



Provincia di Benevento

SETTORE 4 GESTIONE TERRITORIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

Servizio Viabilità e Gestione Reticolo Idrografico

DETERMINAZIONE N. 2255 DEL 06/11/2025

OGGETTO: “PIANO TRIENNALE DI MANUTENZIONE DELLE STRADE DI INTERESSE REGIONALE 2022-2024” LOTTO 2 – FASE 1 RINNOVO - ACCERTAMENTO DELL'IMPORTO DI € 3.429.373,11 ACCREDITATO DALLA REGIONE CAMPANIA ALLA PROVINCIA DI BENEVENTO CON DECRETO DIRIGENZIALE n. 23 DEL 08/10/2025 (settore 211.004.00) – 5° RATEO E IMPEGNO DI € 3.429.373,11

CIG: A05E300E70CUP: I87H22001350002

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- l'art. 14 comma 1, D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada), riformato dalla Legge n. 120 del 29 luglio 2010 statuisce che “Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono: a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi; b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze; c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta”;
- con i DPCM 12.10.2000, 13.11.2000, 22.12.2000 e 21.09.2001 sono state assegnate alle Regioni e alle Province, per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi trasferiti, anche beni, risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative;
- con verbali del 17.10.2001, 22.10.2001 e 21.12.2001 sono state consegnate alle Province di Avellino, Benevento, Salerno, Caserta e Napoli, le strade e i beni ricadenti nel territorio di competenza per l'esercizio della funzione di gestione;
- con verbale del 21.11.2018, in attuazione di quanto disposto dal DPCM del 20.02.2018, sono state definite le consegne delle strade e dei beni ricadenti nel territorio di competenza per l'esercizio della funzione di gestione agli Enti preposti;
- relativamente alla manutenzione delle strade di interesse regionale già con deliberazione della Giunta Regionale della Campania, n. 304 del 15.05.2018 erano state programmate risorse per un importo fino a € 60.000.000,00 per l'attuazione dei primi 18 mesi del “Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali”, riservandosi l'adozione di successivi provvedimenti per la sua completa attuazione;
- in data 28 giugno 2018 era stato sottoscritto tra la Regione Campania, le Province di Avellino, Benevento, Caserta, Salerno, la Città Metropolitana di Napoli e l'ACaMIR, l'Accordo di collaborazione avente una validità triennale, che prevedeva, all'art. 7, la facoltà di rinnovo dello stesso con atto scritto, per una durata massima di ulteriori tre anni;
- a seguito di diversi incontri presso la Regione Campania quest'ultima ha manifestato la volontà di voler procedere alla sottoscrizione di un nuovo Accordo di collaborazione (ex art. 15 L. n. 241/1990) per la realizzazione del piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale per il triennio 2022-2024;
- il suddetto piano triennale per la manutenzione delle strade di interesse regionale deve essere finanziato con risorse regionali e con le risorse assegnate per le annualità ricadenti nel medesimo Piano alla Regione, alla Città Metropolitana di Napoli e alle Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 141 del 11 maggio 2022;

- in particolare per la Provincia di Benevento il richiamato decreto Interministeriale n. 141 dell'11/05/2022, del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, ha stanziato le seguenti somme annuali:

Annualità	D.I. n. 141 dell'11/05/2022
2022	€ 703.144,00
2023	€ 773.458,00
2024	€ 1.125.030,00
2025	€ 914.087,00
2026	€ 2.109.431,00
TOTALE	€ 5.625.150,00

CONSIDERATO CHE:

- con deliberazione Presidenziale n. 169 del 06/07/2022 è stato, tra l'altro, approvato lo schema di Accordo di Collaborazione (ex art. 15 L. n. 241/1990), da sottoscrivere tra Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli, Provincia di Salerno, Provincia di Caserta, Provincia di Avellino, Provincia di Benevento e Agenzia Campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti, per la realizzazione del piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale per il triennio 2022-2024;
- in data 06/07/2022 è stato sottoscritto l'Accordo di Collaborazione ex art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, di cui allo schema approvato con D.G.R. n. 335/2022, tra la Regione Campania – DG Mobilità, la Città Metropolitana, le province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno e l'ACaMIR;
- conformemente a quanto stabilito dalla predetta D.G.R. n. 295/2022 e dall'Accordo di collaborazione sottoscritto, ACaMIR ha curato le attività di pianificazione, progettazione e gestione delle procedure di gara per ciascuno dei cinque interventi finalizzati all'attuazione del Piano dei servizi di manutenzione delle strade regionali in oggetto;
- con Determina del Direttore Generale n. 365 del 25.07.2022 ACaMIR ha, pertanto, indetto la gara aperta, ai sensi dell'Art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente vantaggiosa, suddivisa in n. 5 Lotti funzionali afferenti agli ambiti territoriali di competenza rispettivamente della Città Metropolitana e delle Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno;
- a seguito dell'avvenuto esperimento delle procedure di gara, ACaMIR ha proceduto ad approvare le risultanze della gara, ai sensi dell'art. 33 comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ed a disporre la contestuale aggiudicazione provvisoria, ai sensi dell'art. 32 art. 7 del D. Lgs. n. 50/2016, con la Determinazione del Direttore Generale n. 457 del 23.09.2022;
- con Determinazione del Direttore Generale n. 507 del 11.10.2022 ACaMIR ha disposto l'efficacia dell'aggiudicazione dell'intervento di cui in oggetto a Consorzio Stabile Medil S.c.a r.l. con un ribasso di 30 (trenta) giorni, rispetto ai 45 giorni naturali e consecutivi previsti per lo svolgimento delle c.d. attività propedeutiche, e del 1,290% sull'importo a base di gara, per un prezzo corrispondente offerto pari ad € 13.125.836,30, oltre oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €. 340.958,27, oltre somme a disposizione per un totale generale di €. 17.361.139,61;
- la Regione Campania con decreto dirigenziale n. 161 del 20/10/2022 nel prendere atto delle risultanze di gara rinviava ad un successivo provvedimento l'ammissione definitiva a finanziamento previa sottoscrizione della disciplina regolante i rapporti tra la Regione Campania e ciascun beneficiario nell'utilizzo, nella rendicontazione delle risorse stanziato per l'operazione in argomento e delle modalità di erogazione delle stesse risorse;

TENUTO CONTO CHE:

- con determinazione del Direttore Generale n. 457 del 22-09-2022 ACaMIR si disponeva l'aggiudicazione in favore della Medil s.c.p.a, precisando che, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., l'aggiudicazione diveniva efficace all'esito positivo della verifica sul possesso dei requisiti ex artt. 80 e 83 D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.
- con determinazione dirigenziale n. 2556 del 20-12-2022 si rilevava che con determinazione del Direttore Generale n. 507 del 11-10-2022 ACaMIR aveva disposto l'efficacia dell'aggiudicazione dell'intervento di cui in oggetto "Fase 1" in favore del Consorzio Stabile Medil S.c.a r.l., per un importo, al netto del ribasso dell'1,290%, di € 13.125.836,30, oltre oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €. 340.958,27, oltre somme a disposizione per un totale generale di €. 17.361.139,61;

- in data 01-06-2023 è stata sottoscritta con il Consorzio Stabile Medil S.c.a r.l., la scrittura privata riguardante l'intervento di cui in oggetto "Fase 1", per l'importo di € 13.125.836,30 oltre € 340.958,27 oneri per la sicurezza e oltre iva, come da determinazione ACaMIR n. 507 dell'11-10-2022.
- il contratto attuativo della Fase 1 (primi diciotto mesi) del Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse Regionale 2022-2024, di cui alla DGR n. 355/2022, è terminato in data 04-06-2024, di cui al relativo certificato di ultimazione in data 11-06-2024;
- come stabilito dall'art. 4.3 del disciplinare di gara di cui al "Piano Triennale di Manutenzione delle strade di interesse Regionale 2022-2024", che prevede, tra l'altro, la facoltà insindacabile per la stazione appaltante di affidare anche la "Fase 2", ai medesimi operatori economici che risultano già aggiudicatari della "Fase 1" dei rispettivi lotti nonché, di rinnovare il contratto sottoscritto per i singoli lotti di gara, sia per la Fase I che per la Fase II, alle medesime condizioni, per una durata massima di ulteriori 18 (diciotto) mesi;
- la Giunta Regionale con deliberazione n. 110 del 07 marzo 2024, ha disposto la programmazione delle risorse per la copertura degli ulteriori 18 mesi della "Fase 1" del Piano per la Manutenzione Integrata della rete stradale Regionale di cui alla DGR n. 335/2022, programmando un importo massimo di €. 41.659.253,00 a valere sulle risorse FSC 2021-2027 nonché sui rientri afferenti alla spesa certificata POC è anticipata con risorse Regionali;
- con nota n.1347 del 14-03-2024, acquisita al protocollo regionale con n. 0145652 del 20-03-2024, l'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACaMIR), ha trasmesso i quadri economici pre e post gara del programma integrato dei servizi di manutenzione della rete stradale riferiti alla "Fase 1" del rinnovo di ulteriori 18 mesi;
- la sopra indicata nota, relativamente alla Provincia di Benevento, riporta un quadro economico pre-gara di complessivi €. 17.361.139,61 ed un quadro economico post-gara di €. 17.146.865,56;
- con D.D. n. 70 del 17-05-2024 ha ammesso a finanziamento definitivo per l'importo complessivo di €. 17.146.865,56 per il rinnovo della "Fase 1" (secondi 18 mesi), l'intervento in parola "piano triennale di manutenzione delle strade di interesse Regionale 2022-2024";
- con D.D. n. 105 del 20-06-2024 è stato confermato:
 - l'importo complessivo di € 17.146.865,56 ammesso a finanziamento con DD n. 70 del 17/05/2024 per il Rinnovo della Fase I (secondi 18 mesi) del Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024 - lotto 2 - CUP: I87H22001350002 della Provincia di Benevento;
 - gli impegni POC di cui al D.D 70 per complessivi 9.263.911,86 di cui 6.621.311,00 sull'annualità 2024 e 2.642.600,86 sull'annualità 2025;
 - che la copertura finanziaria del Rinnovo della "Fase 1" (secondi 18 mesi) di € 17.146.865,56, oltre che con gli impegni POC di cui al D.D n. 70 del 17-05-2024, avverrà anche attraverso i contributi derivanti dal D.M. 141/2022, per la stessa Provincia di Benevento nonché quelli destinati alla Regione Campania in relazione a quanto previsto nell'Accordo di collaborazione del 06-07-2022,

DATO ATTO CHE:

- con riferimento alla Provincia di Benevento risulta autorizzata l'aggiudicazione definitiva della "Fase 1" rinnovo di ulteriori 18 mesi in favore del Consorzio Stabile Medil S.c.a r.l., con un ribasso dell'1,290% sull'importo a base di gara per un prezzo corrispondente offerto pari a € 13.125 836,29 oltre oneri della sicurezza e non soggetti a ribasso pari ad € 340.958,27 oltre somme a disposizione per un totale generale di € 13.466.794,56;
- il Consorzio Medil s.c.p.a. in sede di gara ha designato, quali imprese esecutrici, gli operatori "Le.Da. Appalti e Costruzioni s.r.l."– codice fiscale 03865030617 - e "Edil Tecno Scavi s.r.l." – codice fiscale 02216920617;
- per l'esecuzione del "Servizio e dei lavori per la Manutenzione Integrata della Rete Stradale Regionale nell'ambito del "Piano Triennale dei Servizi di Manutenzione delle Strade Regionali" di cui alla DGR n. 335 del 28 giugno 2022" le imprese esecutrici designate "Le.Da. Appalti e Costruzioni s.r.l." e "Edil Tecno Scavi s.r.l." si sono riunite in società di scopo, con ragione sociale nella "Società Consortile Work Multiservice a r.l." con sede legale in San Tammaro (CE) Via Nazionale Appia SS 7/bis n° 16 – Partita IVA e Codice Fiscale 04689560615 giusto atto costitutivo del 20.10.2022, rep. n. 11835-racc. 8689 per notaio Enrico Matano da Santa Maria Capua Vetere (CE) trasmesso a questo Ente dal "Consorzio" con nota prot. n. 748 del 13/01/2023.
- In data 04-07-2024 veniva sottoscritto il verbale di consegna anticipata dei servizi e dei lavori "Fase 1" rinnovo di ulteriori 18 mesi dando atto che l'attuazione dell'intervento ha avuto inizio in data 05-06-2024 con previsione di ultimazione per il 04-12-2025;
- a seguito del verbale di consegna, la "Società Consortile Work Multiservice a r.l." ha provveduto a dare continuità alle attività previste nel capitolato tecnico prestazionale di gara;

- trattandosi di contratto di appalto gestito come accordo quadro, in fase di esperimento della procedura di gara da parte di ACaMIR è stato assegnato al Lotto 2 - Provincia di Benevento il CIG 9340717B81, ai fini della gestione della fase di esecuzione del contratto, a seguito di adempimenti ANAC - Gestione Simog, in data 28/06/2024 è stato rilasciato al nuovo RUP nominato Arch. Angelo De Blasio il CIG derivato A05E300E70;
- con determinazione n. 1487 del 18/07/2024 è stato approvato il quadro tecnico economico per la “FASE 1” – RINNOVO secondi 18 mesi per l’importo di € 14.146.865,56

TENUTO CONTO, ALTRESI’, CHE:

- in virtù della deliberazione di Giunta Regionale con n. 110 del 07 marzo 2024 e del D.D. n. 70 del 17-05-2024 nonché della comunicazione di ultimazione dei lavori della “Fase 1” in data 04/06/2024, l’operatore economico ha provveduto a dare continuità al servizio e ai lavori previsti nel capitolato tecnico prestazionale di gara;
- il combinato disposto degli art. 4 e 11 del capitolato tecnico prestazionale stabiliscono le modalità di contabilizzazione;
- in data 28-08-2024 è stata sottoscritta digitalmente, con l’operatore economico del Consorzio Stabile Medil S.c.a r.l., il secondo atto aggiuntivo alla scrittura privata del 01/06/2023 riguardante l’intervento di cui in oggetto relativo alla “Fase 1” - rinnovo secondi 18 mesi, per l’importo di €. 13.125.836,29 oltre oneri della sicurezza e non soggetti a ribasso pari ad € 340.958,27 oltre somme a disposizione per un totale generale di € 13.466.794,56;
- con **decreto dirigenziale n. 87 del 05/06/2024** la Regione Campania ha provveduto a erogare per il - “*piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024*” relativo al LOTTO 2 – FASE 1 RINNOVO - la somma complessiva di €. **1.714.686,56** (anticipazione e 1ª erogazione, 10% dell’importo finanziato);
- con **decreto dirigenziale n. 223 del 15/11/2024** la Regione Campania ha provveduto a erogare per - il “*piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024*” relativo al LOTTO 2 – FASE 1 RINNOVO - la somma complessiva di €. **3.429.373,11** (2ª erogazione, 20% dell’importo finanziato);
- gli importi di cui al decreto Interministeriale n. 141 dell’11/05/2022, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per le annualità 2023 per € 773.458,00 e 2024 per € 1.125.030,00 per complessivi € 1.898.488,00 da utilizzare per la FASE 2 sono riportati al capitolo di spesa 12414 rispettivamente agli impegni 801/2024 e 4/2024;
- parte dell’importo del decreto Interministeriale n. 141 dell’11/05/2022, erogato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per le annualità 2023 e 2024 per complessivi € 1.278.823,52 è stato utilizzato, in anticipazione, per il pagamento del 2° acconto del SAL e Servizi n. 2 a tutto il 19/12/2024 della FASE 1 RINNOVO;
- con **decreto dirigenziale n. 25 del 26/02/2025** la Regione Campania ha provveduto a erogare per - il “*piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024*” relativo al LOTTO 2 – FASE 1 RINNOVO – l’importo complessivo di €. **3.429.373,11** (3ª erogazione, 20% dell’importo finanziato) – giuste reversali n. 329 del 12/03/2025, n. 400, 401 e 402 del 21/03/2025;
- dall’importo di cui al decreto dirigenziale n. 25 del 26/02/2025 è stato recuperato, per il pagamento di lavori, servizi e incentivi tecnici della FASE 2 l’importo complessivo di € 789.679,87 a fronte dell’importo anticipato con i fondi del decreto Interministeriale n. 141 dell’11/05/2022 di € 1.278.823,52 per cui resta un residuo da recuperare di € 489.143,65 sul capitolo 12414;
- con **decreto dirigenziale n. 129 del 31/07/2025** la Regione Campania ha provveduto a erogare per - il “*piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024*” relativo al LOTTO 2 – FASE 1 RINNOVO - la somma complessiva di €. **3.429.373,11** (4ª erogazione, 20% dell’importo finanziato) - giuste reversali n. 3224 del 19/08/2025;
- con **decreto dirigenziale n. 23 del 08/10/2025** (settore 211.004.00) la Regione Campania ha provveduto a erogare per - il “*piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024*” relativo al LOTTO 2 – FASE 1 RINNOVO - la somma complessiva di €. **3.429.373,11** (5ª erogazione, 20% dell’importo finanziato);

VISTE le Deliberazioni del Consiglio Provinciale:

- *35 del 08/07/2025 avente ad oggetto “Salvaguardia degli equilibri di bilancio 2024 – Assestamento di bilancio 2025 (Art.193 e art.175 c.8 del Dlgs. 18 Agosto 2000 n.267);*
- *n. 7 del 09/04/2025 di Approvazione del “Regolamento sulle modalità di stipula dei contratti della Provincia di Benevento”;*
- *n. 8 del 09/04/2025 di Approvazione del “Regolamento per l’affidamento di contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, svolgimento delle indagini di mercato, formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”;*
- *n. 21 del 14/04/2025 recante “DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP) 2025-2027. APPROVAZIONE DEFINITIVA”;*

- n. 22 del 14/04/2025 recante “Schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2025-2027 e relativi allegati ai sensi dell’art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011. APPROVAZIONE DEFINITIVA”;
- n. 23 del 14/04/2025 recante “Rendiconto dell’esercizio finanziario 2024. Approvazione definitiva”;

VISTE le Deliberazioni Presidenziali:

- n. 203 del 10/07/2025 con la quale è stata approvata una revisione della macrostruttura organizzativa dell’Ente, che individua e definisce la struttura fondamentale dell’Ente nell’Organigramma e Funzionigramma
- n. 167 del 16/06/2025 avente ad oggetto “Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2025/2027 ai sensi dell’art.169 d.Lgs.267/2000”;
- n. 174 del 17/06/2025 con la quale è stato approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025-2027;
- n. 215 del 22/07/2025 avente ad oggetto “Variazione - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2025/2027 ai sensi dell’art.169 d.Lgs.267/2000”;
- n. 348 del 09/12/2024 avente ad oggetto “Approvazione dello schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2025-2027 e relativi allegati ai sensi dell’art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011”;
- n. 74 del 11/03/2025 avente ad oggetto “Approvazione dello schema di rendiconto dell’esercizio finanziario 2024, ai sensi dell’art. 227, comma 2, del d.lgs. n. 267/2000 e dell’art. 18, comma 1, lett. b), del D.lgs. n. 118/2011, e della relazione illustrativa del Presidente della Provincia ai sensi dell’art. 151, comma 6, del D.Lgs. n. 267/2000”;

RICHIAMATO il Decreto Presidenziale n. 98 del 04-07-2023, con il quale l’ing. Angelo Carmine Giordano veniva nominato Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture.

RICHIAMATA

- la Determinazione Dirigenziale n. 1597 del 27/07/2023, la n. 90 del 16/01/2025 e la n.1369 del 30/06/2025, con le quali l’arch. Giancarlo Marcarelli è stato nominato Responsabile del Servizio Viabilità, infrastrutture e gestione del reticolo idrografico;
- la determinazione n. 1358 del 06/07/2023 con la quale è stato nominato l’architetto Angelo De Blasio, funzionario tecnico del Settore Viabilità e Infrastrutture, Responsabile Unico del Procedimento (art. 31 D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i.), per l’intervento denominato “Accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 tra Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli, Provincia di Salerno, Provincia di Caserta, Provincia di Avellino, Provincia di Benevento, Agenzia Campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti per la realizzazione del “Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024”;

ATTESA la propria competenza ai sensi dell’articolo 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali) e s.m.i..

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell’art. 147-bis, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i..

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- **di accertare** per l’annualità 2025:
 - l’importo di €. **3.429.373,11** di cui al decreto dirigenziale n. 23 del 08/10/2025 (settore 211.004.00) Regione Campania per il “piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024” relativo al LOTTO 2 – FASE 1 RINNOVO - sul **capitolo 1803**;
- **di impegnare** per il “piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024” relativo al LOTTO 2 – FASE 1 RINNOVO:
 - sul **capitolo 12403** l’importo di € **3.429.373,11**
- **di trasmettere** il presente atto al Servizio Programmazione e Bilancio per le procedure ed i controlli previsti dall’art. 184 del T.U.E.L. approvato con D. Lgs. n.267/2000;
- **di dare atto** che il presente provvedimento diviene esecutivo con l’apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa (art. 147 e 153, comma 5, D. Lgs. 18.08.2000 n. 267);
- **di dare atto** che il programma dei pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e le regole di finanza pubblica ai sensi dell’art. 183, comma 8 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i;

- **di attestare** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;
- **di trasmettere** il presente atto al Settore Amministrativo-Finanziario dell'Ente per gli adempimenti di competenza;
- **di dare atto** che la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69.

IL RUP

f.to (Arch. Angelo De Blasio)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ

f.to (Arch. Giancarlo Marcarelli)

IL DIRIGENTE

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

ADEMPIMENTI DEL SETTORE 4 GESTIONE TERRITORIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

**SERVIZIO TRIBUTI ED ENTRATE EXTRATRIBUTARIE -
ECONOMATO E GESTIONE FINANZIARIA DEI PAGAMENTI E DEL PRATIMONIO**

UFFICIO ACCERTAMENTI/IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

ACCERTAMENTI

Titolo	Capitolo	Esercizio
4.02.01.02.001	1803	2025

N. Accertamento	Importo	Data Accertamento
N. 1986	€ 3.429.373,11	06/11/2025

Descrizione Creditore

REGIONE CAMPANIA

Descrizione Movimento

“PIANO TRIENNALE DI MANUTENZIONE DELLE STRADE DI INTERESSE REGIONALE 2022-2024” LOTTO 2 – FASE 1 RINNOVO - ACCERTAMENTO DELL'IMPORTO DI € 3.429.373,11 ACCREDITATO DALLA REGIONE CAMPANIA ALLA PROVINCIA DI BENEVENTO CON DECRETO DIRIGENZIALE n. 23 DEL 08/10/2025 (settore 211.004.00) – 5° RATEO E IMPEGNO DI € 3.429.373,11

IMPEGNI ASSUNTI

Piano Finanziario	Missione/Programma	Capitolo	Esercizio
2.02.01.09.012	10.05	12403	2025

Impegno Provv.	Impegno Definitivo	Importo	Tipologia Impegno	Sub-Impegno	SottoSub-Impegno	Importo Sub-Impegno	Importo SottoSub-Impegno
542	N. 2896	€ 3.429.373,11	Impegno	N. 0	N.	€ 0,00	€ 0,00

Descrizione Creditore

DIVERSI

Codice Fiscale: - P.Iva:

Descrizione Impegni Assunti

“PIANO TRIENNALE DI MANUTENZIONE DELLE STRADE DI INTERESSE REGIONALE 2022-2024” LOTTO 2 – FASE 1 RINNOVO - ACCERTAMENTO DELL'IMPORTO DI € 3.429.373,11 ACCREDITATO DALLA REGIONE CAMPANIA ALLA PROVINCIA DI BENEVENTO CON DECRETO DIRIGENZIALE n. 23 DEL 08/10/2025 (settore 211.004.00) – 5° RATEO E IMPEGNO DI € 3.429.373,11

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
(Art. 151, comma 4, D.Lgs n. 267 del 18 agosto 2000)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.O.

f.to (Dott. Armando Mongiovì)

IL DIRIGENTE

f.to (Avv. Nicola Boccalone)

