

La presente deliberazione viene affissa il 13/02/2026 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



Provincia di Benevento

COPIA Deliberazione n. 30 del 12/02/2026 del Presidente della Provincia

Oggetto: Approvazione rimodulazione del Programma 2025-2028 degli interventi di manutenzione della rete viaria provinciale di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili 26 aprile 2022 reg. n. 101 recante "Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria", come rimodulato con D.L. n° 95/2025 (convertito in L. n° 118/2025).

L'anno **duemilaventisei**, il giorno **dodici** del mese **febbraio** alle ore **15:00** presso la Rocca dei Rettori il Presidente della Provincia, Nino Lombardi, ha adottato la presente deliberazione.

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE Dott.ssa Maria Antonietta Iacobellis.

IL PRESIDENTE

VISTA l'allegata proposta del Servizio Viabilità e Gestione Reticolo Idrografico e ritenuto di farla propria ad ogni effetto di legge e regolamenti:

RITENUTO doversi approvare la proposta in oggetto;

RITENUTA anche l'urgenza a provvedere in merito;

ACQUISITI i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del Tuel;

VISTI:

- **il D.Lgs. 50/2016 ess.mm.ii.;**
- **il D.Lgs. 267/2000;**
- **lo Statuto Provinciale;**

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:
di approvare la proposta di cui in oggetto e per l'effetto:

DELIBERA

Per i motivi espressi nella proposta e che formano parte integrale e sostanziale del presente dispositivo:

- 1) **di approvare** l'allegato nuovo piano degli interventi finanziato con i fondi del Decreto MIT, reg.101 del 26/04/2022, come rimodulato con D.L. n° 95/2025 (convertito in L. n° 118/2025) relativo al periodo 2025/2028, per l'importo complessivo di €.8.768.617,12;
- 2) **di trasmettere** la presente deliberazione al M.I.T. per gli atti di competenza;
- 3) **di dare atto che** la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69.
- 4) **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.



Provincia di Benevento

OGGETTO:	Approvazione rimodulazione del Programma 2025-2028 degli interventi di manutenzione della rete viaria provinciale di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili 26 aprile 2022 reg. n. 101 recante “Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria”, come rimodulato con D.L. n° 95/2025 (convertito in L. n° 118/2025).
-----------------	--

**PROPOSTA di DELIBERA per il PRESIDENTE
SETTORE 4 GESTIONE TERRITORIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE
Servizio Viabilità e Gestione Reticolo Idrografico**

VISTI:

- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”;
- la Legge 7 aprile 2014, n. 56 recante “Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni”;
- il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;
- la Legge 27 dicembre 2017, n. 205 ed, in particolare, l’art. 1, commi 1076, 1077 e 1078; l’art. 1, comma 62, della legge 27 dicembre 2019, n. 160 “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022” che ha modificato la Legge 205/2017 nella parte in cui ai commi 1076 e 1078 del richiamato art. 1;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 49 del 16 febbraio 2018 recante “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane” registrato alla Corte dei Conti il 23 marzo 2018 concernente gli analoghi criteri per la ripartizione delle risorse utilizzati;
- il DPCM 20 febbraio 2018 «Revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria», che ha ridefinito la rete stradale di interesse nazionale e regionale, operando trasferimenti della rete viaria dagli enti locali allo Stato e viceversa, e con i quali sono stati aggiornati i coefficienti di ripartizione della consistenza della rete viaria funzionali alla ripartizione delle risorse finanziarie;

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 19 marzo 2020, n. 123, recante «Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 127 del 18 maggio 2020, con il quale sono state integrate le risorse alle province e Città metropolitane per i programmi straordinari di manutenzione della rete viaria;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 29 maggio 2020, n. 224, recante «Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane» con il quale sono state ulteriormente variate le risorse alle province e Città metropolitane;
- la Legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024» che all'art. 1, commi 405 e 406, riporta: 405. «Per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane, è autorizzata la spesa di 100 milioni di euro per l'anno 2022, 150 milioni di euro per l'anno 2023, 200 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025, 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2026 al 2030 e 200 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2031 al 2036»;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili (MIMS) 26 aprile 2022 reg. n°101 recante «Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria».

PREMESSO CHE:

- ai sensi dell'art. 1 del Decreto MIMS del 26 aprile 2022 reg. n° 101, la somma complessiva di 1.375 milioni di euro, da ripartire per ciascuno degli anni dal 2025 al 2029 per un importo pari a 275 milioni, è destinata a finanziare i programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città metropolitane delle regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia;
- gli enti sopra citati assumono le funzioni di soggetti attuatori degli interventi inseriti nei programmi ammessi a finanziamento nel rispetto delle procedure previste dal codice dei contratti pubblici;
- le predette risorse, ai sensi dell'art. 2, comma 1 del sopra citato decreto MIMS, sono ripartite sulla base dei parametri descritti ed esplicitati nella nota metodologica di cui all'allegato 1 del citato decreto, con i seguenti criteri:
 - a. consistenza della rete viaria;
 - b. tasso di incidentalità;
 - c. vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico.
- Per il calcolo del piano di riparto, a ciascun criterio sono attribuiti i seguenti pesi di ponderazione, contenuti nell'allegato 2 del decreto MIMS, parte integrante dello stesso:
 - a. consistenza della rete viaria, peso del 78 per cento, articolato nei seguenti parametri:
 - 1. estensione chilometrica dell'intera rete stradale provinciale e della quota parte ricadente in zona montana - peso del 50 per cento;
 - 2. numero di veicoli circolanti per provincia - peso del 28 per cento;
 - b. incidentalità, peso del 10 per cento, articolato secondo i seguenti parametri:
 - 1. numerosità degli incidenti per km di rete stradale;
 - 2. numerosità dei morti per km di rete stradale;
 - 3. numerosità dei feriti per km di rete stradale;

c. vulnerabilità per fenomeni di dissesto idrogeologico, peso del 12 per cento, articolato nei seguenti parametri:

1. popolazione a rischio residente in aree a pericolosità da frana su base provinciale, peso 6 per cento;
2. popolazione a rischio residente in aree a pericolosità idraulica su base provinciale, peso 6 per cento.

- Il trasferimento delle risorse alle province ed alle città metropolitane è determinato sulla base del piano di riparto di cui all'allegato 3 del decreto MIMS 26 aprile 2022 quale parte integrante dello stesso, elaborato sulla base di criteri e di pesi di ponderazione degli stessi e dei parametri dell'art. 2, nonché degli indicatori riportati nell'allegato 2;
- Le somme sono utilizzate esclusivamente per le seguenti attività:
 - a. progettazione, direzione lavori, collaudo, controlli in corso di esecuzione e finali, nonché per altre spese tecniche necessarie per la realizzazione purché coerenti con i contenuti e le finalità della legge e del presente decreto comprese le spese per l'effettuazione di rilievi concernenti le caratteristiche geometriche fondamentali, lo stato/condizioni dell'infrastruttura, gli studi e rilevazioni di traffico, il livello di incidentalità, l'esposizione al rischio idrogeologico;
 - b. realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo delle diverse componenti dell'infrastruttura incluse le pavimentazioni, i ponti, i viadotti, i manufatti, le gallerie, i dispositivi di ritenuta, i sistemi di smaltimento acque, la segnaletica, l'illuminazione, le opere per la stabilità dei pendii di interesse della rete stradale, i sistemi di info-mobilità, la installazione di sensoristica di controllo dello stato dell'infrastruttura;
 - c. realizzazione di interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura esistente in termini di caratteristiche costruttive della piattaforma veicolare, ciclabile e pedonale, della segnaletica verticale e orizzontale, dei manufatti e dei dispositivi di sicurezza passiva installati nonché delle opere d'arte per garantire la sicurezza degli utenti;
 - d. realizzazione di interventi di ambito stradale che prevedono:
 1. la realizzazione di percorsi per la tutela delle utenze deboli;
 2. il miglioramento delle condizioni per la salvaguardia della pubblica incolumità;
 3. la riduzione dell'inquinamento ambientale;
 4. la riduzione del rischio da trasporto merci inclusi i trasporti eccezionali;
 5. la riduzione dell'esposizione al rischio idrogeologico;
 6. l'incremento della durabilità per la riduzione dei costi di manutenzione.
- Le risorse sono trasferite sulla base del Programma quinquennale 2025-2029 che province e città metropolitane devono presentare inderogabilmente entro il 30 giugno 2024 che deve contenere l'elenco degli interventi oggetto del contributo identificati dal Codice unico di progetto, ai sensi dell'art. 11 della legge 16 gennaio 2003, n. 3;
- le risorse, di seguito specificate, attribuite alla Provincia di Benevento potranno essere utilizzate per le attività previste dall'art. 4 del decreto stesso:

Annualità	Decreto MIMS reg. 101 del 26/04/2022
2025	€ 2.274.877,08
2026	€ 2.274.877,08
2027	€ 2.274.877,08
2028	€ 2.274.877,08
2029	€ 2.274.877,08

TOTALE	€ 11.374.385,40
---------------	------------------------

CONSIDERATO CHE:

- presso il Settore 4 Viabilità e Infrastrutture si sono svolte diverse riunioni al fine di definire compiutamente le attività da svolgere per la programmazione degli interventi 2025-2029 e per la richiesta di accesso ai finanziamenti del decreto MIMS 26 aprile 2022 per complessivi euro 11.374.385,40;
- per la programmazione degli interventi è stata effettuata una ricognizione sulle zone con maggiori criticità e ad individuare gli interventi di manutenzione straordinaria ritenuti indispensabili ed urgenti;
- la ripartizione dei fondi finanziari, considerata la necessità diffusa su tutta la rete stradale provinciale, è stata effettuata in maniera omogenea per i 5 comparti;
- con deliberazione presidenziale n° 203 del 27/06/2024 è stato approvato il programma degli interventi distribuiti nei cinque anni di programmazione come indicato dall'art. 5 del citato decreto;
- il M.I.T. con nota assunta al prot. n° 22959 del 17/09/2024 ha approvato il programma trasmesso da questo Ente

DATO ATTO CHE:

- con nota assunta al prot. n° 6004 del 04/03/2025 il M.I.T. ha comunicato che a seguito dell'approvazione della Legge di Bilancio dello Stato relativa all'anno 2025 (L. 30/12/2024 n° 207) è stata apportata una riduzione delle risorse originariamente previste;
- con Decreto-legge 30 giugno 2025 n.95 recante "*Disposizioni urgenti per il finanziamento di attività economiche e imprese, nonché interventi di carattere sociale e in materia di infrastrutture, trasporti ed enti territoriali*" convertito in L. n° 118 del 08/08/2025 è stata approvata la suddetta nuova ripartizione:

Annualità	L. n° 118/2025
2025	€ 2.109.431,48
2026	€ 2.109.431,48
2027	€ 2.274.877,08
2028	€ 2.274.877,08
TOTALE	€ 8.768.617,12

- L'art. 3, comma 7 del D.L. n° 95/2025 (convertito in L. n° 118/2025) stabilisce testualmente quanto segue "*Nelle more dell'adozione del decreto di cui al medesimo comma 8, le province e le città metropolitane sono autorizzate ad avviare le procedure di evidenza pubblica per l'affidamento dei contratti strumentali per la realizzazione degli interventi ammessi al riparto delle risorse di cui al primo periodo*";
- Il MIT con nota prot. n° 1983 del 04/02/2026, assunta al prot. n° 3025 del 05/02/2026 ha chiesto, tra l'altro, l'inoltro del nuovo programma quadriennale 2025-2028.

VISTE le Deliberazioni del Consiglio Provinciale:

- N.7 del 09/04/2025 di Approvazione del “Regolamento sulle modalità di stipula dei contratti della Provincia di Benevento”.
- N.8 del 09/04/2025 di Approvazione del “Regolamento per l’affidamento di contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, svolgimento delle indagini di mercato, formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”.
- N.21 del 14/04/2025 recante “DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP) 2025-2027. APPROVAZIONE DEFINITIVA”;
- N.22 del 14/04/2025 recante “Schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2025-2027 e relativi allegati ai sensi dell’art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011. APPROVAZIONE DEFINITIVA”;
- N.23 del 14/04/2025 recante “Rendiconto dell’esercizio finanziario 2024. Approvazione definitiva”.
- N.34 dell’08.07.2025 con la quale è stata ratificata la delibera presidenziale n. 146 del 28/05/2025 di “variazione d’urgenza al bilancio di previsione finanziario 2025-2027. ex art. 175, comma 4, del d.lgs. n. 267/2000, al documento unico di programmazione 2025-2027 e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2025-2027”;
- N.35 dell’08.07.2025 avente ad oggetto “Salvaguardia degli equilibri di bilancio 2025 – Assestamento di bilancio 2025 (Art.193 e art.175 c.8 del Dlgs. 18 Agosto 2000 n.267”;

RICHIAMATE le Deliberazioni Presidenziali:

- N.341 del 05/12/2024 avente ad oggetto “Documento Unico di Programmazione (DUP) di cui all’art. 170, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 - Periodo 2025/2027. APPROVAZIONE”;
- N.348 del 09/12/2024 avente ad oggetto “Approvazione dello schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2025-2027 e relativi allegati ai sensi dell’art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011”;
- N.74 del 11/03/2025 avente ad oggetto “Approvazione dello schema di rendiconto dell’esercizio finanziario 2024, ai sensi dell’art. 227, comma 2, del d.lgs. n. 267/2000 e dell’art. 18, comma 1, lett. b), del D.lgs. n. 118/2011, e della relazione illustrativa del Presidente della Provincia ai sensi dell’art. 151, comma 6, del D.Lgs. n. 267/2000”;
- N.146 del 28.05.2025 avente ad oggetto “Variazione d’urgenza al bilancio di previsione finanziario 2025/2027. ex art. 175, comma 4, del d.lgs. n. 267/2000, al Documento Unico Di Programmazione 2025-2027 e il Programma Triennale degli Acquisti di Forniture E Servizi 2025-2027.;
- N.167 del 16.06.2025 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (art. 169 D.L.gs 267/2000)- Anno 2025/2027;
- N.174 del 17.06.2025 di approvazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027- decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, in legge 6 agosto 2021, n. 113.
- N.215 del 22.07.2025 di Variazione al Piano Esecutivo di Gestione (art. 169 D.L.gs 267/2000) - Anno 2025/2027;
- N.2 del 16.01.2026 di approvazione della “Nuova rideterminazione dell’assetto organizzativo della Provincia di Benevento. Approvazione del nuovo ORGANIGRAMMA e relativo FUNZIONIGRAMMA”;

DATO ATTO che non sussiste obbligo di astensione nel caso di specie ai sensi del Piano per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza Triennio 2025/2027 adottato, quale sez. 2 – sottosezione 2.3 del PIAO 2025/2027, con Delibera Presidenziale n. 174/2025.

RICHIAMATI:

- il Decreto Presidenziale n°98 del 04/07/2023, con il quale l'ing. Angelo Carmine Giordano è stato nominato Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture;
- la Determinazione Dirigenziale n°1597 del 27/07/2023, la n°90 del 16/01/2025 e la n°1369 del 30/06/2025, con le quali l'arch. Giancarlo Marcarelli è stato nominato Responsabile del Servizio Viabilità, infrastrutture e gestione del reticolo idrografico.

RESO il parere favorevole di regolarità tecnica ed acquisito quello favorevole di regolarità contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del TUEL.

PROPONE di DELIBERARE

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrale e sostanziale del presente dispositivo:

- 1) **di approvare** l'allegato nuovo piano degli interventi finanziato con i fondi del Decreto MIT, reg.101 del 26/04/2022, come rimodulato con D.L. n° 95/2025 (convertito in L. n° 118/2025) relativo al periodo 2025/2028, per l'importo complessivo di €8.768.617,12;
- 2) **di trasmettere** la presente deliberazione al M.I.T. per gli atti di competenza;
- 3) **di attestare** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;
- 4) **di dare atto che** la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69.
- 5) **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Benevento, lì 11/02/2026

*Il Responsabile del Servizio Viabilità e Gestione
Reticolo Idrografico
f.to Arch. Giancarlo Marcarelli*

*IL DIRIGENTE
f.to Ing. Angelo Carmine Giordano*



Provincia di Benevento

Proposta di Delibera Presidenziale N. 40 del 11/02/2026
SETTORE 4 GESTIONE TERRITORIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE
Servizio Viabilità e Gestione Reticolo Idrografico

PARERI

PARERE di REGOLARITÀ TECNICA - Art. 49 D.LGS. 267/2000

Il sottoscritto DIRIGENTE del SETTORE 4 GESTIONE TERRITORIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE esprime sul presente atto parere **Favorevole**, in ordine alla **regolarità tecnica**, ai sensi dell'art. 49 del DLgs. n. 267/2000.

Motivazione:

Benevento, 12/02/2026

IL DIRIGENTE
f.to Ing. Angelo Carmine Giordano

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente
f.to Nino Lombardi

Il Segretario Generale
f.to Dott.ssa Maria Antonietta Iacobellis

Si attesta che:

- ✓ la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile in data odierna ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs.vo n.267 dell' 8/8/2000.
- ✓ se ne dispone la pubblicazione all'Albo Pretorio online.
- è divenuta esecutiva in data _____ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.vo n.267 del 18.8.2000.

II SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott.ssa Maria Antonietta Iacobellis

=====

Copia conforme all'originale agli Atti per uso amministrativo 12/02/2026

II SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott.ssa Maria Antonietta Iacobellis
