



Provincia di Benevento

SETTORE 4 GESTIONE TERRITORIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

*Servizio Pianificazione Servizi Trasporto - Controllo Trasporto Privato -
Energia e Protezione Civile*

DETERMINAZIONE N. 219 DEL 02/02/2026

OGGETTO: Autorizzazione multipla al transito di trasporti in condizioni di eccezionalità - ditta “Autotrasporti Cram S.R.L.” con sede in Lograto (BS).

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con l’art. 12 della L.R. 7 agosto 2019, n.16, la Regione Campania con decorrenza 1° gennaio 2020 ha conferito alle Province, tra l’altro, le funzioni amministrative di competenza regionale concernenti il rilascio delle autorizzazioni per la circolazione dei trasporti e dei veicoli eccezionali o in condizioni di eccezionalità di cui all’articolo 10, comma 6, del decreto legislativo 285/1992 su tutta la rete viaria regionale, provinciale e comunale;
- con D.G.R. n. 572 del 19 novembre 2019 sono state emanate le linee guida recanti indirizzi e criteri direttivi per l’esercizio delle funzioni in materia;

Vista l’istanza del 02/12/2025 del legale rappresentante della società in oggetto, acquisita al prot. al n.29897 in pari data, e le successive integrazioni acquisite al prot. al n.30605 del 10/12/2025, al n.352 del 08/01/2026 e al n.2228 del 28/01/2026, con la quale ha richiesto l’autorizzazione al transito valida per n. 2 viaggi da effettuarsi dal 18/12/2025 al 16/06/2026, lungo le strade statali, provinciali e comunali ricadenti nel territorio della Regione Campania di seguito indicate:

Strade statali (*di competenza ANAS*)

Consorzio ASI Benevento: Strada Consortile dell’area industriale Ponte Valentino, da disinnesto S.S. 90
Bis fino alla sede della società Sigam Logistics SRL;

del complesso veicolare costituito da:

Trattore per semirimorchio Targa: GS781FH targhe di riserva: GS779FH – GS780FH – GZ076CM – GY636GK

Semirimorchio Targa: XA661RR

avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:

Lunghezza m. 18,64 – Larghezza m. 3,00 – Altezza m. 4,30 – Peso kg. 79.000;

Viste le dichiarazioni rese contestualmente all’istanza dal legale rappresentante della società richiedente, sig. Guglielmo Ghidini;

Visto il nulla osta al transito sulle strade di competenza del Consorzio ASI Benevento, prot. n.000012 del 09/01/2026, acquisito al prot. al n.389 in pari data, in riscontro alla richiesta prot. n.30909 del 12/12/2025 (all.1) e la successiva nota di riscontro della società richiedente, acquisita al prot. al n.2228 del 28/01/2026;

Vista l'autorizzazione al transito sulle strade statali della Campania n.038470/25, valida fino al 18/06/2026, rilasciata dall'ANAS S.p.A. alla società in oggetto;

Visto l'art. 10 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e ss.mm. ed ii.;

Visti gli artt. 13, 14, 16 e 17 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e ss.mm. ed ii.;

Tenuto conto che:

- la massa del convoglio supera i limiti di massa di cui all'art. 62 del D.lgs. n. 285/92 e quindi determina condizioni di maggiori usura delle strade;
- l'indennizzo per la maggiore usura delle strade, determinato ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 è stato versato alla Provincia di Benevento;

Considerato che la società Autotrasporti Cram S.R.L. ha provveduto al pagamento della prevista imposta di bollo ai fini del rilascio dell'autorizzazione, ai sensi del D.P.R. n.642 del 26.10.1972 e dell'art. 3 del Decreto Interministeriale del 10.11.2011;

Ritenuto, per la completa istruttoria, che ricorrano tutte le condizioni per il rilascio dell'autorizzazione in oggetto, con le prescrizioni di seguito indicate;

Visti e Richiamati

- l'art.151, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. il quale stabilisce che gli enti locali deliberano il bilancio di previsione finanziario entro il 31 dicembre, disponendo, altresì, che il termine può essere differito con decreto del Ministro dell'interno, d'intesa con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza Stato-Città ed autonomie locali, in presenza di motivate esigenze;
- il Decreto del Ministro dell'Interno del 24.12.2025, articolo unico, con il quale il termine per la deliberazione del bilancio di previsione riferito al triennio 2026/2028 da parte degli Enti Locali è differito al 28.02.2026;
- l'art.163, comma 1, del TUEL che recita: "Se il bilancio di previsione non è approvato dal Consiglio entro il 31 dicembre dell'anno precedente, la gestione finanziaria dell'ente si svolge nel rispetto dei principi applicati dalla contabilità finanziaria riguardanti l'esercizio provvisorio o la gestione provvisoria. Nel corso dell'esercizio provvisorio o della gestione provvisoria, gli enti gestiscono gli stanziamenti di competenza previsti nell'ultimo bilancio approvato per l'esercizio cui si riferisce la gestione o l'esercizio provvisorio, ed effettuano i pagamenti entro i limiti determinati dalla somma dei residui al 31 dicembre dell'anno precedente e degli stanziamenti di competenza al netto del fondo pluriennale vincolato.";

Viste le Deliberazioni del Consiglio Provinciale:

- n.21 del 14.04.2025: "Documento unico di programmazione (DUP) – Periodo 2025/2027. Approvazione Definitiva";
- n.22 del 14.04.2025: "Schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2025-2027 e relativi allegati ai sensi dell'art.174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011. Approvazione Definitiva";
- n.23 del 14.04.2025: "Rendiconto dell'esercizio Finanziario 2024. Approvazione definitiva";

Viste le Deliberazioni del Presidente della Provincia:

- n.167 del 16.06.2025 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 ai sensi dell'art. 169 D.Lgs 267/2000;
- n.174 del 17.06.2025 avente ad oggetto: “Piano Integrato di Attività e Organizzazione PIAO 2025/2027 della Provincia di Benevento;

Visto il Decreto Lgs. n.33 del 14/03/2013, che prevede l'obbligo di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle pubbliche amministrazioni;

Visto il Decreto del Presidente della Provincia di Benevento n.98 del 04/07/2023, che ha conferito l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture all'Ing. Angelo Carmine Giordano;

Vista la Determinazione dirigenziale n.1599 del 27/07/2023, che ha attribuito l'incarico di elevata qualificazione, correlata alla responsabilità del Servizio Pianificazione servizi trasporto, Controllo Trasporto privato, Energia e Protezione Civile, al Dott. Gianpaolo Signoriello;

Vista la Determinazione dirigenziale n. 1368 del 30/06/2025, con la quale è stato prorogato l'incarico di elevata qualificazione del Servizio Pianificazione servizi trasporto Controllo trasporto privato – Energia – Protezione Civile fino al 31/07/2026 al citato Dott. Gianpaolo Signoriello;

Dato atto che, nel caso di specie, non sussiste obbligo di astensione ai sensi del Piano per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza Triennio 2025/2027 adottato, quale sez. 2 – sottosezione 2.3 del PIAO 2025/2027, con Delibera Presidenziale n. 174/2025;

Attestata la regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art.147 bis del DLgs 267/2000 introdotto con la Legge 213/2012 di conversione del D.L. 174/2012;

per tutto quanto sopra

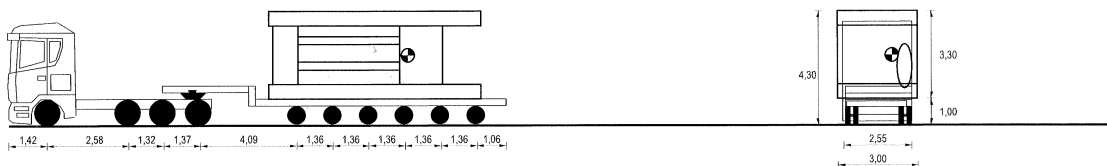
D E T E R M I N A

- **di autorizzare** la ditta “**Autotrasporti Cram S.R.L.**”, con sede in Lograto (BS), Via IV Novembre n.58D, a transitare con il complesso veicolare costituito da:
Trattore per semirimorchio Targa: **GS781FH** targhe di riserva: GS779FH – GS780FH – GZ076CM – GY636GK
Semirimorchio Targa: **XA661RR**
avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:
Lunghezza m. **18,64** – Larghezza m. **3,00** – Altezza m. **4,30** – Peso kg. **79.000**

e il seguente schema grafico:

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
 Descrizione Carico: n.1 parte pressa ev. tel.
TARGHE PRINCIPALI: GS 781 FH - XA 661 RR
 RISERVE: GS 779 FH+XA 661 RR ; GS 780 FH+XA 661 RR ; GZ076CM+XA 661 RR ; GY636GK+XA 661 RR

SCHEMA GRAFICO
 Ric. n. 439/2025



18,64											
Tara Asse a Vuoto	5,00	4,00	2,23	2,23	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Massa Reale Asse	6,40	6,40	12,00	12,00	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	5,33	5,33	5,00	5,00	3,91	3,91	3,91	3,91	3,91	3,91	3,92



	Trattore	Semirimorchio
Targa	GS 781 FH	XA 661 RR
Tara	13,46	12,90
Portata Utile	26,54	70,10
Carico su Ralla	23,34	
Peso Merce		52,64
Peso Pieno Carico	36,80	42,20
Massa Compl.	40,00	83,00
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesse			
Lung. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
18,64	3,00	4,30	79,00

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
 Via IV Novembre 100 - Tel. 030.8900690
 35010 LONERATO (BS)
 Codice Fiscale: 0110270170
 P.IVA 0110270170
AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
 (Guglielmo Ghidini)

lungo il seguente percorso stradale di andata e ritorno:

Strade statali (*di competenza ANAS*)

Consorzio ASI Benevento: Strada Consortile dell'area industriale Ponte Valentino, da disinnesto S.S. 90 Bis fino alla sede della società Sigam Logistics SRL;

e il carico sarà costituita da: **n.1 parte pressa**.

- La presente autorizzazione multipla è **valida per n. 2 viaggi da effettuarsi entro il 16/06/2026**, esclusi i giorni in cui il traffico risulti vietato in virtù delle disposizioni delle competenti autorità, seguendo il percorso stradale sopra indicato e viene rilasciata a condizione che, in ciascun viaggio, rimangano invariati l'itinerario e tutte le caratteristiche del trasporto.
- L'autorizzazione è intesa valida sia per l'andata, con veicolo carico fino alla consegna della merce, che per il ritorno con veicolo a vuoto, ai sensi dell'art. 13, comma 1-bis del D.P.R. 495/92.

Il titolare dell'autorizzazione, **almeno 72 ore prima dell'inizio del viaggio**, deve obbligatoriamente comunicare l'avvenuta verifica dell'intero percorso compresa l'inscrivibilità in curva ex art.14, comma 8, del D.P.R. 495/1992 e provvedere altresì all'invio del preavviso di transito ai seguenti indirizzi di P.E.C.: protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it per la Provincia di Benevento, amministrazione@pec.asibn.it per il Consorzio ASI Benevento e dipps221.0000@pecps.poliziadistato.it per il Dipartimento Pubblica Sicurezza - Compartimento Polizia Stradale per Campania e Basilicata, indicando il giorno e l'ora di inizio e fine viaggio previsto. La ricevuta del preavviso di transito costituisce parte integrante dell'autorizzazione.

- E' fatto obbligo alla ditta Autotrasporti Cram S.R.L., fermo restando l'osservanza delle prescrizioni di norma vigenti, di attenersi alle condizioni di cui al presente provvedimento ed alle prescrizioni indicate nei nulla osta rilasciati sopra richiamati allegati all'autorizzazione, di cui costituiscono parte integrante, ed alle seguenti ulteriori prescrizioni:

1. Il conducente addetto alla guida del veicolo eccezionale è obbligato, prima di ciascuno dei 2 viaggi autorizzati, ad annotare il giorno e l'ora di inizio e, al termine dello stesso, il giorno e l'ora di fine viaggio sul presente provvedimento:

	Giorno e ora inizio viaggio	Giorno e ora fine viaggio
1		
2		

2. la società titolare dell'autorizzazione deve accertare direttamente, sotto la propria responsabilità, la permanenza delle condizioni di percorribilità da parte del complesso veicolare dell'itinerario prescelto, nonché l'esistenza di eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo lo stesso, per tutto il periodo di durata della presente autorizzazione. Dovrà essere cura del conducente il veicolo o del responsabile della scorta, accertarsi che il transito del convoglio eccezionale per peso su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto un altro veicolo o trasporto eccezionale. La prescrizione è valida per veicoli che marciano in opposte direzioni ma anche nella stessa direzione. Per i veicoli eccedenti in altezza la ditta dovrà aver verificato che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a mt.0,40, ed opere d'arte con franco inferiore a mt.0,20 rispetto all'intradosso;
3. è prescritta la scorta tecnica, ai sensi del D.P.R.n.495/92 art. 16, comma 3, che deve essere realizzata dalla società autorizzata in conformità alle vigenti disposizioni normative;
4. il veicolo autorizzato durante il transito dovrà mantenersi costantemente sulla sua destra ad una velocità contenuta, e comunque regolata in modo che, avuto riguardo delle caratteristiche del trasporto eccezionale, delle limitazioni e condizioni delle strade e del traffico ed a circostanze di altra natura, non si venga a costituire pericolo per cose e persone né intralcio per la circolazione; la velocità deve essere particolarmente moderata nelle curve a visibilità ridotta e nell'attraversamento dei centri abitati;
5. nel caso in cui la larghezza del veicolo autorizzato sia superiore a quella della corsia di marcia, lo stesso dovrà essere accostato al margine destro della carreggiata per dar modo agli altri veicoli incrocianti di oltrepassare il veicolo eccezionale autorizzato;
6. la presente autorizzazione, ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. n.495/92, dovrà sempre accompagnare il veicolo durante la circolazione in regime di transito eccezionale e dovrà essere esibita, a richiesta, agli organi preposti alla vigilanza stradale;
7. durante la circolazione dovranno essere osservate gli obblighi e le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. Il transito dovrà effettuarsi esclusivamente in condizioni di buona visibilità; in caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità sia diurna che notturna il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile;
8. ai sensi dell'art. 16, comma 2 del D.P.R. 495/92, sulle strade, anche temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, nel caso di trasporto o veicolo eccezionale avente larghezza superiore a quella della corsia, nonché sui tratti di strada in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, per la circolazione dovrà essere predisposto il senso unico alternato per brevi tratti di strada regolamentata dalla segnaletica di rito, con il pilotaggio del traffico ovvero con altri interventi di regolazione del traffico da effettuarsi a cura dei soggetti di cui all'articolo 12, commi 1 o 3-bis, del codice della strada;

9. la circolazione del convoglio in oggetto avviene a rischio e pericolo della ditta intestataria della presente autorizzazione. La Provincia di Benevento non assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dallo stesso veicolo a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti;
 10. ogni danno prodotto alle strade percorse e alle relative pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico o comunque a terzi, dovrà essere risarcito a totale cura e spese della ditta in oggetto, restandone la Provincia di Benevento sollevata ed indenne in modo assoluto;
 11. l'autoarticolato deve essere munito di tutti i dispositivi di segnalazione previsti dall'art. 11 del D.P.R. n. 495/1992 e ss. mm. ed ii.; durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla e arancione;
 12. il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali;
 13. l'autorizzazione dovrà essere restituita allo scrivente Ufficio alla regolare scadenza di validità.
- **di dare atto** altresì che Provincia di Benevento si riserva la facoltà di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione in qualunque momento, quando questa risulti incompatibile con la conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti, per sopraggiunti motivi di pubblico interesse o laddove obiettive esigenze di sicurezza della circolazione lo richiedano.
 - **di dare atto** altresì che in relazione al presente provvedimento non sussistono in capo ai sottoscritti cause di conflitto d'interesse, anche potenziale, di cui all'art.6bis della L.241/90 e dell'art. 1, comma 9, lettera e) della L.190/2012;
 - **di pubblicare** il presente provvedimento sul sito della Provincia all'albo pretorio on line, così come previsto dall'art.32, comma 1, della L. n.69 del 18/06/2009 e nella apposita sezione dedicata all'Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs. 33/2013.

L'Istruttore Amm.vo
f.to Dr. Romano Caporaso

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ
f.to (Dott. Gianpaolo Signoriello)

IL DIRIGENTE
f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

