

La presente deliberazione viene affissa il 16/10/2025 all'Albo Pretorio per rimanervi 15
giorni



Provincia di Benevento

COPIA Deliberazione n. 275 del 15/10/2025 del Presidente della Provincia

Oggetto: "PIANO TRIENNALE DI MANUTENZIONE DELLE STRADE REGIONALI 2025-2027 - CUP: B17H22002930003 - COMPRESO NELL'ALLEGATO "A5" DELL'ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE CAMPANIA DEL 17 SETTEMBRE 2024 , CON RIFERIMENTO ALLE STRADE DELLA PROVINCIA DI BENEVENTO - CUP: I87H25000530003 - APPROVAZIONE CONVENZIONE.-

L'anno **duemilaventicinque**, il giorno **quindici** del mese **ottobre** alle ore **15:50** in videoconferenza il Presidente della Provincia, Nino Lombardi, ha adottato la presente deliberazione.

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE Dott.ssa Maria Antonietta Iacobellis.

IL PRESIDENTE

VISTA l'allegata proposta del **Servizio Pianificazione Infrastrutturale** e ritenuto di farla propria ad ogni effetto di legge e regolamenti:

RITENUTO doversi approvare la proposta in oggetto;

RITENUTA anche l'urgenza a provvedere in merito;

ACQUISITI i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del Tuel;

VISTI:

- **il D.Lgs. 50/2016 ess.mm.ii.;**
- **il D.Lgs. 267/2000;**
- **lo Statuto Provinciale;**

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

di approvare la proposta di cui in oggetto e per l'effetto:

DELIBERA

Per i motivi espressi nella proposta e che formano parte integrale e sostanziale del presente dispositivo :

1. **di approvare** la “Convenzione” allegata al presente provvedimento, per l’attuazione dell’intervento denominato “*Piano triennale di manutenzione delle strade Regionali 2025-2027, (CUP : B17H22002930003), compreso nell’allegato “A5” dell’accordo per la Coesione della Regione Campania del 17 Settembre 2024, con riferimento alle strade della Provincia di Benevento – CUP: I87H25000530003;*
2. **di prendere atto che** oggetto della presente Convenzione è l’attuazione dell’intervento denominato “*Piano triennale di manutenzione delle strade regionali 2025-2027 – Provincia di Benevento*” (CUP I87H25000530003), in conformità alle disposizioni di cui alla presente Convenzione, cofinanziato nell’ambito dell’Accordo per la Coesione della Regione Campania, area tematica “07. Trasporti e Mobilità” – Linea di intervento “07.01 Trasporto Stradale”, per un importo complessivo a valere sul FSC 2021-2027 di €. 6.417.322,67 (euro seimilioni quattrocentodiciassettemilatrecentoventidue/67);
3. **di prendere atto altresì** che detta Convenzione è finalizzata alla definizione delle misure organizzative, delle direttive e dei principi cui dovranno attenersi i soggetti preposti all’attuazione degli interventi, nonché alla regolamentazione dei flussi finanziari;
4. **di nominare** quale Responsabile del Progetto de quo, l’arch. Angelo De Blasio, Funzionario dell’Ente - Responsabile E. Q. ;
5. **di dare atto** che la presente deliberazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all’Albo Pretorio online, così come previsto dall’art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69 e ss. mm. ii;
6. **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, 4° comma del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e ss.mm.ii.



Provincia di Benevento

OGGETTO:	“PIANO TRIENNALE DI MANUTENZIONE DELLE STRADE REGIONALI 2025-2027 – CUP: B17H22002930003 - COMPRESO NELL’ALLEGATO “A5” DELL’ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE CAMPANIA DEL 17 SETTEMBRE 2024 , CON RIFERIMENTO ALLE STRADE DELLA PROVINCIA DI BENEVENTO - CUP: I87H25000530003 - APPROVAZIONE CONVENZIONE.-
-----------------	--

**PROPOSTA di DELIBERA per il PRESIDENTE
SETTORE 4 GESTIONE TERRITORIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE
Servizio Pianificazione Infrastrutturale**

PREMESSO che :

- l’art. 14 comma 1, D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada), riformato dalla Legge n. 120 del 29 luglio 2010 statuisce che “Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono: a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi; b) al controllo tecnico dell’efficienza delle strade e relative pertinenze; c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta”;
- ai sensi dell’art. 39 del D.lgs. 96/1999, sono esercitate dalle Province le funzioni amministrative di gestione delle strade regionali e provinciali, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché i compiti di vigilanza;
- la legge 7 aprile 2014, n. 56 ha ridisegnato l’assetto delle Province, configurandole come enti territoriali di secondo livello, titolari di funzioni fondamentali in specifici settori e ha istituito, contestualmente, le Città Metropolitane come nuovi enti di governo delle grandi aree urbane, dotati di funzioni proprie di programmazione e gestione del territorio;
- la medesima legge 56/2014 pone in capo alle Province la titolarità di alcune funzioni amministrative già esercitate che diventano funzioni fondamentali, e ne aggiunge di nuove rispetto alle funzioni storicamente svolte o per “attribuzione statale” o per “delega” ovvero per “attribuzione regionale” o “trasferimento”, tra le quali rientra la costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad esse inerente.
- l’art. 1, comma 178, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 (legge di stabilità per l’annualità 2021), come sostituito dall’art. 1 del Decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124 recante “Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell’economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione” (c.d. Decreto-legge Sud), convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 162 del 13.11.2023 ss.mm.ii., definisce le regole per la programmazione e l’utilizzazione delle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC), la realizzazione degli interventi a valere sulla disponibilità del Fondo per il

- periodo 2021-2027 e la gestione degli interventi cofinanziati dall'Unione Europea, dalla programmazione complementare e dallo stesso Fondo Sviluppo e Coesione;
- il Decreto-legge 7 maggio 2024, n. 60, convertito con modificazioni dalla Legge 4 luglio 2024, n. 95, ha recato ulteriori disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, tra cui gli artt. 10 e 14;
 - il Decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 8 agosto 2024, n. 111, ha recato disposizioni urgenti per la ricostruzione post-calamità, per interventi di protezione civile e per lo svolgimento di grandi eventi internazionali, tra cui gli artt. 10 e 9-ter e 9-undecies;
 - con Delibera n. 79 del 22 dicembre 2021, pubblicata sulla GURI - serie generale n. 72 del 26 marzo 2022, il CIPESS ha approvato il Piano stralcio FSC 2021-2027, che prevede un'anticipazione di risorse in favore della Regione Campania per un importo complessivo di € 582.186.243,46 per interventi indicati nella medesima Delibera di cui la Giunta regionale ha preso atto con delibera n. 147 del 30 marzo 2022;
 - con Delibera n. 25 del 3 agosto 2023, pubblicata sulla GURI - serie generale n. 269 del 17 novembre 2023, il CIPESS ha approvato l'imputazione programmatica delle risorse FSC 2021- 2027 in favore delle Regioni e delle Province autonome, confermando l'assegnazione alla Regione Campania di una dotazione complessiva pari a € 6.569.722.029,63, comprensiva della quota già assentita in anticipazione con la Delibera n. 79/2021, per un importo di € 582.186.243,46, e della quota utilizzabile a copertura del cofinanziamento dei Programmi europei ai sensi del DL n. 152/2021, pari ad € 313.790.776,50;
 - con nota prot. n. 20273/UDCP/GAB/GAB dell'11 ottobre 2023, all'esito dell'istruttoria tecnica condotta dai competenti uffici regionali, il Presidente di Giunta Regionale ha inoltrato al Ministro per gli Affari Europei, il Sud, le Politiche di coesione e il PNRR le proposte progettuali da finanziare con le risorse del FSC 2021/2027 nell'ambito dello stipulando Accordo per la Coesione della Regione Campania, tra cui è compresa la Linea di Azione "Piano triennale di manutenzione delle strade regionali 2022-2024", per € 75.298.724,46 a valere sul FSC 2021-2027;
 - ai sensi dell'art. 10, comma 1, lett. b) e dell'art. 9-undecies del Decreto-legge n. 76/2024, con Delibera del CIPESS n. 42/2024, pubblicata sulla GURI - serie generale n. 232 del 3 ottobre 2024, è stata disposta, nelle more della definizione dell'Accordo per la Coesione, un'assegnazione in anticipazione della quota programmatica di cui alla Delibera CIPESS n. 25/2023, pari a complessivi € 388.556.713,19, per il completamento degli interventi finanziati dal POR FESR Campania 2014-2020 e non ultimati entro i termini di chiusura del Programma;
 - ai sensi dell'art. 14, commi 1 e 2, del Decreto-legge n. 60/2024, con Delibera del CIPESS n. 55/2024, pubblicata sulla GURI - serie generale n. 260 del 6 novembre 2024, è stata disposta, nelle more della definizione dell'Accordo per la Coesione, un'assegnazione a valere sulla quota programmatica di cui alla Delibera CIPESS n. 25/2023 per complessivi € 1.218.000.000,00 ai fini della celere realizzazione degli interventi inseriti nel Programma di Risanamento Ambientale e Rigenerazione Urbana del comprensorio Bagnoli-Coroglio di cui all'art. 33, comma 13, del Decreto-legge n. 133/2014 convertito con modificazioni dalla Legge n. 164/2014;
 - ai sensi dell'art. 10, comma 1, lett. a) e c), del Decreto-legge n. 60/2024, con Delibera del CIPESS n. 57/2024 è stata disposta, nelle more della definizione dell'Accordo per la Coesione, un'assegnazione in anticipazione della quota programmatica di cui alla Delibera CIPESS n. 25/2023 per complessivi € 1.973.521.891,04;
 - ai sensi dell'art. 9-ter, comma 11, lett. c) del Decreto-legge n. 76/2024, come modificato dalla Legge di conversione n. 111/2024, è stata disposta, in riduzione della quota FSC 2021-

- 2027 indicata per la Regione Campania dalla Delibera CIPESS n. 25/2023, un'assegnazione di complessivi 206 milioni di euro per la realizzazione di interventi pubblici nell'area dei Campi Flegrei per far fronte ai rischi connessi al fenomeno del bradisismo;
- in data 17 settembre 2024 è stato sottoscritto, tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Giunta regionale, l'Accordo per la Coesione della Regione Campania di cui all'art. 1, comma 178, lett. d) della Legge 30 dicembre 2020, n. 178, di cui la Giunta regionale ha preso atto con delibera n. 504 del 24.09.2024;
 - negli allegati dell'Accordo sono individuati i cronoprogrammi finanziari e procedurali degli interventi da attuare;
 - con Delibera n. 70 del 7 novembre 2024, il CIPESS ha preso atto dell'Accordo per la Coesione della Regione Campania comprensivo degli stralci già assentiti e dell'importo di €. 1.277.485.160,00 a valere sul Fondo di Rotazione ex lege 183/1987;
 - con la citata delibera n. 504/2024, la Giunta regionale ha, tra l'altro, designato, in continuità con i precedenti cicli di programmazione, il Direttore Generale *pro tempore* della Direzione Generale "Autorità di Gestione FSE e FSC", quale Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo, demandandogli l'assolvimento dei compiti e delle funzioni descritti agli artt. 4 e ss. del medesimo Accordo, e il dirigente *pro tempore* della struttura 50.13.95 "STAFF Funzioni di supporto Tecnico Operativo - Autorità di Certificazione" incardinata nella Direzione Generale "Risorse Finanziarie", quale soggetto preposto alla presentazione delle domande di rimborso al Dipartimento per le Politiche di Coesione e per il Sud;
 - con Decreto del Presidente di Giunta Regionale n. 82 del 31.10.2024 sono stati individuati, quali Responsabili dell'Attuazione degli interventi a valere sull'Accordo per la Coesione della Regione Campania, i Dirigenti *pro tempore* delle strutture indicate nell'Allegato A) del medesimo provvedimento, ferma l'individuazione delle strutture responsabili per gli interventi afferenti alla Delibera CIPESS n. 79/2021, già operata con DPGR n. 90 del 20 luglio 2022;
 - con decreto dirigenziale della DG "Autorità di Gestione FSE e FSC" n. 314 del 08.10.2024, è stata costituita, nel rispetto di quanto disposto dalla DGR n. 504/2024, la *task force* di supporto all'avvio degli interventi e delle linee di azione finanziate a valere sulle risorse FSC 2021-2027, al fine di garantire il rispetto, da parte dell'Amministrazione regionale, delle scadenze perentorie di cui all'art. 2, comma 3, del DL n. 124/2023 nonché degli ulteriori impegni dalla medesima assunti con la sottoscrizione dell'Accordo;
 - nel rispetto di quanto disposto dalla DGR n. 504/2024, è stata costituita dalla DG "Autorità di Gestione FESR" la *task force* di supporto all'avvio degli interventi e delle linee di azione finanziate a valere sulle risorse di cui alla Delibera CIPESS n. 42/2024 (allegato A3 all'Accordo) e su quelle afferenti al Fondo di Rotazione ex lege 183/87 (allegato A5 al medesimo Accordo);
 - nell'allegato A5 al medesimo Accordo figura l'intervento "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali" per un importo complessivo pari a € 30.000.000,00;
 - ai sensi del citato DPGR n. 82/2024, la Direzione Generale per la Mobilità è stata individuata quale Responsabile dell'Attuazione del predetto intervento;

PREMESSO ancora che:

- con DGR n. 335 del 28 giugno 2022 è stato approvato lo schema di Accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 per la realizzazione del Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024;
- ACaMIR, in ragione di quanto stabilito dall'Accordo di collaborazione di cui alla citata DGR

335/2022, per l'attuazione del Piano di manutenzione triennale ha predisposto, oltre alla progettazione necessaria, gli atti relativi all'espletamento della gara relativa, suddivisa in 5 lotti;

- in considerazione dell'approssimarsi delle scadenze dei contratti attuativi del Piano triennale di cui alla delibera di Giunta regionale n. 335/2022 e ss.mm.ii., in data 25 febbraio 2025 si è svolto un incontro relativo al Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali 2025- 2027 tra la Regione Campania, le Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno, la Città Metropolitana di Napoli e ACaMIR, al termine del quale, le menzionate Amministrazioni hanno condiviso e assunto l'impegno a partecipare al finanziamento del citato Piano con le risorse loro assegnate, per le annualità 2026-2027-2028-2029, dal Decreto n. 141 dell'11.05.2022 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile, per un totale pari a € 84.312.477,00, di cui € 61.812.009,00 assegnate alle Province e alla Città Metropolitana di Napoli;
- le medesime Amministrazioni hanno, altresì, condiviso che le citate risorse siano inserite nell'Accordo di collaborazione per la realizzazione del nuovo Piano 2025-2027, da sottoscrivere tra la Regione Campania, le Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno, la Città Metropolitana di Napoli e ACaMIR, che ricalca le modalità attuative di quello vigente;
- con la DGR n. 199 del 17 aprile 2025 la Giunta regionale, nel confermare quale strumento operativo per l'attuazione del "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali" l'Accordo di collaborazione ex art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, tra la Regione Campania, le Province/Città Metropolitana - individuate, in forza delle vigenti disposizioni, quali soggetti beneficiari del Piano - e l'ACaMIR, quale Ente competente allo svolgimento delle procedure ad evidenza pubblica, ha programmato le risorse occorrenti per l'attuazione della Fase 1 dei primi 18 mesi e demandato alla Direzione Generale per la Mobilità il compito di procedere alla sottoscrizione dell'Accordo di Collaborazione ex art.15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 redatto in linea con quello già utilizzato per l'intervento "Piano triennale di manutenzione delle strade regionali 2022-2024";
- in data 16 maggio 2025 è stato sottoscritto tra la Regione Campania, le Province, la Città metropolitana di Napoli e l'ACaMIR l'Accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 per la realizzazione del Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2025-2027;
- l'art. 5 del citato Accordo prevede che, in ossequio a quanto sottoscritto nel verbale in data 25 febbraio 2025, il Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2025-2027 sia finanziato con risorse regionali e con le risorse assegnate per le annualità ricadenti nel medesimo Piano rispettivamente alla Regione, alla Città Metropolitana di Napoli e alle Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 141 del 11 maggio 2022;

PREMESSO infine che:

- con nota ACaMIR prot. n. 1759 del 27.03.2025 è stato trasmesso il Quadro Tecnico Economico (QTE) aggiornato del "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali" per l'importo complessivo di € 255.635.166,00, di cui € 127.817.583,00 per l'attuazione del citato Piano per i primi 18 mesi articolato in due fasi, di cui la prima fase ammontante ad € 88.229.361,00;
- per garantire l'avvio delle procedure di selezione degli operatori deputati a dare attuazione all'intervento "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali" per i primi 18 mesi, le risorse programmate a valere sull'allegato A5

dell'Accordo di Coesione di importo complessivo pari a € 30.000.000,00 non risultano sufficienti;

- con nota prot. n. 25215 del 17.01.2025 e successiva nota prot. 74388 del 12.02.2025, la Direzione Generale per la Mobilità ha proposto di integrare il finanziamento disposto dalla delibera CIPESS n. 42/2024 in favore dell'intervento denominato "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali", per ulteriori € 35.600.728,62;
- con nota presidenziale n. 4358 del 27.02.2025, sulla base dell'istruttoria condotta dalle Autorità di Gestione competenti per l'attuazione dell'Accordo di Coesione, è stata chiesta l'attivazione del Comitato Tecnico di indirizzo e vigilanza per l'istruttoria tecnica delle proposte di revisione dell'Accordo che ricomprende, fra l'altro, l'integrazione del finanziamento disposto dalla delibera CIPESS n. 42/2024 in favore dell'intervento denominato "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali", per ulteriori € 35.600.728,62;
- con e-mail del 04/04/2025, recante "COTIV Campania convocazione", il Dipartimento delle politiche di Coesione ha convocato Il COTIV, per il giorno 8 aprile, per la disamina delle proposte di modifica all'Accordo per la Coesione come di seguito:
 - incremento del finanziamento destinato nell'ambito dell'Allegato A5 alla linea d'azione "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali" dagli originari 30 M€ a 42,2 M€ a valere sulle risorse del Fondo di Rotazione;
 - trasferimento di una quota, pari a €. 23.400.728,62, di risorse del FSC 2021/2027 originariamente destinate al completamento di interventi di mobilità non ultimati sul POR FESR 2014/2020 (Allegato A3) all'Allegato A1 per integrare la dotazione finanziaria della linea d'azione "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali";
- nelle more dell'istruttoria in corso ed al fine di attivare le procedure ad evidenza pubblica nei tempi prescritti dalla vigente normativa in materia, si è ritenuto necessario impiegare per l'intervento "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali" prima fase, in aggiunta alle risorse pari a € 30.000.000,00, l'ulteriore importo di €. 35.600.728,62 a valere sulle risorse POC 2014-2020 di cui alla delibera di Giunta regionale n. 110/2024, resesi nuovamente disponibili nell'ambito dell'importo massimo pari ad €. 41.659.253,00;
- con la delibera n. 199 del 17.04.2025, la Giunta regionale ha stabilito, tra l'altro, di:
 - prendere atto del fabbisogno del "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali" per complessivi € 255.635.166,00 di cui € 88.229.361,00 per l'attuazione dei primi 18 mesi - prima fase;
 - programmare risorse per un importo massimo di € 65.600.728,62 a valere su FSC 2021/2027 per l'attuazione della Fase 1 dei primi 18 mesi del "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali" di cui:
 - €. 30.000.000,00 compresi nell'allegato A5 dell'Accordo per la Coesione;
 - €. 35.600.728,62 a valere sulle risorse POC 2014-2020 di cui alla delibera di Giunta regionale n. 110/2024, nuovamente disponibili, nelle more dell'approvazione delle rimodulazioni delle risorse del FSC 2021-2027 e del Fondo di Rotazione di cui agli allegati A3 e A5 dell'Accordo per la coesione;
- con nota Prot. 0002227-P-06/05/2025, il Ministro per gli affari europei, il PNRR e le politiche di coesione ha comunicato al Presidente della Giunta della Regione Campania che le modifiche proposte si intendono consentite, per quanto di competenza.

ATTESO che:

- con decreto dirigenziale n. 345 del 23.10.2024, pubblicato sul BURC n. 73 del 28.10.2024, il Responsabile Unico dell'attuazione dell'Accordo ha adottato il Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.) dell'Accordo per la Coesione della Regione Campania;
- il menzionato SI.GE.CO. rimanda ad appositi atti da adottarsi (disciplinari, convenzioni, ecc.) per la disciplina dei rapporti tra i Soggetti Attuatori e il Responsabile di Attuazione degli interventi, nonché delle modalità di attuazione degli interventi;
- con decreto dirigenziale n. 15 del 20.01.2025, è stato approvato il Manuale delle procedure di gestione dell'Accordo per la Coesione della Regione Campania, in attuazione delle disposizioni giuntali di cui alla DGR n. 504/2024. In particolare, sono stati approvati schemi di note per ciascuna fattispecie avente ad oggetto interventi attuati da soggetti pubblici, nonché lo schema di convenzione regolante i rapporti tra la Regione ed il beneficiario di riferimento e lo schema di decreto dirigenziale di istituzione del Team a supporto del Responsabile di Attuazione in linea con quanto previsto dal Sistema di Gestione e Controllo. Tali schemi, condivisi per la parte di competenza con la DG "Autorità di Gestione FESR", sono adattabili alle varie tipologie e sono adottati allo scopo di facilitare i vari interlocutori garantendo uniformità nelle procedure attuative da parte degli uffici coinvolti;
- l'importo da riconoscere alla Provincia di Benevento (CUP: I87H25000530003), per il "Piano triennale di manutenzione delle strade regionali 2025-2027" è pari a €. 20.662.066,53, di cui:
 - €. 2.671.984,00 assicurati dalle risorse del DM n. 141/2022;
 - €. 11.572.759,86 provenienti dalle risorse del Fondo di Rotazione attribuite alla Regione Campania nell'ambito dell'allegato A5 dell'Accordo per la Coesione;
 - €. 6.417.322,67 a valere sulle risorse del FSC 2021/2027 ex Accordo per la Coesione della Regione Campania – Allegato A1.

CONSIDERATO che si rende necessario dare prosecuzione alla realizzazione dell'intervento e che, a tal fine, è propedeutico convenire le misure organizzative, le direttive e i principi cui dovrà attenersi il soggetto preposto all'attuazione dello stesso, nonché la regolamentazione dei flussi finanziari.

RITENUTO che:

- occorre procedere all'approvazione della "Convenzione", allegata al presente provvedimento, per l'attuazione dell'intervento denominato "*Piano triennale di manutenzione delle strade Regionali 2025-2027, (CUP : B17H22002930003), compreso nell'allegato "A5" dell'accordo per la Coesione della Regione Campania del 17 Settembre 2024, con riferimento alle strade della Provincia di Benevento – CUP: I87H25000530003;*
- oggetto della presente Convenzione è l'attuazione dell'intervento denominato "*Piano triennale di manutenzione delle strade regionali 2025-2027 – Provincia di Benevento*" (CUP I87H25000530003), in conformità alle disposizioni di cui alla presente Convenzione, cofinanziato nell'ambito dell'Accordo per la Coesione della Regione Campania, area tematica "07. Trasporti e Mobilità" – Linea di intervento "07.01 Trasporto Stradale", per un importo complessivo a valere sul FSC 2021-2027 di €. 6.417.322,67 (euro seimilioni quattrocentodiciassettemilatrecentoventidue/67);
- detta Convenzione è finalizzata alla definizione delle misure organizzative, delle direttive e dei principi cui dovranno attenersi i soggetti preposti all'attuazione degli interventi, nonché alla regolamentazione dei flussi finanziari.-

VISTI:

- il TUEL approvato con D.Lgs. n.267 del 18/08/2000;

- lo Statuto della Provincia di Benevento;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento dei Servizi e degli Uffici della Provincia di Benevento;
- il D.L. 77/2021, convertito in Legge n. 108/2021;
- il D.Lgs. n. 50/2016 per quanto applicabile;
- il d.P.R. n. 207/2010 per quanto applicabile;
- il D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023;

VISTE le Deliberazioni del Consiglio Provinciale :

- *N.21 del 14/04/2025 recante “DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP) 2025-2027. APPROVAZIONE DEFINITIVA”;*
- *N.22 del 14/04/2025 recante “Schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2025-2027 e relativi allegati ai sensi dell’art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011. APPROVAZIONE DEFINITIVA”;*
- *N.23 del 14/04/2025 recante “Rendiconto dell’esercizio finanziario 2024. Approvazione definitiva”.*
- *N.34 dell’08.07.2025 con la quale è stata ratificata la delibera presidenziale n. 146 del 28/05/2025 di “variazione d’urgenza al bilancio di previsione finanziario 2025-2027. ex art. 175, comma 4, del d.lgs. n. 267/2000, al documento unico di programmazione 2025-2027 e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2025-2027”;*
- *N.35 dell’08.07.2025 avente ad oggetto “Salvaguardia degli equilibri di bilancio 2025 – Assestamento di bilancio 2025 (Art.193 e art.175 c.8 del Dlgs. 18 Agosto 2000 n.267”;*

VISTE le Deliberazioni Presidenziali :

- *N.167 del 16.06.2025 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (art. 169 D.L.gs 267/2000)- Anno 2025/2027;*
- *N.174 del 17.06.2025 di approvazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027- decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, in legge 6 agosto 2021, n. 113.*
- *N.203 del 10.07.2025 di approvazione della “Nuova rideterminazione dell’assetto organizzativo della Provincia di Benevento. Approvazione del nuovo ORGANIGRAMMA e relativo FUNZIONIGRAMMA”;*

DATO ATTO che non sussiste obbligo di astensione nel caso di specie ai sensi del Piano per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza Triennio 2025/2027 adottato, quale sez. 2 – sottosezione 2.3 del PIAO 2025/2027, con Delibera Presidenziale n. 174/2025.

RICHIAMATI

- il Decreto Presidenziale n. 98 del 04/07/2023, con il quale l’ing. Angelo Carmine Giordano è stato nominato Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture;
- la determinazione dirigenziale n. 1367 del 30/06/2025 con la quale è stato prorogato l’incarico di Responsabile del servizio pianificazione infrastrutturale, all’arch. Angelo De Blasio.

RESO il parere favorevole di regolarità tecnica ed acquisito quello favorevole di regolarità contabile espressi ai sensi dell’art. 49 del Tuel.

PROPONE di DELIBERARE

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrale e sostanziale del presente dispositivo :

7. **di approvare** la “Convenzione” allegata al presente provvedimento, per l’attuazione dell’intervento denominato “*Piano triennale di manutenzione delle strade Regionali 2025-2027, (CUP : B17H22002930003), compreso nell’allegato “A5” dell’accordo per la Coesione della Regione Campania del 17 Settembre 2024, con riferimento alle strade della Provincia di Benevento – CUP: I87H25000530003;*
8. **di prendere atto che** oggetto della presente Convenzione è l’attuazione dell’intervento denominato “*Piano triennale di manutenzione delle strade regionali 2025-2027 – Provincia di Benevento*” (CUP I87H25000530003), in conformità alle disposizioni di cui alla presente Convenzione, cofinanziato nell’ambito dell’Accordo per la Coesione della Regione Campania, area tematica “07. Trasporti e Mobilità” – Linea di intervento “07.01 Trasporto Stradale”, per un importo complessivo a valere sul FSC 2021-2027 di €.
6.417.322,67 (euro seimilioniquattrocentodiciassettemilatrecentoventidue/67);
9. **di prendere atto altresì** che detta Convenzione è finalizzata alla definizione delle misure organizzative, delle direttive e dei principi cui dovranno attenersi i soggetti preposti all’attuazione degli interventi, nonché alla regolamentazione dei flussi finanziari;
10. **di nominare** quale Responsabile del Progetto de quo, l’arch. Angelo De Blasio, Funzionario dell’Ente - Responsabile E. Q. ;
11. **di dare atto** che la presente deliberazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all’Albo Pretorio online, così come previsto dall’art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69 e ss. mm. ii;
12. **di attestare** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all’art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;
13. **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, 4° comma del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e ss.mm.ii.

Benevento, lì 09/10/2025

*Il Responsabile del Servizio Pianificazione
Infrastrutturale
f.to Arch. Angelo De Blasio*

*IL DIRIGENTE
f.to Ing. Angelo Carmine Giordano*



Provincia di Benevento

Proposta di Delibera Presidenziale N. 20 del 09/10/2025
SETTORE 4 GESTIONE TERRITORIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE
Servizio Pianificazione Infrastrutturale

PARERI

PARERE di REGOLARITÀ TECNICA - Art. 49 D.LGS. 267/2000

Il sottoscritto DIRIGENTE del SETTORE 4 GESTIONE TERRITORIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE esprime sul presente atto parere **Favorevole**, in ordine alla **regolarità tecnica**, ai sensi dell'art. 49 del DLgs. n. 267/2000.

Motivazione:

Benevento, 09/10/2025

IL DIRIGENTE

f.to Ing. Angelo Carmine Giordano

PARERE di REGOLARITÀ CONTABILE - Art. 49 D.LGS. 267/2000

Il sottoscritto RESPONSABILE del SERVIZIO FINANZIARIO esprime sul presente atto parere **Favorevole** in ordine alla **regolarità contabile**, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000.

Motivazione:

Benevento, 14/10/2025

Il Responsabile EQ
Servizio Programmazione e Bilancio
f.to Dott. Armando Mongiovì

Il Dirigente FF
Settore Amministrativo-Finanziario
f.to Dott.ssa Maria Antonietta Iacobellis

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente
f.to Nino Lombardi

Il Segretario Generale
f.to Dott.ssa Maria Antonietta Iacobellis

Si attesta che:

- ✓ **la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile in data odierna ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs.vo n.267 dell' 8/8/2000.**
- ✓ **se ne dispone la pubblicazione all'Albo Pretorio online.**
- **è divenuta esecutiva in data _____ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.vo n.267 del 18.8.2000.**

II SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott.ssa Maria Antonietta Iacobellis

=====

=====

Copia conforme all'originale agli Atti per uso amministrativo 15/10/2025

II SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott.ssa Maria Antonietta Iacobellis
