



Provincia di Benevento

SETTORE 4 GESTIONE TERRITORIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

Servizio Viabilità e Gestione Reticolo Idrografico

DETERMINAZIONE N. 246 DEL 04/02/2026

OGGETTO: PROCEDURA APERTA DI GARA TELEMATICA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023, PER LA CONCLUSIONE, AI SENSI DEL COMMA 3 DELL'ART. 59, COMMA 3, DEL D. LGS. 36/2023, DI ACCORDI QUADRO, SUDDIVISO IN 5 LOTTI, CIASCUNO CON UN OPERATORE ECONOMICO, PER L'AFFIDAMENTO CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA, DEI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI. DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI 26 APRILE 2022 REG. N. 101 RECANTE "RIPARTIZIONE DELLE RISORSE, PER LE ANNUALITÀ DAL 2025 AL 2029, PER LE STRADE DELLE PROVINCE E DELLE CITTÀ METROPOLITANE" COME RIMODULATO DAL D.L. N° 95/2025 (CONVERTITO IN L. N. 118/2025). AGGIUDICAZIONE LOTTO 3 IN FAVORE DELL'A.T.I. RILLO COSTRUZIONI S.R.L., (P. IVA 00872070628), CON SEDE IN PONTE (BN), VIA PIANA S.P. 106, N. 35, CAPOGRUPPO, – LA.BIT. S.R.L., (P. IVA 00265940627), CON SEDE IN PONTE (BN), VIA GR. UFF. D. OCONE N. 51. CUP I87H24000750001 CIG B86DEDFB56

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- l'attività di manutenzione del patrimonio stradale costituisce uno dei compiti prioritari dell'Ente proprietario e/o gestore della infrastruttura, chiamato a svolgere ed assolvere alle funzioni previste dall'art. 14 del D. Lvo. 30 aprile 1992 n. 285 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" che, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, comprendono la manutenzione, la gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
- Tali funzioni, in relazione in particolare alle inderogabili esigenze di tutela della sicurezza e pubblica incolumità, devono essere svolte attraverso una preventiva e precisa identificazione della rete stradale di competenza, una quantificazione delle risorse materiali da impiegare funzionali ad assicurare un adeguato livello di efficienza ed efficacia negli interventi e nelle lavorazioni programmate e delle procedure da adottare nell'impiego delle stesse risorse economiche al fine di ottimizzarne l'utilizzo.
- Con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 49 del 16 febbraio 2018 recante "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" registrato alla Corte dei Conti il 23 marzo 2018 sono stati destinati fondi alla rete viaria;

- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 19 marzo 2020, n. 123, recante «Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 127 del 18 maggio 2020, sono state integrate le risorse alle province e Città metropolitane per i programmi straordinari di manutenzione della rete viaria;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 29 maggio 2020, n. 224, recante «Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane» sono state ulteriormente variate le risorse alle province e Città metropolitane;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili (MIMS) 26 aprile 2022 reg. n°101 recante «Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria», sono state previste ulteriori somme per la rete stradale delle Province e Città Metropolitane.
- ai sensi dell'art. 1 del Decreto MIMS del 26 aprile 2022 reg. n° 101, la somma complessiva di 1.375 milioni di euro, da ripartire per ciascuno degli anni dal 2025 al 2029 per un importo pari a 275 milioni, veniva destinata a finanziare i programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città metropolitane delle regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia;
- in particolare, venivano attribuite alla Provincia di Benevento le risorse di seguito specificate da utilizzare utilizzate per le attività previste dall'art. 4 del decreto stesso:

Annualità	Decreto MIMS reg. 101 del 26/04/2022
2025	€ 2.274.877,08
2026	€ 2.274.877,08
2027	€ 2.274.877,08
2028	€ 2.274.877,08
2029	€ 2.274.877,08
TOTALE	€ 11.374.385,40

CONSIDERATO CHE:

- con deliberazione presidenziale n° 203 del 27/06/2024 è stato approvato il programma degli interventi distribuiti nei cinque anni di programmazione come indicato dall'art. 5 del citato decreto;
- il M.I.T. con nota assunta al prot. n° 22959 del 17/09/2024 ha approvato il programma trasmesso da questo Ente

DATO ATTO CHE:

- con nota assunta al prot. n° 6004 del 04/03/2025 il M.I.T. ha comunicato che a seguito dell'approvazione della Legge di Bilancio dello Stato relativa all'anno 2025 (L. 30/12/2024 n° 207) è stata apportata una riduzione delle risorse originariamente previste;
- con Decreto-legge 30 giugno 2025 n.95 recante "*Disposizioni urgenti per il finanziamento di attività economiche e imprese, nonché interventi di carattere sociale e in materia di infrastrutture, trasporti ed enti territoriali*" convertito in L. n° 118 del 08/08/2025 è stata approvata, per la Provincia di Benevento, la

suddetta nuova ripartizione:

Annualità	L. n° 118/2025
2025	€ 2.109.431,48
2026	€ 2.109.431,48
2027	€ 2.274.877,08
2028	€ 2.274.877,08
TOTALE	€ 8.809.978,52

- L'art. 3, comma 7 del D.L. n° 95/2025 (convertito in L. n° 118/2025) stabilisce testualmente quanto segue
“*Nelle more dell'adozione del decreto di cui al medesimo comma 8, le province e le città metropolitane sono autorizzate ad avviare le procedure di evidenza pubblica per l'affidamento dei contratti strumentali per la realizzazione degli interventi ammessi al riparto delle risorse di cui al primo periodo*”.
- Con determinazione dirigenziale n° 1998 del 29/09/2025 è stato stabilito, tra l'altro, quanto segue:
- 1) *di approvare il progetto esecutivo di accordo quadro per l'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade provinciali suddiviso nei seguenti cinque lotti funzionali:*
 - *Lotto 1: Comparto 1*
 - *Lotto 2: Comparto 2*
 - *Lotto 3: Comparto 3*
 - *Lotto 4: Comparto 4*
 - *Lotto 5: Comparto 5*
 - 2) *di dare atto che il progetto esecutivo è composto dai seguenti elaborati:*
 - a) *capitolato tecnico-amministrativo contenente le indicazioni tecnico-amministrative comuni a tutti i cinque lotti in gara;*
 - b) *elaborati progettuali specifici e distinti per ciascuno dei cinque lotti, come di seguito riportato:*

1.	<i>Relazione</i>
2.	<i>Planimetria ed elenco strade comparto</i>
3.	<i>Schema interventi tipologici</i>
4.	<i>Elenco prezzi ed analisi prezzi</i>
5.	<i>Computo metrico estimativo tipo</i>
6.	<i>Stima sicurezza e manodopera</i>
7.	<i>DUVRI</i>
8.	<i>Capitolato tecnico prestazionale</i>
9.	<i>Schema di contratto</i>

3) **di dare atto che:**

- *la spesa complessiva dell'Accordo Quadro, per i cinque lotti, ammonta a complessivi € 6.493.740,04, comprese somme a disposizione;*
- *l'importo complessivo massimo dell'accordo quadro posto a base di gara, per i cinque lotti, ammonta a € 4.848.029,64, esclusa IVA, dei quali € 96.427,49 per oneri sulla sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta;*

- con la suddetta determinazione dirigenziale n°1998 del 29/09/2025 si è provveduto, altresì, ad approvare i quadri economici di spesa e ad indire una procedura aperta di gara aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023 per l'affidamento di un Accordo Quadro, suddiviso in 5 lotti, con un unico operatore economico per ciascun Lotto, ai sensi dell'art. 59 comma 3 del D.lgs. n. 36/2023, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108 comma 1 del D. Lgs. 36/2023;
- con determinazione dirigenziale n° 2183 del 22/10/2025 è stato stabilito, tra l'altro,
 1. **DI PROCEDERE** all'avvio di procedura aperta di gara telematica, ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. n. 36/2023, per l'affidamento di un accordo quadro, suddiviso in 5 lotti ai sensi dell'art. 59 comma 3 del d.lgs. n. 36/2023 funzionali, per la conclusione, ai sensi del comma 3 dell'art. 59, comma 3, del d. lgs. 36/2023, di accordi quadro, ciascuno con un operatore economico, per l'affidamento, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade provinciali;
 2. **DI DARE ATTO** che l'importo complessivo massimo dell'accordo quadro posto a base di gara, per i cinque lotti, ammonta a € 5.005.028,71, esclusa IVA, compresi oneri sulla sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta[...];

DATO ATTO, ALTRESÌ, CHE questa Stazione Appaltante ha proceduto alla pubblicazione, ai sensi di legge, del bando di gara, prot.n. 0023988 del 30/09/2025, con scadenza del termine per la presentazione delle offerte in data 20/10/2025 ore 13:00 per l'affidamento dell'accordo quadro in oggetto mediante procedura aperta con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

CONSIDERATO CHE:

- la procedura di gara si è svolta interamente per via telematica a mezzo di apposita piattaforma informatica di gestione delle gara attraverso il sistema informatico di e-procurement di <https://provincia-benevento.acquistitelematici.it/>
- con determinazione dirigenziale n. 2183 del 22/10/2025 è stata nominata apposita Commissione Giudicatrice, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. per la valutazione delle offerte tecniche, tempo ed economiche e attribuzione dei relativi punteggi, nel rispetto del Bando e del disciplinare di gara, sulla base della documentazione tecnica posta a base di gara e di tutti i suoi allegati;

DATO ATTO CHE

- con determinazione dirigenziale n° 2704 del 30/12/2025 è stato stabilito, tra l'altro, quanto segue:
 - a) di approvare i verbali di gara in premessa richiamati relativi alle procedure di affidamento dei seguenti lotti di gara:

a) LOTTO N. 1 – COMPARTO N. 1 HINTERLAND BENEVENTO	– CIG B86DEDD9B0
b) LOTTO N. 4 – COMPARTO N. 4 VOLTURNO TELESINO	– CIG B86DEE0C29
c) LOTTO N. 5 – COMPARTO N. 5 VITULANESE – CAUDINO	– CIG B86DEE1CFC
d) LOTTO N. 2 – COMPARTO N. 2 FORTORE	– CIG B86DEDEA83
e) LOTTO N. 3 – COMPARTO N. 3 TITERNO TAMMARO	– CIG B86DEDFB56
 - b) [...];
 - c) [...];
 - d) [...];
 - e) [...];
 - f) di approvare la proposta della Commissione Giudicatrice di cui al verbale della seduta pubblica di gara del 29/12/2025, come da verbale n. 33 di pari data, di aggiudicazione dei lavori del **LOTTO N. 3 – COMPARTO N. 3 TITERNO TAMMARO** in favore in favore

dell'A.T.I. RILLO COSTRUZIONI S.R.L., (P. IVA 00872070628), con sede in Ponte (BN), via Piana S.P. 106, n. 35, capogruppo, – LA.BIT. S.R.L., (P. IVA 00265940627), con sede in Ponte (BN), via Gr. Uff. D. Ocone n. 51, mandante - con il punteggio complessivo riparametrato di punti n. 93,533 di cui punti n. 84,845 per offerta tecnica e punti 8,688 per l'offerta economica, corrispondente al ribasso unico offerto del 12,00% sull'importo dei lavori soggetti a ribasso di gara.

- Con determinazione dirigenziale n° 2743 del 31/12/2025 si prendeva atto, tra l'altro, dell'approvazione dei verbali di gara disposti con la determinazione dirigenziale n° 2704 del 30/12/2025 nonché di approvazione dei quadri economico post-gara rimodulati.

DATO ATTO, altresì, del controllo positivo dei requisiti di cui all'art. 99 e 100 del D.Lgs. n°36/2023 e s.m.i. per cui è possibile procedere all'aggiudicazione in favore dell'A.T.I. sopra riportata.

VISTI INOLTRE:

- l'art. 151, 1° comma, del D.lgs. n° 267/2000 e s.m.i. il quale stabilisce che gli enti locali deliberano il bilancio di previsione finanziario entro il 31 dicembre, disponendo, altresì, che il termine può essere differito con decreto del Ministero dell'Interno, d'intesa con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza Stato-città ed autonomia locale, in presenza di motivate esigenze.”;
- il Decreto del Ministero dell'interno del 24.12.2025, pubblicato in GU n 302 del 31 dicembre 2025, articolo unico, con il quale il termine per la deliberazione del bilancio di previsione riferito al triennio 2026/2087 da parte degli Egli enti locali è differito al 28 febbraio 2026;
- l'art.163, 1° comma, del TUEL che recita: *“Se il bilancio di previsione non è approvato dal Consiglio entro il 31 dicembre dell'anno precedente, la gestione finanziaria dell'ente si svolge nel rispetto dei principi applicati della contabilità finanziaria riguardanti l'esercizio provvisorio o la gestione provvisoria. Nel corso dell'esercizio provvisorio o della gestione provvisoria, gli enti gestiscono gli stanziamenti di competenza previsti nell'ultimo bilancio approvato per l'esercizio cui si riferisce la gestione o l'esercizio provvisorio, ed effettuano i pagamenti entro i limiti determinati dalla somma dei residui al 31 dicembre dell'anno precedente e degli stanziamenti di competenza al netto del fondo pluriennale vincolato”.*

VISTE le Deliberazioni del Consiglio Provinciale:

- N.7 del 09/04/2025 di Approvazione del “Regolamento sulle modalità di stipula dei contratti della Provincia di Benevento”.
- N.8 del 09/04/2025 di Approvazione del “Regolamento per l'affidamento di contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, svolgimento delle indagini di mercato, formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”.
- N.21 del 14/04/2025 recante “DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP) 2025-2027. APPROVAZIONE DEFINITIVA”;
- N.22 del 14/04/2025 recante “Schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2025-2027 e relativi allegati ai sensi dell'art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011. APPROVAZIONE DEFINITIVA”;
- N.23 del 14/04/2025 recante “Rendiconto dell'esercizio finanziario 2024. Approvazione definitiva”.
- N.34 dell'08.07.2025 con la quale è stata ratificata la delibera presidenziale n. 146 del 28/05/2025 di “variazione d'urgenza al bilancio di previsione finanziario 2025-2027. ex art. 175, comma 4, del d.lgs. n. 267/2000, al documento unico di programmazione 2025-2027 e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2025-2027”;
- N.35 dell'08.07.2025 avente ad oggetto “Salvaguardia degli equilibri di bilancio 2025 – Assestamento di bilancio 2025 (Art.193 e art.175 c.8 del Dlgs. 18 Agosto 2000 n.267”;

RICHIAMATE le Deliberazioni Presidenziali:

- N.341 del 05/12/2024 avente ad oggetto “Documento Unico di Programmazione (DUP) di cui all’art. 170, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 - Periodo 2025/2027. APPROVAZIONE”;
- N.348 del 09/12/2024 avente ad oggetto “Approvazione dello schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2025-2027 e relativi allegati ai sensi dell’art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011”;
- N.74 del 11/03/2025 avente ad oggetto “Approvazione dello schema di rendiconto dell'esercizio finanziario 2024, ai sensi dell’art. 227, comma 2, del d.lgs. n. 267/2000 e dell’art. 18, comma 1, lett. b), del D.lgs. n. 118/2011, e della relazione illustrativa del Presidente della Provincia ai sensi dell’art. 151, comma 6, del D.Lgs. n. 267/2000”;
- N.146 del 28.05.2025 avente ad oggetto “Variazione d’urgenza al bilancio di previsione finanziario 2025/2027. ex art. 175, comma 4, del d.lgs. n. 267/2000, al Documento Unico Di Programmazione 2025-2027 e il Programma Triennale degli Acquisti di Forniture E Servizi 2025-2027.;
- N.167 del 16.06.2025 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (art. 169 D.L.gs 267/2000)- Anno 2025/2027;
- N.174 del 17.06.2025 di approvazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027- decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, in legge 6 agosto 2021, n. 113.
- N.215 del 22.07.2025 di Variazione al Piano Esecutivo di Gestione (art. 169 D.L.gs 267/2000) - Anno 2025/2027;
- N.2 del 16.01.2026 di approvazione della “Nuova rideterminazione dell’assetto organizzativo della Provincia di Benevento. Approvazione del nuovo ORGANIGRAMMA e relativo FUNZIONIGRAMMA”;

RICHIAMATI:

- il Decreto Presidenziale n°98 del 04/07/2023, con il quale l’ing. Angelo Carmine Giordano è stato nominato Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture;
- la Determinazione Dirigenziale n°1597 del 27/07/2023, la n°90 del 16/01/2025 e la n°1369 del 30/06/2025, con le quali l’arch. Giancarlo Marcarelli è stato nominato Responsabile del Servizio Viabilità, infrastrutture e gestione del reticolo idrografico.

DATO ATTO che non sussiste obbligo di astensione nel caso di specie ai sensi del Piano per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza Triennio 2024/2026 adottato, quale sez. 2 – sottosezione 2.3 del PIAO 2024/2026, con Delibera Presidenziale n. 32/2024.

RICHIAMATI:

- la determinazione dirigenziale n. 1597 del 27/07/2023, n° 90 del 16/01/2025 e n° 1369 del 30/06/2025 con la quale l’arch. Giancarlo Marcarelli è stato nominato Responsabile del Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico;
- il Decreto Presidenziale n. 98 del 04/07/2023 con il quale l’ing. Angelo Carmine Giordano veniva nominato Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture.

ATTESA la propria competenza ai sensi dell’articolo 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali) e s.m.i..

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i..

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- 1) **DI AGGIUDICARE** i lavori del **LOTTO N. 3 – COMPARTO N. 3 TITERNO TAMMARO nell’ambito dell’** “Accordo quadro triennale per interventi sulla rete stradale del comparto 3 - Interventi di manutenzione straordinaria delle strade provinciali” (codice intervento 01968.24.BN – CUP I87H24000750001), in favore dell’A.T.I. Rillo Costruzioni s.r.l., (P. IVA 00872070628), con sede in Ponte (BN), via Piana S.P. 106, n. 35, capogruppo, – La.Bit. s.r.l., (P. IVA 00265940627), con sede in Ponte (BN), via Gr. Uff. D. Ocone n. 51, mandante - con il punteggio complessivo riparametrato di punti n. 93,533 di cui punti n. 84,845 per offerta tecnica e punti 8,688 per l’offerta economica, corrispondente al ribasso unico offerto del 12,00% sull’importo dei lavori soggetti a ribasso di gara;
- 2) **DI DARE ATTO** che con determinazione dirigenziale n° 2734 del 31/12/2025 è stato approvato, tra l’altro, il seguente quadro economico rimodulato:

A - LAVORI				
A1	LAVORI come da computo metrico estimativo generale			€ 984.429,71
A2	di cui oneri per la sicurezza <i>non soggetti a ribasso</i>			€ 13.638,91
A3	Importo lavori soggetto a ribasso d'asta		€	970.790,80
A4	Ribasso offerto	12,000%	€	116.494,90
A5	Importo netto lavori		€	867.934,81
B - SOMME A DISPOSIZIONE PER L'AMMINISTRAZIONE				
B1	IVA 22% sui lavori (22% di A)	22%	€ 190.945,66	
B2	Contributo ANAC - art. 1, commi 65 e 67, - L. 23/12/2005, n. 266 - Delib. ANAC 30/12/2024, n. 598		€ 410,00	
B3	Oneri di discarica materiali di risulta da liquidarsi a seguito di presentazione di fattura del centro di smaltimento + spese generali 15% e IVA		€ 28.060,00	
B4	Prove di laboratorio compresi IVA		€ 5.000,00	
B5	Ricognizioni archeologiche compreso assistenza scavi		€ 5.000,00	
B6	Fondo incentivante (1,60% di A) Art. 45 c. 3 - D.Lgs. 36/2023	1,60%	€ 15.750,88	
B7	Fondo incentivante (0,40% di A) Art. 45 c. 5 - D.Lgs. 36/2023	0,40%	€ 3.937,72	
B8	spese per le commissioni di gara - compreso, rimborsi spese tasse e contributi		€ -	
B9	Indennizzi per occupazioni temporanee		€ 5.000,00	
B10	Lavori in economia esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura compreso IVA	2%	€ 19.520,00	
B11	Imprevisti compreso sicurezza e IVA (max 10%)		€ 105.888,05	
B12	Spese per incarichi tecnici e di collaborazione alle attività del RUP		€ 18.000,00	
Totale B			€	397.512,30
TOTALE COMPLESSIVO PROGETTO (A+B)			€	1.265.447,11
ECONOMIE			€	33.030,90

- 3) **DI DARE ATTO** che la somma complessiva di €. 1.265.447,11 trova copertura economica sul capitolo cap. n° 12411.7, imp. n. 3529/2025, 3530/2025, 3531/2025, 3532/2025, 3533/2025, 3534/2025, 3536/2025, 3535/2025, 3537/2025, 3538/2025, 83/2026, 84/2026, 85/2026, 86/2026, 87/2026, 88/2026, 89/2026, 37/2027;
- 4) **DI DARE ATTO** che l'intervento è finanziato con fondi del Decreto MIMS n° 101/2022 come rimodulato dal D.L. n° 95/2025 (conv. in L. n°118/2025) stanziati sul capitolo n.12411.7;
- 5) **DI DARE ATTO** che il programma dei pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i;
- 6) **DI ATTESTARE** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;
- 7) **DI DARE ATTO** che la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69.

II RUP

f.to (Arch. Giancarlo Marcarelli)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ

f.to (Arch. Giancarlo Marcarelli)

IL DIRIGENTE

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

