



Provincia di Benevento

SETTORE 6 PIANIFICAZIONE STRATEGICA DEL TERRITORIO - DIGITALIZZAZIONE

DETERMINAZIONE N. 2006 DEL 29/09/2025

OGGETTO: AVVIO PROCEDURA APERTA DI GARA TELEMATICA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023, PER LA CONCLUSIONE, AI SENSI DEL COMMA 3 DELL'ART. 59, COMMA 3, DEL D. LGS. 36/2023, DI ACCORDI QUADRO, SUDDIVISO IN 5 LOTTI, CIASCUNO CON UN OPERATORE ECONOMICO, PER L'AFFIDAMENTO CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA, DEI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI. DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI 26 APRILE 2022 REG. N. 101 RECANTE "RIPARTIZIONE DELLE RISORSE, PER LE ANNUALITÀ DAL 2025 AL 2029, PER LE STRADE DELLE PROVINCE E DELLE CITTÀ METROPOLITANE" COME RIMODULATO DAL D.L. N° 95/2025 (CONVERTITO IN L. N. 118/2025). APPROVAZIONE SCHEMA DI BANDO E DISCIPLINARE DI GARA

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- l'attività di manutenzione del patrimonio stradale costituisce uno dei compiti prioritari dell'Ente proprietario e/o gestore della infrastruttura, chiamato a svolgere ed assolvere alle funzioni previste dall'art. 14 del D. Lvo. 30 aprile 1992 n. 285 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" che, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, comprendono la manutenzione, la gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
- Tali funzioni, in relazione in particolare alle inderogabili esigenze di tutela della sicurezza e pubblica incolumità, devono essere svolte attraverso una preventiva e precisa identificazione della rete stradale di competenza, una quantificazione delle risorse materiali da impiegare funzionali ad assicurare un adeguato livello di efficienza ed efficacia negli interventi e nelle lavorazioni programmate e delle procedure da adottare nell'impiego delle stesse risorse economiche al fine di ottimizzarne l'utilizzo.
- Con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 49 del 16 febbraio 2018 recante "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" registrato alla Corte dei Conti il 23 marzo 2018 sono stati destinati fondi alla rete viaria;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 19 marzo 2020, n. 123, recante «Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 127 del 18 maggio 2020, sono state integrate le risorse alle province e Città metropolitane per i programmi straordinari di manutenzione

della rete viaria;

- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 29 maggio 2020, n. 224, recante «Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, riferito al

finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane» sono state ulteriormente variate le risorse alle province e Città metropolitane;

- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili (MIMS) 26 aprile 2022 reg. n°101 recante «Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria», sono state previste ulteriori somme per la rete stradale delle Province e Città Metropolitane.
- ai sensi dell'art. 1 del Decreto MIMS del 26 aprile 2022 reg. n° 101, la somma complessiva di 1.375 milioni di euro, da ripartire per ciascuno degli anni dal 2025 al 2029 per un importo pari a 275 milioni, veniva destinata a finanziare i programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città metropolitane delle regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia;
- in particolare, venivano attribuite alla Provincia di Benevento le risorse di seguito specificate da utilizzare utilizzate per le attività previste dall'art. 4 del decreto stesso:

Annualità	Decreto MIMS reg. 101 del 26/04/2022
2025	€ 2.274.877,08
2026	€ 2.274.877,08
2027	€ 2.274.877,08
2028	€ 2.274.877,08
2029	€ 2.274.877,08
TOTALE	€ 11.374.385,40

CONSIDERATO CHE:

- con deliberazione presidenziale n° 203 del 27/06/2024 è stato approvato il programma degli interventi distribuiti nei cinque anni di programmazione come indicato dall'art. 5 del citato decreto;
- il M.I.T. con nota assunta al prot. n° 22959 del 17/09/2024 ha approvato il programma trasmesso da questo Ente

DATO ATTO CHE:

- con nota assunta al prot. n° 6004 del 04/03/2025 il M.I.T. ha comunicato che a seguito dell'approvazione della Legge di Bilancio dello Stato relativa all'anno 2025 (L. 30/12/2024 n° 207) è stata apportata una riduzione delle risorse originariamente previste;
- con Decreto-legge 30 giugno 2025 n.95 recante "*Disposizioni urgenti per il finanziamento di attività economiche e imprese, nonché interventi di carattere sociale e in materia di infrastrutture, trasporti ed enti territoriali*" convertito in L. n° 118 del 08/08/2025 è stata approvata, per la Provincia di Benevento, la suddetta nuova ripartizione:

Annualità	L. n° 118/2025
------------------	-----------------------

2025	€	2.109.431,48
2026	€	2.109.431,48
2027	€	2.274.877,08
2028	€	2.274.877,08
TOTALE	€	8.809.978,52

- L'art. 3, comma 7 del D.L. n° 95/2025 (convertito in L. n° 118/2025) stabilisce testualmente quanto segue *“Nelle more dell'adozione del decreto di cui al medesimo comma 8, le province e le città metropolitane sono autorizzate ad avviare le procedure di evidenza pubblica per l'affidamento dei contratti strumentali per la realizzazione degli interventi ammessi al riparto delle risorse di cui al primo periodo”*.

RITENUTO, pertanto procedere all'avvio delle procedure di scelta del contraente a cui affidare i lavori in oggetto mediante l'attivazione della procedura più idonee a conseguire nei tempi e con le modalità ritenute migliori, gli obiettivi che l'Amministrazione si è prefissata

CONSIDERATO che: il Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, approvato con il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, prevede all'art. 17, comma 1, che “Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte” - per gli Enti Locali, la determinazione a contrarre è anche, disciplinata dall'articolo 192 del Testo Unico degli Enti locali di cui al decreto legislativo n. 267/2000 che stabilisce il contenuto minimo essenziale;

RITENUTO, che per la particolare natura dell'appalto, ricorrendo i presupposti giuridici e motivazionali, che il sistema più rispondente alle esigenze dell'Ente, sia quello della procedura aperta, ex art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023

DATO ATTO che ai sensi dell'articolo 25 del D. Lgs. 36/2023 Codice dei Contratti pubblici (in seguito: Codice), la presente procedura è interamente svolta tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto (di seguito Piattaforma) accessibile all'indirizzo <http://www.provincia-benevento.acquistitelematici.it> e conforme alle prescrizioni sulla digitalizzazione delle procedure e del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/2021. Tramite il sito si accede alla procedura nonché alla documentazione di gara

RITENUTO di individuare quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108, del Codice;

DATO ATTO che per l'aggiudicazione dell'appalto la stazione appaltante si avvarrà dell'inversione procedimentale ai sensi dell'art. 107 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, che consente di aprire le offerte economiche, prima delle buste amministrative e si procederà quindi prima alla valutazione dell'offerta economica poi alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente primo in graduatoria;

CONSIDERATO, INOLTRE CHE:

- nell'ambito di tale quadro, al fine di individuare uno strumento flessibile, idoneo alla realizzazione dei lavori che sono finanziati nelle annualità 2025- 2026-2027, si prevede di ricorrere alla sottoscrizione di n. 5 contratti di Accordi Quadro, uno per ogni lotto, ai sensi del comma 3 dell'art. 59, del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., con un solo operatore economico per ciascun lotto, ai sensi dell'art 58 c. 1 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i;
- tale strumento si fonda sul presupposto che la manutenzione stradale sconta una naturale mutevolezza di

programmazione e ciò determina la necessità di procedere con uno strumento flessibile, a livello di cronoprogramma delle lavorazioni, come l'Accordo Quadro;

- l'accordo quadro consente alla pubblica amministrazione di stabilire una volta per tutte le clausole destinate a disciplinare i rapporti con l'interlocutore o gli interlocutori privati, superando la necessità di contrattare volta per volta tutte le singole clausole del rapporto, e pertanto, si presta efficacemente alla realizzazione di interventi di tipo manutentivo, articolati in plurime opere puntuali con analoghe caratteristiche tipologiche, quali quelli previsti nella programmazione della manutenzione stradale; in tal senso l'accordo quadro costituisce una forma di contrattazione particolarmente idonea quando destinata a soddisfare le esigenze dell'amministrazione ove necessiti di eseguire lavori con caratteristiche di omogeneità e ripetitività, evitando di ricorrere reiteratamente al confronto concorrenziale e di stipulare diversi contratti di modeste dimensioni;
- il fine di pubblico interesse che si intende perseguire con l'accordo quadro è di garantire la continuità e l'efficienza della manutenzione e del pronto intervento del sistema viario, individuando uno strumento che consenta di realizzare tempestivamente le opere che saranno finanziate nel periodo di efficacia del contratto;
- la stima dell'importo della presente procedura finalizzata alla conclusione di n. 5 contratti di Accordo Quadro è stata calibrata su una previsione di spesa commisurata alle esigenze manutentive note all'Ente e pertanto potranno essere attivati singoli affidamenti sino alla concorrenza dell'intera somma;
- trattandosi di accordi quadro, il ribasso offerto dal concorrente aggiudicatario verrà applicato ai prezzi dell'elenco prezzi delle lavorazioni desunti Tariffa Prezzi della Regione Campania, Edizione 2025, approvata con Deliberazione della Giunta Regionale 27/12/2024 n. 759, e non al valore dell'accordo quadro da stipulare, atteso che l'importo totale di ciascun accordo quadro rappresenta l'importo massimo spendibile nel periodo di durata dell'accordo quadro stesso da parte di Roma Capitale attraverso i singoli affidamenti di lavori, che saranno remunerati con l'applicazione dei prezzi ribassati secondo la percentuale offerta in sede di gara;
- l'importo di aggiudicazione sarà pari a quello dei lavori posto a base di gara, mentre i prezzi unitari saranno quelli derivanti dall'applicazione del ribasso offerto dall'aggiudicatario all'elenco prezzi posti in gara;
- l'accordo quadro avrà la durata di 36 (trentasei) mesi decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto; il suddetto termine di validità contrattuale viene stabilito indipendentemente dal fatto che l'importo contrattuale complessivo non venga raggiunto con i singoli eventuali affidamenti e salvo invece che l'importo contrattuale complessivo, venga raggiunto in un termine inferiore. L'Amministrazione si riserva, inoltre, di non stipulare alcun contratto applicativo, ovvero un numero di affidamenti applicativi per un importo complessivamente inferiore a quello presuntivamente stimato, senza che il contraente dell'accordo quadro abbia nulla a pretendere;
- trattandosi di procedura finalizzata alla conclusione di un Accordo Quadro "normativo", la copertura finanziaria degli interventi sarà assicurata tramite le somme di volta in volta stanziate in relazione ai singoli contratti attuativi che verranno stipulati nel corso della vigenza dell'Accordo Quadro, e delle stesse verrà dato atto nell'ambito dei singoli progetti, il tutto nell'opportuna considerazione del vincolo di risorse finanziarie che si prevede saranno stanziate nel periodo di vigenza dell'Accordo Quadro;
- l'Atto di Adesione all'Accordo Quadro sarà stipulato in forma pubblica amministrativa mentre i singoli contratti attuativi saranno stipulati con scrittura privata o lettera commerciale, in modalità elettronica; sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese relative alla stipula del contratto, nonché tasse e contributi di ogni genere gravanti, secondo la normativa vigente, sulla prestazione, come ogni altra spesa concernente l'esecuzione dello stesso;

CONSIDERATO CHE l'appalto è suddiviso nei seguenti cinque lotti funzionali individuati in base alla suddivisione del territorio provinciale nei cinque comparti di manutenzione stradale:

- Lotto 1: Comparto 1
- Lotto 2: Comparto 2
- Lotto 3: Comparto 3
- Lotto 4: Comparto 4
- Lotto 5: Comparto 5

DATO ATTO che l'individuazione del territorio di competenza di ciascun lotto è precisata negli elaborati "Planimetria ed elenco strade comparto" che costituisce parte integrante dei documenti di gara.

DATO ATTO che, pur potendo essere presentate offerte per più di un Lotto ed anche per tutti i Lotti, ciascun operatore economico non potrà aggiudicarsi più di un LOTTO; tale scelta è motivata dall'esigenza di favorire la concorrenza, consentendo a più operatori economici di rendersi affidatari dei lavori oggetto di gara.

RILEVATO che è stato predisposto un progetto esecutivo, contenendone gli elementi per quanto compatibili con i lavori manutentivi considerata la non elevata complessità dei lavori:

PRECISATO il progetto è stato redatto da dipendenti interni di questa Amministrazione

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. n. 36/2023, le attività di verifica e validazione saranno eseguite dai soggetti competenti al momento dell'eventuale redazione e approvazione dei progetti esecutivi applicativi dell'Accordo Quadro;

DATO ATTO che la pubblicazione degli atti di gara avverrà secondo le modalità di cui agli artt. 83, 84 e 85 del D. Lgs. n. 36/2023 e relativo allegato II.7

RITENUTO altresì, per quanto concerne la competenza finanziaria, essendo la procedura finalizzata alla sola individuazione del contraente dell'accordo quadro, il quale non impegna in alcun modo la stazione appaltante a stipulare contratti nei limiti di importo in esso definitivi, di non assumere impegni di spesa

DATO ATTO che:

- a) la spesa complessiva dell'Accordo Quadro, per i cinque lotti, ammonta a complessivi € 6.493.740,04, comprese somme a disposizione;
- b) l'importo complessivo massimo dell'accordo quadro posto a base di gara, per i cinque lotti, ammonta a € 5.005.028,71, esclusa IVA, compresi oneri sulla sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta;

DATO ATTO che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023, è stato individuato nella persona dell'arch. Giancarlo Marcarelli, Responsabile del Servizio Viabilità del Settore 4 Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Benevento

DATO ATTO, che, con determinazione a contrarre n. 1998 del 29/09/2025, del Settore Viabilità e Infrastrutture è stato stabilito, tra l'altro, quanto segue:

- 1) di approvare il progetto esecutivo di accordo quadro per l'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade provinciali suddiviso nei seguenti cinque lotti funzionali:
 - a) Lotto 1: Comparto 1
 - b) Lotto 2: Comparto 2
 - c) Lotto 3: Comparto 3
 - d) Lotto 4: Comparto 4
 - e) Lotto 5: Comparto 5
- 2) di dare atto che il progetto esecutivo è composto dai seguenti elaborati:
 - a) capitolato tecnico-amministrativo contenente le indicazioni tecnico-amministrative comuni a tutti i cinque lotti in gara;
 - b) elaborati progettuali specifici e distinti per ciascuno dei cinque lotti, come di seguito riportato:

2.	Planimetria ed elenco strade comparto
3.	Schema interventi tipologici
4.	Elenco prezzi ed analisi prezzi
5.	Computo metrico estimativo tipo
6.	Stima sicurezza e manodopera
7.	DUVRI
8.	Capitolato tecnico prestazionale
9.	Schema di contratto

3) di approvare, per ciascuno dei lotti funzionali i seguenti quadri economici di spesa:

- a) **LOTTO 1:** Accordo quadro triennale per interventi sulla rete stradale del **COMPARTO 1** - Interventi di manutenzione straordinaria delle strade provinciali (codice intervento 01275.24.BN – CUP I87H24000730001):

	A - LAVORI			
A1	LAVORI come da computo metrico estimativo generale		€	1.012.252,38
	di cui oneri per la sicurezza <i>non soggetti a ribasso</i>		€	22.800,63
	Importo lavori soggetto a ribasso d'asta		€	989.451,75
	B - SOMME A DISPOSIZIONE			
B1	IVA 22% sui lavori (22% di A)	22%	€	222.695,52
B2	Contributo ANAC - art. 1, commi 65 e 67, - L. 23/12/2005, n. 266 - Delib. ANAC 30/12/2024, n. 598		€	410,00
B3	Oneri di discarica materiali di risulta da liquidarsi a seguito di presentazione di fattura del centro di smaltimento + spese generali 15% e IVA		€	34.645,06
B4	Prove di laboratorio compresi IVA		€	2.500,00
B5	Ricognizioni archeologiche compreso assistenza scavi		€	1.500,00
B6	Fondo incentivante (1,60% di A) Art. 45 c. 3 - D.Lgs. 36/2023	1,60%	€	16.196,04
B7	Fondo incentivante (0,40% di A) Art. 45 c. 5 - D.Lgs. 36/2023	0,40%	€	4.049,01
B8	spese per le commissioni di gara - compreso, rimborsi spese tasse e contributi		€	2.500,00
B9	Indennizzi per occupazioni temporanee		€	2.000,00
B10	Lavori in economia esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura compreso IVA	2%	€	0,00
B11	Imprevisti compreso sicurezza e IVA (max 10%)		€	0,00
	Totale B		€	286.495,63
	TOTALE COMPLESSIVO PROGETTO (A+B)		€	1.298.748,01

- b) **LOTTO 2:** Accordo quadro triennale per interventi sulla rete stradale del **COMPARTO 2** - Interventi di manutenzione straordinaria delle strade provinciali (codice intervento 01957.24.BN – CUP I37H24000690001):

	A - LAVORI			
A1	LAVORI come da computo metrico estimativo generale		€	984.429,71
	di cui oneri per la sicurezza <i>non soggetti a ribasso</i>		€	13.638,91
	Importo lavori soggetto a ribasso d'asta		€	970.790,80
	B - SOMME A DISPOSIZIONE			
B1	IVA 22% sui lavori (22% di A)	22%	€	216.574,54
B2	Contributo ANAC - art. 1, commi 65 e 67, - L. 23/12/2005, n. 266 - Delib. ANAC 30/12/2024, n. 598		€	410,00
B3	Oneri di discarica materiali di risulta da liquidarsi a seguito di presentazione di fattura del centro di smaltimento + spese generali 15% e IVA		€	28.060,00
B4	Prove di laboratorio compresi IVA		€	2.500,00
B5	Ricognizioni archeologiche compreso assistenza scavi		€	1.500,00
B6	Fondo incentivante (1,60% di A) Art. 45 c. 3 - D.Lgs. 36/2023	1,60%	€	15.750,88
B7	Fondo incentivante (0,40% di A) Art. 45 c. 5 - D.Lgs. 36/2023	0,40%	€	3.937,72
B8	spese per le commissioni di gara - compreso, rimborsi spese tasse e contributi		€	2.500,00
B9	Indennizzi per occupazioni temporanee		€	2.000,00
B10	Lavori in economia esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura compreso IVA	2%	€	19.520,00
B11	Imprevisti compreso sicurezza e IVA (max 10%)		€	21.565,17
	Totale B		€	314.318,30
	TOTALE COMPLESSIVO PROGETTO (A+B)		€	1.298.748,01

- c) **LOTTO 3:** Accordo quadro triennale per interventi sulla rete stradale del **COMPARTO 3** - Interventi di manutenzione straordinaria delle strade provinciali (codice intervento 01968.24.BN – CUP I87H24000750001), avente il seguente quadro economico di spesa:

	A - LAVORI			
A1	LAVORI come da computo metrico estimativo generale		€	984.429,71
	di cui oneri per la sicurezza <i>non soggetti a ribasso</i>		€	13.638,91
	Importo lavori soggetto a ribasso d'asta		€	970.790,80
	B - SOMME A DISPOSIZIONE			
B1	IVA 22% sui lavori (22% di A)	22%	€	216.574,54
B2	Contributo ANAC - art. 1, commi 65 e 67, - L. 23/12/2005, n. 266 - Delib. ANAC 30/12/2024, n. 598		€	410,00
B3	Oneri di discarica materiali di risulta da liquidarsi a seguito di presentazione di fattura del centro di smaltimento + spese generali 15% e IVA		€	28.060,00
B4	Prove di laboratorio compresi IVA		€	2.500,00
B5	Ricognizioni archeologiche compreso assistenza scavi		€	1.500,00

B6	Fondo incentivante (1,60% di A) Art. 45 c. 3 - D.Lgs. 36/2023	1,60%	€ 15.750,88
B7	Fondo incentivante (0,40% di A) Art. 45 c. 5 - D.Lgs. 36/2023	0,40%	€ 3.937,72
B8	spese per le commissioni di gara - compreso, rimborsi spese tasse e contributi		€ 2.500,00
B9	Indennizzi per occupazioni temporanee		€ 2.000,00
B10	Lavori in economia esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura compreso IVA	2%	€ 19.520,00
B11	Imprevisti compreso sicurezza e IVA (max 10%)		€ 21.565,17
Totale B			€ 314.318,30
TOTALE COMPLESSIVO PROGETTO (A+B)			€ 1.298.748,01

- d) **LOTTO 4:** Accordo quadro triennale per interventi sulla rete stradale del **COMPARTO 4** - Interventi di manutenzione straordinaria delle strade provinciali (codice intervento 01972.24.BN – CUP I27H24000160001):

	A - LAVORI		
A1	LAVORI come da computo metrico estimativo generale		€ 1.012.252,38
	di cui oneri per la sicurezza <i>non soggetti a ribasso</i>		€ 22.800,63
	Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€	989.451,75
	B - SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	IVA 22% sui lavori (22% di A)	22%	€ 222.695,52
B2	Contributo ANAC - art. 1, commi 65 e 67, - L. 23/12/2005, n. 266 - Delib. ANAC 30/12/2024, n. 598		€ 410,00
B3	Oneri di scarica materiali di risulta da liquidarsi a seguito di presentazione di fattura del centro di smaltimento + spese generali 15% e IVA		€ 34.645,06
B4	Prove di laboratorio compresi IVA		€ 2.500,00
B5	Ricognizioni archeologiche compreso assistenza scavi		€ 1.500,00
B6	Fondo incentivante (1,60% di A) Art. 45 c. 3 - D.Lgs. 36/2023	1,60%	€ 16.196,04
B7	Fondo incentivante (0,40% di A) Art. 45 c. 5 - D.Lgs. 36/2023	0,40%	€ 4.049,01
B8	spese per le commissioni di gara - compreso, rimborsi spese tasse e contributi		€ 2.500,00
B9	Indennizzi per occupazioni temporanee		€ 2.000,00
B10	Lavori in economia esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura compreso IVA	2%	€ -
B11	Imprevisti compreso sicurezza e IVA (max 10%)		€ -
Totale B			€ 286.495,63
TOTALE COMPLESSIVO PROGETTO (A+B)			€ 1.298.748,01

- e) **LOTTO 5:** Accordo quadro triennale per interventi sulla rete stradale del **COMPARTO 5** - Interventi di manutenzione straordinaria delle strade provinciali (codice intervento 01628.24.BN – CUP I77H24000770001):

	A - LAVORI		
A1	LAVORI come da computo metrico estimativo generale		€ 1.011.664,53
	di cui oneri per la sicurezza <i>non soggetti a ribasso</i>		€ 22.800,63
	Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€	988.863,90
	B - SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	IVA 22% sui lavori (22% di A)	22%	€ 222.566,20
B2	Contributo ANAC - art. 1, commi 65 e 67, - L. 23/12/2005, n. 266 - Delib. ANAC 30/12/2024, n. 598		€ 410,00
B3	Oneri di scarica materiali di risulta da liquidarsi a seguito di presentazione di fattura del centro di smaltimento + spese generali 15% e IVA		€ 35.373,99
B4	Prove di laboratorio compresi IVA		€ 2.500,00
B5	Ricognizioni archeologiche compreso assistenza scavi		€ 1.500,00
B6	Fondo incentivante (1,60% di A) Art. 45 c. 3 - D.Lgs. 36/2023	1,60%	€ 16.186,63
B7	Fondo incentivante (0,40% di A) Art. 45 c. 5 - D.Lgs. 36/2023	0,40%	€ 4.046,66
B8	spese per le commissioni di gara - compreso, rimborsi spese tasse e contributi		€ 2.500,00
B9	Indennizzi per occupazioni temporanee		€ 2.000,00
B10	Lavori in economia esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura compreso IVA	2%	€ -
B11	Imprevisti compreso sicurezza e IVA (max 10%)		€ -
	Totale B	€	287.083,48
	TOTALE COMPLESSIVO PROGETTO (A+B)	€	1.298.748,01

- 4) di indire** una procedura aperta di gara aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023 per l'affidamento di un Accordo Quadro, suddiviso in 5 lotti, con un unico operatore economico per ciascun Lotto, ai sensi dell'art. 59 comma 3 del D.lgs. n. 36/2023, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108 comma 1 del D. Lgs. 36/2023, precisando che:
- l'oggetto è l'esecuzione degli *"Interventi di manutenzione straordinaria della rete stradale provinciale"*;
 - l'offerta economicamente più vantaggiosa sarà determinata con riferimento alla tabella dei criteri, che devono essere applicati per ciascun lotto ed ai rispettivi punteggi massimi e dei sub-criteri applicabili nonché alle modalità di attribuzione del punteggio complessivo;
 - la durata dell'Accordo Quadro è di 36 (trentasei) mesi a partire dalla sottoscrizione del contratto;
- 3) di avvalersi** della facoltà di riduzione dei termini per la ricezione delle offerte prevista all'art. 71, comma 3 del D.lgs. n° 36/2023 e s.m.i., al fine di garantire il rispetto del crono programma degli adempimenti previsti dall'art. 3, comma 8 del D.L. n° 95 del 30/06/2025 (convertito in L. n° 118/2025) per evitare la revoca delle risorse assegnate;
- 4) di precisare** che l'appalto verrà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua ed in base ad elementi specifici non appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 110 del D.lgs. 36/2023;
- 5) di precisare** che in ogni caso l'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, ai sensi dell'art. 108 comma 10 del D.lgs. 36/2023;
- 6) di dare atto** che essendo la procedura finalizzata alla sola individuazione del contraente dell'accordo

quadro, il quale non impegna in alcun modo la stazione appaltante a stipulare contratti nei limiti di importo in esso definitivi, di non assumere impegni di spesa

- 7) **il tempo** di validità dell'Accordo Quadro è fissato in 36 (trentasei) mesi a partire dalla data di sottoscrizione dell'Atto di Adesione;
- 8) **di demandare** alla Stazione Appaltante della Provincia di Benevento – Servizio Appalti e Contratti, - l'espletamento della relativa procedura di gara sulla piattaforma di eprocurement <https://provincia-benevento.acquistitelematici.it>
- 9) **di trasmettere** il presente atto alla Stazione Unica Appaltante per i provvedimenti di competenza;

RITENUTO di dover provvedere, conformemente, in merito,

VISTI:

- il TUEL approvato con D.Lgs. n.267 del 18/08/2000;
- lo Statuto della Provincia di Benevento;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento dei Servizi e degli Uffici della Provincia di Benevento;
- il D.L. 77/2021, convertito in Legge n. 108/2021;
- il D.Lgs. n. 50/2016 per quanto applicabile;
- il d.P.R. n. 207/2010 per quanto applicabile;
- il D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023;

VISTE le Deliberazioni del Consiglio Provinciale:

- Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 26 del 26/07/2024 avente ad oggetto “Salvaguardia degli equilibri di bilancio 2024 – Assestamento di bilancio 2024 (Art.193 e art.175 c.8 del Dlgs. 18 Agosto 2000 n.267);
- Deliberazione del Consiglio Provinciale di Benevento n. 7 del 09/04/2025 di Approvazione del “Regolamento sulle modalità di stipula dei contratti della Provincia di Benevento”;
- Deliberazione del Consiglio Provinciale di Benevento n. 8 del 09/04/2025 di Approvazione del “Regolamento per l'affidamento di contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, svolgimento delle indagini di mercato, formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”;
- Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 21 del 14/04/2025 recante “DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP) 2025-2027. APPROVAZIONE DEFINITIVA”;
- Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 22 del 14/04/2025 recante “Schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2025-2027 e relativi allegati ai sensi dell'art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011. APPROVAZIONE DEFINITIVA”;
- Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 23 del 14/04/2025 recante “Rendiconto dell'esercizio finanziario 2024. Approvazione definitiva”;

VISTE le *Deliberazioni Presidenziali*:

- n. 203 del 10/07/2025 con la quale è stata approvata una revisione della macrostruttura organizzativa dell'Ente, che individua e definisce la struttura fondamentale dell'Ente nell'Organigramma e Funzionigramma;
- n. 33 del 01/02/2024 avente ad oggetto “Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026 ai sensi dell'art.169 D. Lgs.267/2000”;
- n. 115 del 16/04/2024 con la quale è stato approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024-2026;
- n. 341 del 05/12/2024 avente ad oggetto “Documento Unico di Programmazione (DUP) di cui all'art. 170, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 - Periodo 2025/2027. APPROVAZIONE”;
- n. 348 del 09/12/2024 avente ad oggetto “Approvazione dello schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2025-2027 e relativi allegati ai sensi dell'art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18- bis del D. Lgs. n. 118/2011”;
- n. 74 del 11/03/2025 avente ad oggetto “Approvazione dello schema di rendiconto dell'esercizio

finanziario 2024, ai sensi dell'art. 227, comma 2, del d.lgs. n. 267/2000 e dell'art. 18, comma 1, lett. b), del D.lgs. n. 118/2011, e della relazione illustrativa del Presidente della Provincia ai sensi dell'art. 151, comma 6, del D.Lgs. n. 267/2000”;

DATO ATTO che non sussiste obbligo di astensione nel caso di specie ai sensi del Piano per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza Triennio 2024/2026 adottato, quale sez. 2 – sottosezione 2.3 del PIAO 2024/2026, con Delibera Presidenziale n. 32/2024.

RICHIAMATI:

- la determinazione dirigenziale n. 1597 del 27/07/2023, n° 90 del 16/01/2025 e n° 1369 del 30/06/2025 con la quale l'arch. Giancarlo Marcarelli è stato nominato Responsabile del Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico;
- il Decreto Presidenziale n. 98 del 04/07/2023 con il quale l'ing. Angelo Carmine Giordano veniva nominato Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture.

ATTESA la propria competenza ai sensi dell'articolo 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali) e s.m.i..

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i..

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- 1) **DI PROCEDERE** all'avvio di procedura aperta di gara telematica, ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. n. 36/2023, per l'affidamento di un accordo quadro, suddiviso in 5 lotti ai sensi dell'art.59 comma 3 del d.lgs.n.36/2023 funzionali, per la conclusione, ai sensi del comma 3 dell'art. 59, comma 3, del d. lgs. 36/2023, di accordi quadro, ciascuno con un operatore economico, per l'affidamento, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa , dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade provinciali;
- 2) **DI DARE ATTO** che:
 - a) la spesa complessiva dell'Accordo Quadro, per i cinque lotti, ammonta a complessivi € 6.493.740,04, comprese somme a disposizione, come da quadri economici in premessa riportati;
 - b) l'importo complessivo massimo dell'accordo quadro posto a base di gara, per i cinque lotti, ammonta a € 5.005.028,71, esclusa IVA, compresi oneri sulla sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta come di seguito specificato:

a) LOTTO 1: COMPARTO 1 – HINTERLAND BENEVENTO

	A - LAVORI	
A1	LAVORI	€ 1.012.252,38
	di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 22.800,63
	Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 989.451,75

b) LOTTO 2: COMPARTO 2 – FORTORE

	A - LAVORI	
A1	LAVORI	€ 984.429,71
	di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 13.638,91

	Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€	971.060,80
--	--	---	------------

c) LOTTO 3: COMPARTO 3 – TITERNO TAMMARO

	A - LAVORI		
A1	LAVORI	€	984.429,71
	di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	13.638,91
	Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€	971.060,80

d) LOTTO 4: COMPARTO 4 - VOLTURNO TELESINO

	A - LAVORI		
A1	LAVORI	€	1.012.252,38
	di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	22.800,63
	Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€	989.451,75

e) LOTTO 5: COMPARTO 5 – VITULANESE CAUDINO

A	LAVORI	€	1.011.664,53
	di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	22.800,63
	Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€	988.863,90

- 3) **DI PROCEDERE** al suddetto affidamento mediante la piattaforma di approvvigionamento digitale, certificata ai sensi dell'art.26 del Codice, raggiungibile all'indirizzo <https://provincia-benevento.acquistitelematici.it>;
- 4) **DI APPROVARE** lo schema di bando di gara, disciplinare e relativi modelli di partecipazione, che benché non materialmente allegati al presente provvedimento, ne costituiscono parte integrante e sostanziale;
- 5) **DI PROCEDERE** alla pubblicazione del bando e del relativo esito di gara sulla BDNCP ai sensi dell'artt. 27 comma 2 e 85 del D.Lgs. n. 36/2023 nonché all'Albo Pretorio on-line della Provincia di Benevento;
- 6) **DI ATTESTARE** la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;
- 7) **DI ATTESTARE** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;
- 8) **DI DARE ATTO CHE** la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69;
- 9) **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente del sito in ottemperanza a quanto previsto dal D.Lgs. n° 33/2013.

L'ISTRUTTORE AMMINISTRATIVO

dott.ssa Giovanna Mennitto

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ
f.to (Dott. Augusto Travaglione)

IL DIRIGENTE
f.to (Arch. Giancarlo Corsano)

