



Provincia di Benevento

SETTORE 4 GESTIONE TERRITORIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

Servizio Viabilità e Gestione Reticolo Idrografico

DETERMINAZIONE N. 220 DEL 02/02/2026

OGGETTO: ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI “MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE DI INTERESSE REGIONALE”. LAVORI DI RIAMMAGLIAMENTO, MIGLIORAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE N° 48 II° TRONCO – TRATTO CASTELFRANCO IN M. – ROSETO V.F. (CONFINO PROVINCIA)” APPROVAZIONE PERIZIA DI ASSESTAMENTO FINALE. CIG 764314177A – CIG DERIVATO 9082422BBA – CUP INTERVENTO I57H21000540002

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- con Delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, il CIPE ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;
- in particolare, il Piano Operativo Infrastrutture in argomento ha destinato al territorio regionale, fra le altre, risorse finalizzate al finanziamento di un intervento di “Manutenzione straordinaria delle strade di interesse regionale”;
- con D.P.G.R. n. 25 del 14/02/2018 è stata istituita la Struttura Tecnica di Missione per l’attuazione della Delibera CIPE n. 54/2016 con le funzioni, tra l’altro, di coordinamento, gestione e monitoraggio dei processi di attuazione delle linee di azione di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016 in raccordo con la Deliberazione Generale per la Mobilità;
- con Deliberazione n. 104 del 20/02/2018, la Giunta Regionale, tra l’altro, ha demandato alla Struttura Tecnica di Missione il compito di avviare una gara mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del D. Lgs. 50/2016 e coerentemente alle indicazioni fornite dall’ANAC, per l’affidamento dell’intervento del “Manutenzione straordinaria delle strade di interesse regionale” articolato nei 3 lotti relativi ai territori provinciali di seguito specificati:
 - lotto 1 – Napoli e Caserta di importo pari a Meuro 10,95;
 - lotto 2 – Avellino e Benevento di importo pari a Meuro 10,5;
 - lotto 3 – Salerno di importo pari a Meuro 8,55;
- con la medesima DGR n. 104/2018 è stato approvato lo schema di protocollo di intesa da sottoporre alla Città Metropolitana e alla Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno, finalizzato a potenziare la sicurezza nella circolazione, anche riservando alla amministrazione regionale la facoltà, avvalendosi delle risorse afferenti alla Delibera CIPE 54/2016, di garantire la manutenzione straordinaria delle strade di proprietà regionale che presentano conclamati profili di pericolosità per la circolazione stradale;

- il citato protocollo di intesa è stato sottoscritto con la Provincia di Benevento, in data 13/08/2018.

CONSIDERATO CHE con decreto dirigenziale regionale n° 23 del 10/10/2018, pubblicato sul BURC n° 75 del 15/10/2018 è stato decretato, tra l'altro, di

- di avviare, nel rispetto delle direttive contenute nella suddetta DGR 104/2018, la procedura ad evidenza pubblica per la conclusione di un Accordo Quadro triennale per l'affidamento dei lavori di "Manutenzione straordinaria delle strade di interesse regionale" ai sensi della Delibera di Giunta della Regione Campania n. 104 del 20/02/2018 e ss.mm.ii., con un massimo di tre operatori per ciascuno dei lotti in gara, ai sensi degli artt. 54, comma 4 lett. c) e art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.
- di individuare, quale procedura di selezione degli operatori economici, la "procedura aperta", di cui all'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., e, quale criterio di aggiudicazione, il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di cui all'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., individuata sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo;
- di segnalare che i lavori di "Manutenzione straordinaria delle strade di interesse regionale" da affidare sono suddivisi in lotti contraddistinti come segue:
 - Lotto 1 - CIG 7643051D33 - CUP B27H18003760001 - € 8.000.000,00;
 - Lotto 2 - CIG 764314177A - CUP B47H18003130001 - € 7.700.000,00;
 - Lotto 3 - CIG 764318294F - CUP B47H18003140001 - € 6.250.000,00;

CONSIDERATO, altresì, che:

- con decreto dirigenziale regionale n° 182 del 05/06/2019, pubblicato sul BURC n° 34 del 17/06/2019 si è provveduto a prendere atto delle graduatorie relative ai tre Lotti e dei verbali di gara stilati dalla Commissione e di aggiudicare in via definitiva la suddetta gara per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria delle strade di interesse regionale; in particolare per il lotto 2 del suddetto accordo quadro, relativo alle Province di Avellino e Benevento, sono risultate aggiudicatarie della procedura di gara le seguenti ditte, da invitare a successivo confronto competitivo per l'affidamento dei singoli e specifici interventi attuativi: Consorzio Stabile S.A.C. COSTRUZIONI, ATI RILLO COSTRUZIONI srl/LA.BIT.Srl/CMS srl, COSTRUZIONI LO RUSSO srl;
- il contratto con gli operatori economici del Lotto n. 2 è stato sottoscritto il 27/09/2019 con Rep n. 14576;

DATO ATTO CHE:

- la Provincia di Benevento in data 19/11/2019, ai sensi della Deliberazione di Giunta Regionale n. 353 del 30/07/2019 ha rinnovato il proprio Protocollo di Intesa, già sottoscritto il 13/08/2018 ed ha trasmesso la nota presidenziale n. 21427 del 22/09/2021, acquisita al protocollo regionale al n. 481819 del 30/09/2021, con l'elenco degli interventi di manutenzione straordinaria riportati in ordine prioritario;
- la Provincia di Benevento, con deliberazione Presidenziale n° 56 del 04/03/2021 ha approvato il progetto definitivo/esecutivo dell'intervento denominato "S.P. n° 48 II° Tronco - tratto "Castelfranco in M. – Roseto V. F. (Confine Provincia)", per l'importo complessivo di € 1.124.949,00;
- con successivo decreto dirigenziale regionale n° 332 del 10/05/2022, in esito alle procedure di confronto competitivo si prendeva atto dei verbali di gara e della graduatoria redatta dalla Commissione giudicatrice e veniva aggiudicato l'appalto per l'esecuzione "*Lavori di Riammagliamento, miglioramento, adeguamento e messa in sicurezza del Strada Provinciale n. 48 – Il tronco "Castelfranco in Miscano – Roseto V.F. (confine provincia FG) – Lotto n. 2 - CIG 764314177A – CIG derivato 9080253DCF – CUP intervento I77H21000280002 – Procedura di gara n. 3413 – alla Società COSTRUZIONI LO RUSSO S.R.L., con sede legale in Trevico (AV), via Caprareccia n. 35, P. IVA 02462190642).*

DATO ATTO:

- che la Regione Campania, Direzione Generale per la Mobilità, con Decreto Dirigenziale n. 14 del

16/02/2022 ha stabilito di ammettere provvisoriamente a finanziamento l'intervento "Lavori di Riammagliamento, miglioramento, adeguamento e messa in sicurezza del Strada Provinciale n. 48 – II tronco "Castelfranco in Miscano – Roseto V.F. (confine provincia FG) — CUP I77H21000280002 per €1.124.948,00 a valere sulle risorse FSC 2014/2020, di cui alla delibera CIPE 54/2016 rinviando l'ammissione definitiva del finanziamento all'esito della procedura di confronto competitivo;

- con determinazione dirigenziale n° 1794 del 16/09/2022 si è provveduto ad aggiudicare l'appalto specifico dell'accordo quadro di cui trattasi per l'esecuzione dei lavori in oggetto alla Società Costruzioni Lo Russo s.r.l. (P.IVA 02462190642), con sede in via Caprareccia n° 35, Trevico (AV), per l'importo netto di €617.695,65 di cui € 6.473,44 per oneri della sicurezza, IVA esclusa;
- con verbale del 21/09/2022 sono stati consegnati i lavori di che trattasi;
- in data 12/10/2022 è stato sottoscritto con la ditta appaltatrice il contratto di appalto specifico per l'intervento di cui in oggetto;
- con determinazione dirigenziale n° 2235 del 09/11/2022, per le motivazioni nella stessa riportate è stato riapprovato il quadro economico di spesa, per un importo netto dei lavori di €. 617.695,65, oltre somme a disposizione per €. 167.845,13, per un totale di €. 785.540,78 e con nota prot. n° 25030 del 15/11/2022 è stato trasmesso alla Regione Campania con richiesta di emissione del decreto definitivo di finanziamento;
- la Regione Campania con decreto dirigenziale n° 37 del 27/02/2023 ha provveduto all'ammissione definitiva a finanziamento per €. 785.540,78 l'intervento in oggetto
- la Regione Campania con successivo decreto dirigenziale n° 82 del 21/03/2023, trasmesso con nota assunta al prot. n° 8435 del 03/04/2023, ha provveduto alla liquidazione dell'anticipazione pari al 20% dell'importo finanziato per complessivi €. 157.097,37;
- la Regione Campania con decreto dirigenziale n° 161 del 10/07/2023 ha provveduto a liquidare e pagare la somma complessiva di €. 314.227,10, incassata con reversale n°1328 del 02/08/2023;

TENUTO CONTO CHE:

- con determinazione dirigenziale n° 926 del 10/05/2023 nell'approvare il certificato n° 1 del 30/11/2022 dell'importo complessivo di €.339.383,81 si provvedeva a liquidare e pagare la somma complessiva di €. 157.097,37;
- con determinazione dirigenziale n° 1790 del 05/09/2023 si provvedeva a pagare il saldo del certificato di pagamento n° 1 del 30/11/2022 per l'importo di €. 182.286,44;
- con determinazione dirigenziale n° 2058 del 18/10/2023 si provvedeva ad approvare e liquidare il certificato di pagamento n° 1 bis del 20/09/2023, il certificato di pagamento n° 2 e n° 2 bis entrambi datati 20/09/2023 e sulla base delle disponibilità di cassa a pagare l'acconto sul certificato di pagamento n° 2 per l'importo complessivo di €. 131.940,66;
- con determinazione dirigenziale n° 154 del 23/01/2024 si è provveduto ad approvare il S.A.L. n° 3 per lavori a tutto il 04/10/2023, il cui certificato di pagamento n° 3 del 20/12/2023 ammonta ad €. 37.510,61, oltre IVA al 22%, per un totale di €.45.762,94;
- con la medesima determinazione n° 154/2024 è stato approvato il certificato di pagamento n° 3 bis del 20/12/2023, relativo al SAL n° 3, per l'importo di €.21.626,48, oltre IVA al 22%, per un totale di €. 26.384,31;
- La Regione Campania con decreto dirigenziale n° 87 del 03/09/2024 ha provveduto al pagamento della somma complessiva di €. 157.108,16, incassata con reversale n° 1938 del 16/09/2024;
- con determinazione dirigenziale n° 2009 del 02/10/2024 si è provveduto al pagamento del certificato n° 3 del 20/12/2023 dell'importo di €. 37.510,61, oltre IVA al 22%, per un totale di €.45.762,94.
- durante il corso dei lavori a causa del lungo periodo intercorso tra la progettazione e l'esecuzione delle lavorazioni si è reso necessario dover procedere a piccole modifiche non incidenti sulle finalità dell'intervento;
- per detta motivazione la D.L. ha provveduto a redigere una perizia di assestamento finale, contenuta nell'importo contrattuale, ovvero per un importo dei lavori di €.617.276,61, di cui €.6.637,54 per oneri

della sicurezza, IVA esclusa.

RITENUTO dover procedere all'approvazione della perizia di assestamento finale.

VISTI:

- il TUEL approvato con D.Lgs. n.267 del 18/08/2000;
- lo Statuto della Provincia di Benevento;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento dei Servizi e degli Uffici della Provincia di Benevento;
- il D.L. 77/2021, convertito in Legge n. 108/2021;
- il D.Lgs. n. 50/2016 per quanto applicabile;
- il d.P.R. n. 207/2010 per quanto applicabile;
- il D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023;

VISTE le Deliberazioni del Consiglio Provinciale:

- n. 26 del 26/07/2024 avente ad oggetto “Salvaguardia degli equilibri di bilancio 2024 – Assestamento di bilancio 2024 (Art.193 e art.175 c.8 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n.267);
- n. 7 del 09/04/2025 di Approvazione del “Regolamento sulle modalità di stipula dei contratti della Provincia di Benevento”;
- n. 8 del 09/04/2025 di Approvazione del “Regolamento per l'affidamento di contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, svolgimento delle indagini di mercato, formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”;
- n. 21 del 14/04/2025 recante “Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027. Approvazione definitiva”;
- n. 22 del 14/04/2025 recante “Schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2025-2027 e relativi allegati ai sensi dell'art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011. Approvazione definitiva”;
- n. 23 del 14/04/2025 recante “Rendiconto dell'esercizio finanziario 2024. Approvazione definitiva”;
- n. 62 del 07/10/2025 recante “Variazione d'urgenza al bilancio di previsione finanziario 2025/2027.

VISTE le Deliberazioni Presidenziali:

- n. 203 del 10/07/2025 con la quale è stata approvata una revisione della macrostruttura organizzativa dell'Ente, che individua e definisce la struttura fondamentale dell'Ente nell'Organigramma e Funzionigramma;
- n. 341 del 05/12/2024 avente ad oggetto “Documento Unico di Programmazione (DUP) di cui all'art. 170, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 - Periodo 2025/2027. Approvazione”;
- n. 348 del 09/12/2024 avente ad oggetto “Approvazione dello schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2025-2027 e relativi allegati ai sensi dell'art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011”;
- n. 74 del 11/03/2025 avente ad oggetto “Approvazione dello schema di rendiconto dell'esercizio finanziario 2024, ai sensi dell'art. 227, comma 2, del d.lgs. n. 267/2000 e dell'art. 18, comma 1, lett. b), del D.lgs. n. 118/2011, e della relazione illustrativa del Presidente della Provincia ai sensi dell'art. 151, comma 6, del D.Lgs. n. 267/2000”;

DATO ATTO che non sussiste obbligo di astensione nel caso di specie ai sensi del Piano per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza Triennio 2024/2026 adottato, quale sez. 2 – sottosezione 2.3 del PIAO 2024/2026, con Delibera Presidenziale n. 32/2024.

RICHIAMATI:

- il Decreto Presidenziale n°98 del 04/07/2023, con il quale l'ing. Angelo Carmine Giordano è stato nominato Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture;
- la determinazione dirigenziale n°1597 del 27/07/2023 e n° 1369 del 30/06/2025 con la quale l'arch. Giancarlo Marcarelli è stato nominato Responsabile del Servizio Viabilità, infrastrutture e gestione del reticolo idrografico.

ATTESA la propria competenza ai sensi dell'articolo 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali) e s.m.i..

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i..

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- 1) **di approvare**, per l'intervento denominato "*Lavori di Riammagliamento, miglioramento, adeguamento e messa in sicurezza del Strada Provinciale n. 48 – Il tronco "Castelfranco in Miscano – Roseto V.F. (confine provincia FG)"* la perizia di assestamento finale datata 07/01/2026, contenuta nell'importo contrattuale, ovvero per un importo netto dei lavori di €.617.276,61, di cui €.6.637,54 per oneri della sicurezza, IVA esclusa;
- 2) **di trasmettere** il presente provvedimento alla Regione Campania;
- 3) **di dare atto che** il programma dei pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8 del D.Lgs 267-2000 e s.m.i;
- 4) **di attestare** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;
- 5) **di dare atto che** la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69.

II RUP

f.to (Arch. Angelo De Blasio)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ

f.to (Arch. Giancarlo Marcarelli)

IL DIRIGENTE

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

