecuzione del contratto e per gli adempimenti ANAC - gestione Simog, è stato generato nuovo **CIG derivato A05E300E70** rilasciato al RUP nominato Arch. Angelo De Blasio;

TENUTO CONTO, ALTRESI’, CHE:

- con determinazione dirigenziale n. 1606 del 01/08/2024 è stato approvato lo **Stato di Avanzamento Lavori e Servizi n. 1** a tutto il 09/02/2024;
- con determinazione dirigenziale n. 1605 del 01/08/2024 è stato approvato lo **Stato di Avanzamento Lavori e Servizi n. 2** a tutto il 09/05/2024 ;
- con determinazione dirigenziale n. 1779 del 03/09/2024 è stato approvato lo **Stato di Avanzamento Lavori e Servizi n. 3** a tutto il 09/08/2024 ;
- con determinazione dirigenziale n. 186 del 28/01/2025 è stato approvato lo **Stato di Avanzamento Lavori e Servizi n. 4** a tutto il 09/11/2025;
- con determinazione dirigenziale n. 829 del 28/04/2025 è stato approvato lo **Stato di Avanzamento Lavori e Servizi n. 5** a tutto il 09/02/2025 ;
- con determinazione dirigenziale n. 1753 del 25/08/2025 è stato approvato lo **Stato di Avanzamento Lavori e Servizi n. 6** a tutto il 09/05/2025;

- in data 14/05/2025 è stato redatto il certificato di ultimazione dei lavori e servizi confermando la data del 09/05/2025 quale data di ultimazione effettiva ai fini di quanto previsto dal contratto di appalto e dal Capitolato Tecnico Prestazionale.
- con determinazione n. 1903 del 17/09/2025 è stato pagato al Consorzio Medil S.c.p.a. il saldo del certificato di pagamento n. 6 relativo al **Stato di Avanzamento Lavori e Servizi n. 6** a tutto il 09/05/2025;
- in data 25/09/2025 è stato emesso e sottoscritto lo **Stato Finale dei Lavori e Servizi** per l'importo complessivo, al netto del ribasso, di € 4.684.972,61 oltre oneri per la sicurezza per € 121.697,40 per un totale complessivo di € 4.806.670,01;
- in data 25/09/2025 è stato emessa e sottoscritta la Relazione sul Conto Finale dalla quale risulta il credito residuo al Consorzio Medil S.c.p.a. di € 264.497,01 compreso oneri della sicurezza oltre iva.

DATO ATTO ALTRESI' CHE

- con decreto dirigenziale n. 270 del 07/12/2023 la Regione Campania ha disposto la presa d'atto del fabbisogno complessivo necessario per l'attuazione della "Fase 2" del Piano Triennale di Manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024, per le sole province di Avellino, Benevento e Salerno e autorizzato le rispettive Province a stipulare atti aggiuntivi del contratto per la Fase 2 del Piano Triennale di Manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024 nonché di confermare gli impegni assunti con decreto dirigenziale n. 161 del 20.10.2022 sulle risorse POC che con le risorse di cui al DM 141/2022 garantiscono la copertura dei primi 18 mesi delle Fasi 1 e 2 del Piano Triennale di Manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024 in argomento,
- con decreto dirigenziale n. 129 del 18/07/2024 la Regione Campania ha provveduto a liquidare e pagare alla Provincia di Benevento, per la "Fase 2" la somma complessiva di €. 2.500.052,08 a copertura dei SAL 1 e 2;
- con decreto dirigenziale n. 251 del 02/12/2024 la Regione Campania ha erogato alla Provincia di Benevento, per la "Fase 2" la somma complessiva di €. 715.597,92;
- in data 23/12/2024 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (M.I.T.) ha erogato gli importi previsti dal Decreto Interministeriale (D.I.) n. 141 dell'11/05/2022, del per le annualità 2023 e 2024 per complessivi € 1.898.488,00 riportati al capitolo di spesa 12414 rispettivamente agli impegni 801/2024 e 4/2024;
- parte dell'importo erogato in base al D.I. n. 141 dell'11/05/2022 - destinato alla esecuzione della "Fase 2" del "Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade 2022/2024 – Lotto 2 – per complessivi € 1.278.823,52 è stato provvisoriamente impiegato per il pagamento del 2° acconto del certificato di pagamento n. 2 della "Fase 1" - rinnovo secondi 18 mesi;
- che detto importo di € 1.278.823,52 dovrà essere progressivamente recuperato dalle rate che Regione Campania erogherà per la per la realizzazione del "Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade 2022/2024" – Lotto 2 - "Fase 1" - rinnovo secondi 18 mesi;
- in data 07/08/2025 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (M.I.T.) ha comunicato che con decreto direttoriale n. 230 del 18/07/2025 è stato autorizzato il trasferimento alla Provincia di Benevento dell'importo complessivo di € 914.087,00 relativo allo stanziamento per l'anno 2025 della rata di cui al Decreto Interministeriale (D.I.) n. 141 dell'11/05/2022;

VISTO:

- lo Stato Finale dei Lavori e Servizi a tutto il 09/05/2025 per l'importo complessivo netto di € 4.684.972,61 oltre oneri per la sicurezza per € 121.697,40 per un totale complessivo di € 4.806.670,01;

VISTA:

- la Relazione sul Conto Finale dalla quale risulta il credito residuo al Consorzio Medil S.c.p.a. di € 264.497,01 compreso oneri della sicurezza oltre iva.

RITENUTO:

- di approvare lo Stato Finale dei Lavori e Servizi a tutto il 09/05/2025 per l'importo complessivo netto, compreso oneri della sicurezza di € 4.806.670,01;
- di approvare la Relazione sul Conto Finale dalla quale risulta il credito residuo al Consorzio Medil S.c.p.a. di € 264.497,01 compreso oneri della sicurezza oltre iva

ACCERTATA la regolarità contributiva attraverso l'acquisizione telematica dei seguenti DURC:

- a) DURC prot. INAIL_ 50728076 (scadenza validità 18/01/2026) per il Consorzio Medil S.c.p.a.
- b) DURC prot. INAIL_ 50350836 (scadenza validità 14/12/2025) per Work Multiservice s.c.a.r.l.

VISTE le Deliberazioni del Consiglio Provinciale:

- *Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 26 del 26/07/2024 avente ad oggetto “Salvaguardia degli equilibri di bilancio 2024 – Assestamento di bilancio 2024 (Art.193 e art.175 c.8 del Dlgs. 18 Agosto 2000 n.267);*
- *Deliberazione del Consiglio Provinciale di Benevento n. 7 del 09/04/2025 di Approvazione del “Regolamento sulle modalità di stipula dei contratti della Provincia di Benevento”;*
- *Deliberazione del Consiglio Provinciale di Benevento n. 8 del 09/04/2025 di Approvazione del “Regolamento per l’affidamento di contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, svolgimento delle indagini di mercato, formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”;*
- *Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 21 del 14/04/2025 recante “DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP) 2025-2027. APPROVAZIONE DEFINITIVA”;*
- *Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 22 del 14/04/2025 recante “Schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2025-2027 e relativi allegati ai sensi dell’art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011. APPROVAZIONE DEFINITIVA”;*
- *Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 23 del 14/04/2025 recante “Rendiconto dell’esercizio finanziario 2024. Approvazione definitiva”;*

VISTE le Deliberazioni Presidenziali:

- *n. 203 del 10/07/2025 con la quale è stata approvata una revisione della macrostruttura organizzativa dell’Ente, che individua e definisce la struttura fondamentale dell’Ente nell’Organigramma e Funzionigramma*
- *n. 167 del 16/06/2025 avente ad oggetto “Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2025/2027 ai sensi dell’art.169 d.Lgs.267/2000”;*
- *n. 174 del 17/06/2025 con la quale è stato approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025-2027;*
- *n. 341 del 05/12/2024 avente ad oggetto “Documento Unico di Programmazione (DUP) di cui all’art. 170, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 - Periodo 2025/2027. APPROVAZIONE”;*
- *n. 348 del 09/12/2024 avente ad oggetto “Approvazione dello schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2025-2027 e relativi allegati ai sensi dell’art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011”;*
- *n. 74 del 11/03/2025 avente ad oggetto “Approvazione dello schema di rendiconto dell’esercizio finanziario 2024, ai sensi dell’art. 227, comma 2, del d.lgs. n. 267/2000 e dell’art. 18, comma 1, lett. b), del D.lgs. n. 118/2011, e della relazione illustrativa del Presidente della Provincia ai sensi dell’art. 151, comma 6, del D.Lgs. n. 267/2000”;*

RICHIAMATO il Decreto Presidenziale n. 98 del 04-07-2023, con il quale l’ing. Angelo Carmine Giordano veniva nominato Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture.

RICHIAMATA

- la determinazione dirigenziale n. 1597 del 27/07/2023 e n. 90 del 16/01/2025 con la quale l’arch. Giancarlo Marcarelli è stato nominato Responsabile del Servizio Viabilità, infrastrutture e gestione reticolo idrografico;
- la determinazione n. 1369 del 30/06/2025 con la quale l’incarico di Elevata Qualificazione, per il Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico all’arch. Giancarlo Marcarelli è stato prorogato a tutto il 31/07/2026;
- la determinazione n. 1358 del 06/07/2023 con la quale è stato nominato l’architetto Angelo De Blasio, funzionario tecnico del Settore Viabilità e Infrastrutture, nuovo Responsabile Unico del Procedimento (art. 31 D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i.), per l’intervento denominato “*Accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 tra Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli, Provincia di Salerno, Provincia di Caserta, Provincia di Avellino, Provincia di Benevento, Agenzia Campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti per la realizzazione del “Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024”* in luogo dell’ingegnere Salvatore Minicozzi già precedentemente nominato Responsabile Unico del Procedimento (art. 31 D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i. con determinazione Dirigenziale n° 2330 del 21/11/2022);

ATTESA la propria competenza ai sensi dell’articolo 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali) e s.m.i..

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell’art. 147-bis, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i..

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- **di approvare** per l'intervento denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024" – Lotto 2 Benevento - FASE 2:
 - il "**certificato di ultimazione dei lavori e servizi**" del 14/05/2025 confermando la data del **09/05/2025** quale data di ultimazione effettiva;
 - lo "**Stato Finale dei Lavori e Servizi**" a tutto il **09/05/2025** per l'importo complessivo netto, compreso oneri della sicurezza, di **€ 4.806.670,01**;
 - la "**Relazione sul Conto Finale**" del 25/09/2025 con la quale è stato determinato il **credito residuo al Consorzio Medil S.c.p.a. di € 264.497,01** compreso oneri della sicurezza oltre iva;
- **di trasmettere** il presente atto al Collaudatore e Verificatore per gli adempimenti di competenza;
- **di attestare** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;
- **di dare atto** che la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69.

II RUP

f.to (Arch. Angelo De Blasio)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ

f.to (Arch. Giancarlo Marcarelli)

IL DIRIGENTE

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

