



Provincia di Benevento

SETTORE 4 GESTIONE TERRITORIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

Servizio Pianificazione Infrastrutturale

DETERMINAZIONE N. 433 DEL 03/03/2026

OGGETTO: “PIANO TRIENNALE DI MANUTENZIONE DELLE STRADE DI INTERESSE REGIONALE 2022-2024”- LOTTO 2 – “FASE 1” – (Rinnovo secondi diciotto mesi) - APPROVAZIONE ONERI DI CUI AI DECRETI DIRIGENZIALI DELLA REGIONE CAMPANIA N° 5 DEL 24/01/2025 E N° 19 DEL 14/02/2025 - CUP I87H22001350002 – CIG: 9340717B81 - CIG A05E300E70 (derivato)

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- l’art. 14 comma 1, D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada), riformato dalla Legge n. 120 del 29 luglio 2010 statuisce che “Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono: a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi; b) al controllo tecnico dell’efficienza delle strade e relative pertinenze; c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta”;
- ai sensi dell’art. 39 del D.lgs. 96-1999, sono esercitate dalle Province le funzioni amministrative di gestione delle strade regionali e provinciali, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché i compiti di vigilanza;
- la legge 7 aprile 2014, n. 56 ha ridisegnato l’assetto delle Province, configurandole come enti territoriali di secondo livello, titolari di funzioni fondamentali in specifici settori e ha istituito, contestualmente, le Città Metropolitane come nuovi enti di governo delle grandi aree urbane, dotati di funzioni proprie di programmazione e gestione del territorio;
- la medesima legge 56-2014 pone in capo alle Province la titolarità di alcune funzioni amministrative già esercitate che diventano funzioni fondamentali, e ne aggiunge di nuove rispetto alle funzioni storicamente svolte o per “attribuzione statale” o per “delega” ovvero per “attribuzione regionale” o “trasferimento”, tra le quali rientra la costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad esse inerente;
- ai sensi dell’art. 1 comma 44 della legge 54-2016, alla Città Metropolitana sono attribuite le funzioni fondamentali delle Province e quelle attribuite alla Città Metropolitana nell’ambito del processo di riordino delle funzioni delle Province ai sensi dei commi da 85 a 97 del medesimo articolo, nonché ai sensi dell’articolo 117, secondo comma, lettera p), della Costituzione, tra le quali rientra la mobilità e viabilità.
- relativamente alla manutenzione delle strade di interesse regionale già con deliberazione della Giunta Regionale della Campania, n. 304 del 15-05-2018 erano state programmate risorse per un importo fino a € 60.000.000,00 per l’attuazione dei primi 18 mesi del “Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali”, riservandosi l’adozione di successivi provvedimenti per la sua completa attuazione;
- in data 28 giugno 2018 era stato sottoscritto tra la Regione Campania, le Province di Avellino, Benevento, Caserta, Salerno, la Città Metropolitana di Napoli e l’ACaMIR, l’Accordo di collaborazione avente una validità triennale, che prevedeva, all’art. 7, la facoltà di rinnovo dello stesso con atto scritto, per una durata massima di ulteriori tre anni;
- a seguito di diversi incontri presso la Regione Campania quest’ultima ha manifestato la volontà di voler procedere alla sottoscrizione di un nuovo Accordo di collaborazione (ex art. 15 L. n. 241-1990) per la realizzazione del piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale per il triennio 2022-2024;

- il suddetto piano triennale per la manutenzione delle strade di interesse regionale deve essere finanziato con risorse regionali e con le risorse assegnate per le annualità ricadenti nel medesimo Piano alla Regione, alla Città Metropolitana di Napoli e alle Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 141 del 11 maggio 2022;
- in particolare per la Provincia di Benevento il richiamato decreto Interministeriale n. 141 dell'11-05-2022, del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, ha stanziato le seguenti somme annuali:

Annualità	D.I. n. 141 dell'11-05-2022
2022	€ 703.144,00
2023	€ 773.458,00
2024	€ 1.125.030,00
2025	€ 914.087,00
2026	€ 2.109.431,00
TOTALE	€ 5.625.150,00

CONSIDERATO CHE:

- con deliberazione Presidenziale n. 169 del 06-07-2022 è stato, tra l'altro, approvato lo schema di Accordo di Collaborazione (ex art. 15 L. n. 241-1990), da sottoscrivere tra Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli, Provincia di Salerno, Provincia di Caserta, Provincia di Avellino, Provincia di Benevento e Agenzia Campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti, per la realizzazione del piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale per il triennio 2022-2024;
- in data 06-07-2022 è stato sottoscritto l'Accordo di Collaborazione ex art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, di cui allo schema approvato con D.G.R. n. 335-2022, tra la Regione Campania – DG Mobilità, la Città Metropolitana, le province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno e l'ACaMIR;
- conformemente a quanto stabilito dalla predetta D.G.R. n. 295-2022 e dall'Accordo di collaborazione sottoscritto, ACaMIR ha curato le attività di pianificazione, progettazione e gestione delle procedure di gara per ciascuno dei cinque interventi finalizzati all'attuazione del Piano dei servizi di manutenzione delle strade regionali in oggetto;
- con Determina del Direttore Generale n. 365 del 25-07-2022 ACaMIR ha, pertanto, indetto la gara aperta, ai sensi dell'Art. 60 del D. Lgs. n. 50-2016 e s.m.i., da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente vantaggiosa, suddivisa in n. 5 Lotti funzionali afferenti agli ambiti territoriali di competenza rispettivamente della Città Metropolitana e delle Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno;
- a seguito dell'avvenuto esperimento delle procedure di gara, ACaMIR ha proceduto ad approvare le risultanze della gara, ai sensi dell'art. 33 comma 1 del D. Lgs. n. 50-2016 e ss.mm.ii., ed a disporre la contestuale aggiudicazione provvisoria, ai sensi dell'art. 32 art. 7 del D. Lgs. n. 50-2016, con la Determinazione del Direttore Generale n. 457 del 23-09-2022;
- con Determinazione del Direttore Generale n. 507 del 11-10-2022 ACaMIR ha disposto l'efficacia dell'aggiudicazione dell'intervento di cui in oggetto "fase 1" a Consorzio Stabile Medil S.c.p.a. con un ribasso di 30 (trenta) giorni, rispetto ai 45 giorni naturali e consecutivi previsti per lo svolgimento delle c.d. attività propedeutiche, e del 1,290% sull'importo a base di gara, per un prezzo corrispondente offerto pari ad € 13.125.836,30, oltre oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €. 340.958,27, oltre somme a disposizione per un totale generale di €. 17.361.139,61;
- la Regione Campania con decreto dirigenziale n. 161 del 20-10-2022 nel prendere atto delle risultanze di gara rinviava ad un successivo provvedimento l'ammissione definitiva a finanziamento previa sottoscrizione della disciplina regolante i rapporti tra la Regione Campania e ciascun beneficiario nell'utilizzo, nella rendicontazione delle risorse stanziato per l'operazione in argomento e delle modalità di erogazione delle stesse risorse;

TENUTO CONTO CHE:

- con determinazione del Direttore Generale n. 457 del 22-09-2022 ACaMIR si disponeva l'aggiudicazione in favore del Consorzio Stabile Medil S.c.p.a, precisando che, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50-2016 e ss.mm.ii., l'aggiudicazione diveniva efficace all'esito positivo della verifica sul possesso dei requisiti ex artt. 80 e 83 D.Lgs. n. 50-2016 e ss.mm.ii.

- con determinazione dirigenziale n. 2556 del 20-12-2022 si rilevava che con determinazione del Direttore Generale n. 507 del 11-10-2022 ACamir aveva disposto l'efficacia dell'aggiudicazione dell'intervento di cui in oggetto "Fase 1" in favore del Consorzio Stabile Medil S.c.p.a., per un importo, al netto del ribasso dell'1,290%, di € 13.125.836,30, oltre oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €. 340.958,27, oltre somme a disposizione per un totale generale di €. 17.361.139,61;
- in data 01-06-2023 è stata sottoscritta con il Consorzio Stabile Medil S.c.p.a., la scrittura privata riguardante l'intervento di cui in oggetto "Fase 1", per l'importo di € 13.125.836,30 oltre € 340.958,27 oneri per la sicurezza e oltre iva, come da determinazione ACaMIR n. 507 dell'11-10-2022.
- il contratto attuativo della Fase 1 (primi diciotto mesi) del Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse Regionale 2022-2024, di cui alla DGR n. 355-2022, è terminato in data 04-06-2024, di cui al relativo certificato di ultimazione in data 11-06-2024;
- come stabilito dall'art. 4.3 del disciplinare di gara di cui al "Piano Triennale di Manutenzione delle strade di interesse Regionale 2022-2024", che prevede, tra l'altro, la facoltà insindacabile per la stazione appaltante di affidare anche la "Fase 2", ai medesimi operatori economici che risultano già aggiudicatari della "Fase 1" dei rispettivi lotti nonché, di rinnovare il contratto sottoscritto per i singoli lotti di gara, sia per la Fase I che per la Fase II, alle medesime condizioni, per una durata massima di ulteriori 18 (diciotto) mesi;
- la Giunta Regionale con deliberazione n. 110 del 07 marzo 2024, ha disposto la programmazione delle risorse per la copertura degli ulteriori 18 mesi della "Fase 1" del Piano per la Manutenzione Integrata della rete stradale Regionale di cui alla DGR n. 335-2022, programmando un importo massimo di €. 41.659.253,00 a valere sulle risorse FSC 2021-2027 nonché sui rientri afferenti alla spesa certificata POC è anticipata con risorse Regionali;
- con nota n.1347 del 14-03-2024, acquisita al protocollo regionale con n. 0145652 del 20-03-2024, l'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACaMIR), ha trasmesso i quadri economici pre e post gara del programma integrato dei servizi di manutenzione della rete stradale riferiti alla "Fase 1" del rinnovo di ulteriori 18 mesi;
- la sopra indicata nota, relativamente alla Provincia di Benevento, riporta un quadro economico pre-gara di complessivi €. 17.361.139,61 ed un quadro economico post-gara di €. 17.146.865,56;
- con decreto dirigenziale n. 70 del 17-05-2024 ha ammesso a finanziamento definitivo per l'importo complessivo di €. 17.146.865,56 per il rinnovo della "Fase 1" (secondi 18 mesi), l'intervento in parola "piano triennale di manutenzione delle strade di interesse Regionale 2022-2024";
- con decreto dirigenziale n. 105 del 20-06-2024 è stato confermato:
 - l'importo complessivo di € 17.146.865,56 ammesso a finanziamento con DD n. 70 del 17-05-2024 per il Rinnovo della Fase I (secondi 18 mesi) del Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024 - lotto 2 - CUP: I87H22001350002 della Provincia di Benevento;
 - gli impegni POC di cui al D.D 70 per complessivi 9.263.911,86 di cui 6.621.311,00 sull'annualità 2024 e 2.642.600,86 sull'annualità 2025;
 - che la copertura finanziaria del Rinnovo della "Fase 1" (secondi 18 mesi) di € 17.146.865,56, oltre che con gli impegni POC di cui al D.D n. 70 del 17-05-2024, avverrà anche attraverso i contributi derivanti dal D.M. 141-2022, per la stessa Provincia di Benevento nonché quelli destinati alla Regione Campania in relazione a quanto previsto nell'Accordo di collaborazione del 06-07-2022,

DATO ATTO CHE:

- con riferimento alla Provincia di Benevento risulta autorizzata l'aggiudicazione definitiva della "Fase 1" rinnovo di ulteriori 18 mesi in favore del Consorzio Stabile Medil S.c.p.a., con un ribasso dell'1,290% sull'importo a base di gara per un prezzo corrispondente offerto pari a € 13.125.836,29 oltre oneri della sicurezza e non soggetti a ribasso pari ad € 340.958,27 oltre somme a disposizione per un totale generale di € 13.466.794,56;
- il Consorzio Stabile Medil S.c.p.a. in sede di gara ha designato, quali imprese esecutrici, gli operatori "Le.Da. Appalti e Costruzioni s.r.l."– codice fiscale 03865030617 - e "Edil Tecno Scavi s.r.l." – codice fiscale 02216920617;
- per l'esecuzione del "Servizio e dei lavori per la Manutenzione Integrata della Rete Stradale Regionale nell'ambito del "Piano Triennale dei Servizi di Manutenzione delle Strade Regionali" di cui alla DGR n. 335 del 28 giugno 2022" le imprese esecutrici designate "Le.Da. Appalti e Costruzioni s.r.l." e "Edil Tecno Scavi s.r.l." si sono riunite in società di scopo, con ragione sociale nella "Società Consortile Work Multiservice a r.l." con sede legale in San Tammaro (CE) Via Nazionale Appia SS 7-bis n° 16 – Partita IVA e Codice Fiscale 04689560615 giusto atto costitutivo del 20.10.2022, rep. n. 11835-racc. 8689 per notaio Enrico Matano da Santa Maria Capua Vetere (CE) trasmesso a questo Ente dal "Consorzio" con nota prot. n. 748 del 13-01-2023.

- in data 04-07-2024 veniva sottoscritto il verbale di consegna anticipata dei servizi e dei lavori “Fase 1” rinnovo di ulteriori 18 mesi dando atto che l’attuazione dell’intervento ha avuto inizio in data 05-06-2024 con previsione di ultimazione per il 04-12-2025;
- la “Società Consortile Work Multiservice a r.l.” ha provveduto a dare continuità alle attività previste nel capitolato tecnico prestazionale di gara;
- trattandosi di contratto di appalto gestito come accordo quadro, in fase di esperimento della procedura di gara da parte di ACaMIR è stato assegnato al Lotto 2 - Provincia di Benevento il CIG 9340717B81, ai fini della gestione della fase di esecuzione del contratto, a seguito di adempimenti ANAC - Gestione Simog, in data 28-06-2024 è stato rilasciato al nuovo RUP nominato Arch. Angelo De Blasio il CIG derivato A05E300E70;
- con determinazione n. 1487 del 18-07-2024 è stato approvato il quadro tecnico economico per la “FASE 1” – RINNOVO secondi 18 mesi per l’importo di € 14.146.865,56

TENUTO CONTO, ALTRESI’, CHE:

- in virtù della deliberazione di Giunta Regionale con n. 110 del 07 marzo 2024 e del decreto dirigenziale n. 70 del 17-05-2024 nonché della comunicazione di ultimazione dei lavori della “Fase 1” in data 04-06-2024, l’operatore economico ha provveduto a dare continuità al servizio e ai lavori previsti nel capitolato tecnico prestazionale di gara;
- il combinato disposto degli art. 4 e 11 del capitolato tecnico prestazionale stabiliscono le modalità di contabilizzazione;
- in data 28-08-2024 è stata sottoscritta digitalmente, con l’operatore economico del Consorzio Stabile Medil S.c.p.a., il secondo atto aggiuntivo alla scrittura privata del 01-06-2023 avente Rep. n. 14 riguardante l’intervento di cui in oggetto relativo alla “Fase 1” - rinnovo secondi 18 mesi, per l’importo di € 13.125.836,29 oltre oneri della sicurezza e non soggetti a ribasso pari ad € 340.958,27 oltre somme a disposizione per un totale generale di € 13.466.794,56;
- con determinazione dirigenziale n. **1953** del 24-09-2024, previa richiesta e presentazione di garanzia fidejussoria (art. 35, comma 18, del D.Lgs. n. 50-2016) da parte del Consorzio Stabile Medil S.c.p.a., è stato approvato, liquidato e pagato il certificato di pagamento relativo all’anticipazione contrattuale del 10% per l’importo di € 1.346.679,46 oltre IVA al 22%;
- con determinazione dirigenziale n. **2488** del 03-12-2024 è stato approvato lo **Stato di Avanzamento Lavori e Servizi n. 1 a tutto il 04-09-2024** (1° trimestre), liquidato e pagato il relativo certificato di pagamento n. 1 per netti € 2.013.000,00 per Servizi e Lavori ed € 442.860,00 per iva al 22%, per un totale di € 2.455.860,00;
- con la determinazione dirigenziale n. **2706** del 20-12-2024 è stato approvato lo **Stato di Avanzamento Lavori e Servizi n. 2 a tutto il 04-12-2024** (2° trimestre) e il relativo certificato di pagamento n. 2 per netti € 1.934.000,00 per Servizi e Lavori ed € 425.480,00 per IVA al 22% per un totale di € 2.359.480,00;
- con la stessa determinazione dirigenziale n. **2706** del 20-12-2024 è stato, altresì, pagato il **1° acconto** per l’importo complessivo di € 1.045.247,20 di cui € 856.760,00 per servizi e lavori ed € 188.487,20 per iva al 22%;
- con la determinazione dirigenziale n. **189** del 28-01-2025 è stato pagato il **2° acconto** del certificato di pagamento n. 2 per l’importo complessivo di € 1.278.823,52 di cui € 1.048.216,00 per servizi e lavori ed € 230.607,52 per iva al 22%;
- per il pagamento del 2° acconto del certificato di pagamento n. 2 per complessivi € 1.278.823,52, giusta determinazione n. 189 del 28-01-2025, in via provvisoria, si è fatto ricorso ai fondi erogati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (M.I.T.) relativi al decreto Interministeriale n. 141 dell’11-05-2022 per le annualità 2023 e 2024 riportati al capitolo di spesa 12414;
- con la determinazione dirigenziale n. **649** del 25-03-2025 è stato pagato il **3° acconto e saldo** del certificato di pagamento n. 2 per l’importo complessivo di € 35.409,28 di cui € 29.024,00 per servizi e lavori ed € 6.385,28 per iva al 22%;
- con determinazione dirigenziale n. **684** del 31-03-2025 è stato approvato lo **Stato di Avanzamento Lavori e Servizi n. 3 a tutto il 04-03-2025** (3° trimestre) e il relativo certificato di pagamento n. 3 per netti € 2.010.000,00 per Servizi e Lavori ed € 442.200,00 per iva al 22%, per un totale di € 2.452.200,00;
- con stessa determinazione dirigenziale n. **684** del 31-03-2025 è stato liquidato e pagato al Consorzio Stabile Medil S.c.p.a. il 1° acconto del certificato di pagamento n. 3 per complessivi € 2.312.442,90 di cui € 1.895.445,00 per servizi e lavori ed € 416.997,90 per iva al 22%;
- con determinazione dirigenziale n. **830** del 28-04-2025 è stato pagato il **2° acconto e saldo** del certificato di pagamento n. 3 per l’importo complessivo di € 139.757,10 di cui € 114.555,00 per servizi e lavori ed € 25.202,10 per iva al 22%;

- con determinazione dirigenziale n. **1777** del 28-08-2025 è stato approvato lo **Stato di Avanzamento Lavori e Servizi n. 4 a tutto il 04-06-2025** (4° trimestre), liquidato e pagato il relativo certificato di pagamento n. 4 per netti € 1.997.000,00 per Servizi e Lavori ed € 439.340,00 per iva al 22%, per un totale di € 2.436.340,00;
- con determinazione dirigenziale n. **2319** del 13-11-2025 è stato approvato lo **Stato di Avanzamento Lavori e Servizi n. 5 a tutto il 04-09-2025** (5° trimestre), liquidato e pagato il relativo certificato di pagamento n. 5 per netti € 2.030.000,00 per Servizi e Lavori ed € 446.600,00 per iva al 22%, per un totale di € 2.476.600,00;
- con determinazione dirigenziale n. **105** del **23-01-2026** è stato approvato lo **Stato di Avanzamento Lavori e Servizi n. 6 a tutto il 04-12-2025** (6° trimestre), liquidato e pagato il relativo certificato di pagamento n. 6 per netti € 1.346.600,00 per Servizi e Lavori ed € 296.252,00 per iva al 22%, per un totale di € 1.642.852,00;
- Con determinazione dirigenziale n. 221 del 03/02/2026 è stato approvato lo stato finale dei lavori e servizi a tutto il 04/12/2025 e la relazione sul conto finale.

CONSIDERATO CHE : Il Consorzio Medil S.c.p.a. ha provveduto ad inviare i tabulati relativi al calcolo degli oneri per il servizio sostitutivo mensa (documentazione agli atti), di cui ai Decreti Dirigenziali della Regione Campania n° 5 del 24/01/2025 e n° 19 del 14/02/2025 .

VISTO :

- la Determina Dirigenziale n° 314 del 11/02/2025 di approvazione del quadro tecnico economico di spesa rimodulato, con individuazione degli oneri di cui al citato Decreto Dirigenziale, per complessivi € 426.800,00 ;
- l’atto attuativo di regolazione Rep. n° 63 del 05/05/2025, approvato con determinazione Dirigenziale n° 848 del 29/04/2025;
- il contratto sottoscritto in data 28 Agosto 2024 - secondo atto aggiuntivo alla scrittura privata del 01 giugno 2023 avente Rep. n. 14;
- Capitolato Tecnico e Prestazionale ed ulteriori disposizioni;

RITENUTO CHE:

- il conteggio definitivo degli oneri di cui al servizio sostitutivo mensa, relativo alla fase 1 (secondi diciotto mesi), periodo dal 01/11/2024 al 04/12/2025 (scadenza contratto), ammonta a complessivi € 291.608,00 comprensivo di IVA (come da documentazione agli atti);
- rispetto a quanto previsto dal q.t.e. di cui alla richiamata Determinazione Dirigenziale n° 314 del 11/02/2025, si registra una economia di spesa pari ad € 135.192,00 (426.800,00 - 291.608,00).

DATO ATTO ALTRESI' CHE

- con **decreto dirigenziale n. 87 del 05-06-2024** la Regione Campania ha disposto ha provveduto a erogare alla Provincia di Benevento, per la “Fase 1” - rinnovo secondi 18 mesi - la somma complessiva di **€ 1.714.686,56** quale **anticipazione** del 10% del costo ammesso per la realizzazione del “Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade 2022-2024 – Lotto 2” – CUP I87H22001350002 - a favore del beneficiario, Provincia di Benevento a valere sul POC 2014-2020
- l’accertamento della somma di € 1.714.686,56 accreditato dalla Regione Campania con decreto dirigenziale n. 87 del 05-06-2024 è riportata al capitolo 12403 e impegno n. 1596 dell’esercizio finanziario 2024;
- con **decreto dirigenziale n. 223 del 15-11-2024** la Regione Campania ha disposto ha provveduto a erogare alla Provincia di Benevento, per la “Fase 1” - rinnovo secondi 18 mesi - la somma complessiva di **€ 3.429.373,11** quale la erogazione del 20% dell’importo finanziato per la realizzazione del “Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade 2022-2024 – Lotto 2” – CUP I87H22001350002 - a favore del beneficiario, Provincia di Benevento a valere sul POC 2014-2020
- in data 23-12-2024 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (M.I.T.) ha erogato gli importi previsti dal decreto Interministeriale n. 141 dell’11-05-2022, del per le annualità 2023 e 2024 per complessivi € 1.898.488,00 riportati al capitolo di spesa 12414 rispettivamente agli impegni 801-2024 e 4-2024;
- l’importo di **€ 1.278.823,52** relativo ai fondi del decreto Interministeriale n. 141 dell’11-05-2022 destinato alla esecuzione della “Fase 2” del “Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade 2022-2024 – Lotto 2 - e provvisoriamente impiegato per il pagamento del 2° acconto del certificato di pagamento n. 2 della “Fase 1” - rinnovo secondi 18 mesi - sarà successivamente e progressivamente recuperato dalle rate che saranno erogate dalla Regione

Campania per la realizzazione del “Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade 2022-2024” – Lotto 2 - “Fase 1” - rinnovo secondi 18 mesi;

- con **decreto dirigenziale n. 25 del 26-02-2025** la Regione Campania ha disposto ha provveduto a erogare alla Provincia di Benevento, per la “Fase 1” - rinnovo secondi 18 mesi - la somma complessiva di **€ 3.429.373,11** quale 2a erogazione del 20% dell’importo finanziato per la realizzazione del “Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade 2022-2024 – Lotto 2” – CUP I87H22001350002 - a favore del beneficiario, Provincia di Benevento a valere sul POC 2014-2020;
- detta somma è stata introitata con reversali n. 329 del 12-03-2025 e n.ri 400, 401, e 402 del 21-03-2025;
- con determinazione n. 801 del 18-04-2025 è stata impegnata per **l’annualità 2025** sul capitolo **12403.2** per il “*piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024*” l’importo complessivo di **€ 1.081.515,79 di cui alla reversale n. 402 del 21-03-2025 di cui € 879.346,32** per lavori ed **€ 202.169,47** per incentivo funzioni tecniche - Art. 113 D.Lgs 50-2016;
- con **decreto dirigenziale n. 129 del 31-07-2025** la Regione Campania ha disposto ha provveduto a erogare alla Provincia di Benevento, per la “Fase 1” - rinnovo secondi 18 mesi - la somma complessiva di **€ 3.429.373,11** quale 3a erogazione del 20% dell’importo finanziato per la realizzazione del “Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade 2022-2024 – Lotto 2” – CUP I87H22001350002 - a favore del beneficiario, Provincia di Benevento a valere sul POC 2014-2020, introitata con reversali n. 3224 del 19-08-2025;
- con **decreto dirigenziale n. 23 del 08-10-2025** (settore 211.004.00) la Regione Campania ha disposto ha provveduto a erogare alla Provincia di Benevento per la “Fase 1” - rinnovo secondi 18 mesi - la somma complessiva di **€ 3.429.373,11** quale 4a erogazione del 20% dell’importo finanziato per la realizzazione del “Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade 2022-2024 – Lotto 2” – CUP I87H22001350002 - a favore del beneficiario, Provincia di Benevento a valere sul POC 2014-2020 giusta reversale di incasso n. 5223 del 11-11-2025;

RITENUTO:

da quanto innanzi esposto, dover procedere all’approvazione degli oneri per il servizio sostitutivo mensa, di cui ai Decreti Dirigenziali della Regione Campania n° 5 del 24/01/2025 e n° 19 del 14/02/2025 – periodo dal 01/11/2024 al 04/12/2025 (scadenza contratto), per un totale di **€ 291.608,00** comprensivo di IVA.-

VISTE le Deliberazioni del Consiglio Provinciale:

- *Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 26 del 26/07/2024 avente ad oggetto “Salvaguardia degli equilibri di bilancio 2024 – Assestamento di bilancio 2024 (Art.193 e art.175 c.8 del Dlgs. 18 Agosto 2000 n.267);*
- *Deliberazione del Consiglio Provinciale di Benevento n. 7 del 09/04/2025 di Approvazione del “Regolamento sulle modalità di stipula dei contratti della Provincia di Benevento”;*
- *Deliberazione del Consiglio Provinciale di Benevento n. 8 del 09/04/2025 di Approvazione del “Regolamento per l’affidamento di contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, svolgimento delle indagini di mercato, formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”;*
- *Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 21 del 14/04/2025 recante “DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP) 2025-2027. APPROVAZIONE DEFINITIVA”;*
- *Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 22 del 14/04/2025 recante “Schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2025-2027 e relativi allegati ai sensi dell’art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011. APPROVAZIONE DEFINITIVA”;*
- *Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 23 del 14/04/2025 recante “Rendiconto dell’esercizio finanziario 2024. Approvazione definitiva”;*

VISTE le Deliberazioni Presidenziali:

- *n. 203 del 10/07/2025 con la quale è stata approvata una revisione della macrostruttura organizzativa dell’Ente, che individua e definisce la struttura fondamentale dell’Ente nell’Organigramma e Funzionigramma*
- *n. 167 del 16/06/2025 avente ad oggetto “Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2025/2027 ai sensi dell’art.169 d.Lgs.267/2000”;*
- *n. 174 del 17/06/2025 con la quale è stato approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025-2027;*
- *n. 341 del 05/12/2024 avente ad oggetto “Documento Unico di Programmazione (DUP) di cui all’art. 170, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 - Periodo 2025/2027. APPROVAZIONE”;*
- *n. 348 del 09/12/2024 avente ad oggetto “Approvazione dello schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2025-2027 e relativi allegati ai sensi dell’art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011”;*

- n. 74 del 11/03/2025 avente ad oggetto “Approvazione dello schema di rendiconto dell'esercizio finanziario 2024, ai sensi dell'art. 227, comma 2, del d.lgs. n. 267/2000 e dell'art. 18, comma 1, lett. b), del D.lgs. n. 118/2011, e della relazione illustrativa del Presidente della Provincia ai sensi dell'art. 151, comma 6, del D.Lgs. n. 267/2000”;

RICHIAMATO :

- il Decreto Presidenziale n. 98 del 04/07/2023, con il quale l'ing. Angelo Carmine Giordano è stato nominato Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture;
- la determinazione dirigenziale n. 1367 del 30/06/2025 con la quale è stato prorogato l'incarico di Responsabile del servizio pianificazione e monitoraggio all'arch. Angelo De Blasio.-
- la determinazione n. 1358 del 06/07/2023 con la quale è stato nominato l'architetto Angelo De Blasio, funzionario tecnico del Settore Viabilità e Infrastrutture, nuovo Responsabile Unico del Procedimento (art. 31 D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i.), per l'intervento denominato “*Accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 tra Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli, Provincia di Salerno, Provincia di Caserta, Provincia di Avellino, Provincia di Benevento, Agenzia Campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti per la realizzazione del “Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024”* in luogo dell'ingegnere Salvatore Minicozzi già precedentemente nominato Responsabile Unico del Procedimento (art. 31 D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i. con determinazione Dirigenziale n° 2330 del 21/11/2022);

ATTESA la propria competenza ai sensi dell'articolo 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali) e ss.mm.ii..

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i..

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

- **di approvare** per l'intervento denominato “*Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024*” – Lotto 2 Benevento - FASE 1 (secondi diciotto mesi), in ossequio ai Decreti Dirigenziali della Regione Campania n° 5 del 24/01/2025 e n° 19 del 14/02/2025 :
- l'importo di € 291.608,00 comprensivo di IVA, quali oneri per il servizio sostitutivo mensa, periodo dal 01/11/2024 al 04/12/2025 (scadenza contratto) ;
- di dare atto che rispetto a quanto previsto dal q.t.e. di spesa, di cui alla richiamata Determina Dirigenziale n° 314 del 11/02/2025, si registra una economia pari ad €. 135.192,00 (426.800,00 - 291.608,00).
- **di trasmettere** il presente atto al Collaudatore e Verificatore per gli adempimenti di competenza;
- **di attestare** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;
- **di dare atto** che la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69.

II RUP

f.to (Arch. Angelo De Blasio)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ

f.to (Arch. Angelo De Blasio)

IL DIRIGENTE

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

