



Provincia di Benevento

SETTORE 4 GESTIONE TERRITORIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

Servizio Pianificazione Infrastrutturale

DETERMINAZIONE N. 436 DEL 03/03/2026

OGGETTO: “PIANO TRIENNALE DI MANUTENZIONE DELLE STRADE DI INTERESSE REGIONALE 2025-2027” - DGR 199/2025 – LOTTO 2 - FASE 1 (PRIMI DICHIOTTO MESI) - AGGIORNAMENTO – NOMINA GRUPPO DI LAVORO – ART. 45 D.LGS. 36/2023 - CUP: I87H25000530003 CIG: B71D8EFA9D CIG : B981A0B22E (derivato)

IL DIRIGENTE

PREMESSO che :

- l'art. 14 comma 1, D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada), riformato dalla Legge n. 120 del 29 luglio 2010 statuisce che “Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono: a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi; b) al controllo tecnico dell’efficienza delle strade e relative pertinenze; c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta”;
- ai sensi dell’art. 39 del D.lgs. 96/1999, sono esercitate dalle Province le funzioni amministrative di gestione delle strade regionali e provinciali, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché i compiti di vigilanza;
- la legge 7 aprile 2014, n. 56 ha ridisegnato l’assetto delle Province, configurandole come enti territoriali di secondo livello, titolari di funzioni fondamentali in specifici settori e ha istituito, contestualmente, le Città Metropolitane come nuovi enti di governo delle grandi aree urbane, dotati di funzioni proprie di programmazione e gestione del territorio;
- la medesima legge 56/2014 pone in capo alle Province la titolarità di alcune funzioni amministrative già esercitate che diventano funzioni fondamentali, e ne aggiunge di nuove rispetto alle funzioni storicamente svolte o per “attribuzione statale” o per “delega” ovvero per “attribuzione regionale” o “trasferimento”, tra le quali rientra la costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad esse inerente;
- con nota prot. n. 20273/UDCP/GAB/GAB dell’11 ottobre 2023, all’esito dell’istruttoria tecnica condotta dai competenti uffici regionali, il Presidente di Giunta Regionale ha inoltrato al Ministro per gli Affari Europei per il Sud, le Politiche di coesione e il PNRR le proposte progettuali da finanziare con le risorse del FSC 2021/2027 nell’ambito dello stipulando Accordo per la Coesione della Regione Campania, tra cui è compresa la Linea di Azione “Piano triennale di manutenzione delle strade regionali 2022-2024”, per € 75.298.724,46 a valere sul FSC 2021-2027;
- in data 17 settembre 2024 è stato sottoscritto, tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Giunta regionale, l’Accordo per la Coesione della Regione Campania di cui all’art. 1, comma 178, lett. d) della Legge 30 dicembre 2020, n. 178, di cui la Giunta regionale ha preso atto con delibera n. 504

del 24.09.2024;

- negli allegati dell'Accordo sono individuati i cronoprogrammi finanziari e procedurali degli interventi da attuare;
- con Delibera n. 70 del 7 novembre 2024, il CIPESS ha preso atto dell'Accordo per la Coesione della Regione Campania comprensivo degli stralci già assentiti e dell'importo di €. 1.277.485.160,00 a valere sul Fondo di Rotazione ex lege 183/1987;
- con la citata delibera n. 504/2024, la Giunta regionale ha, tra l'altro, designato, in continuità con i precedenti cicli di programmazione, il Direttore Generale *pro tempore* della Direzione Generale "Autorità di Gestione FSE e FSC", quale Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo, demandandogli l'assolvimento dei compiti e delle funzioni descritti agli artt. 4 e ss. del medesimo Accordo, e il dirigente *pro tempore* della struttura 50.13.95 "STAFF Funzioni di supporto Tecnico Operativo - Autorità di Certificazione" incardinata nella Direzione Generale "Risorse Finanziarie", quale soggetto preposto alla presentazione delle domande di rimborso al Dipartimento per le Politiche di Coesione e per il Sud;
- con Decreto del Presidente di Giunta Regionale n. 82 del 31.10.2024 sono stati individuati, quali Responsabili dell'Attuazione degli interventi a valere sull'Accordo per la Coesione della Regione Campania, i Dirigenti *pro tempore* delle strutture indicate nell'Allegato A) del medesimo provvedimento, ferma l'individuazione delle strutture responsabili per gli interventi afferenti alla Delibera CIPESS n. 79/2021, già operata con DPGR n. 90 del 20 luglio 2022;

PREMESSO ancora che :

- con DGR n. 335 del 28 giugno 2022 è stato approvato lo schema di Accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 per la realizzazione del Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024;
- ACaMIR, in ragione di quanto stabilito dall'Accordo di collaborazione di cui alla citata DGR 335/2022, per l'attuazione del Piano di manutenzione triennale ha predisposto, oltre alla progettazione necessaria, gli atti relativi all'espletamento della gara relativa, suddivisa in 5 lotti;
- in considerazione dell'approssimarsi delle scadenze dei contratti attuativi del Piano triennale di cui alla delibera di Giunta regionale n. 335/2022 e ss.mm.ii., in data 25 febbraio 2025 si è svolto un incontro relativo al Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali 2025- 2027 tra la Regione Campania, le Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno, la Città Metropolitana di Napoli e ACaMIR, al termine del quale, le menzionate Amministrazioni hanno condiviso e assunto l'impegno a compartecipare al finanziamento del citato Piano con le risorse loro assegnate, per le annualità 2026-2027-2028-2029, dal Decreto n. 141 dell'11.05.2022 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile, per un totale pari a € 84.312.477,00, di cui € 61.812.009,00 assegnate alle Province e alla Città Metropolitana di Napoli;
- le medesime Amministrazioni hanno, altresì, condiviso che le citate risorse siano inserite nell'Accordo di collaborazione per la realizzazione del nuovo Piano 2025-2027, da sottoscrivere tra la Regione Campania, le Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno, la Città Metropolitana di Napoli e ACaMIR, che ricalca le modalità attuative di quello vigente;
- con la DGR n. 199 del 17 aprile 2025 la Giunta regionale, nel confermare quale strumento operativo per l'attuazione del "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali" l'Accordo di collaborazione ex art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, tra la Regione Campania, le Province/Città Metropolitana - individuate, in forza delle vigenti disposizioni, quali soggetti beneficiari del Piano - e l'ACaMIR, quale Ente competente allo svolgimento delle procedure ad evidenza pubblica, ha programmato le risorse occorrenti per l'attuazione della Fase 1 dei primi 18 mesi e demandato alla Direzione Generale per la Mobilità il compito di procedere alla sottoscrizione

- dell'Accordo di Collaborazione ex art.15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 redatto in linea con quello già utilizzato per l'intervento "Piano triennale di manutenzione delle strade regionali 2022-2024";
- in data 16 maggio 2025 è stato sottoscritto tra la Regione Campania, le Provincie, la Città metropolitana di Napoli e l'ACaMIR l'Accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 per la realizzazione del Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2025-2027;
 - l'art. 5 del citato Accordo prevede che, in ossequio a quanto sottoscritto nel verbale in data 25 febbraio 2025, il Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2025-2027 sia finanziato con risorse regionali e con le risorse assegnate per le annualità ricadenti nel medesimo Piano rispettivamente alla Regione, alla Città Metropolitana di Napoli e alle Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 141 del 11 maggio 2022;

PREMESSO infine che :

- con nota ACaMIR prot. n. 1759 del 27.03.2025 è stato trasmesso il Quadro Tecnico Economico (QTE) aggiornato del "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali" per l'importo complessivo di € 255.635.166,00, di cui € 127.817.583,00 per l'attuazione del citato Piano per i primi 18 mesi articolato in due fasi, di cui la prima fase ammontante ad € 88.229.361,00;
- per garantire l'avvio delle procedure di selezione degli operatori deputati a dare attuazione all'intervento "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali" per i primi 18 mesi, le risorse programmate a valere sull'allegato A5 dell'Accordo di Coesione di importo complessivo pari a € 30.000.000,00 non risultano sufficienti;
- con nota prot. n. 25215 del 17.01.2025 e successiva nota prot. 74388 del 12.02.2025, la Direzione Generale per la Mobilità ha proposto di integrare il finanziamento disposto dalla delibera CIPESS n. 42/2024 in favore dell'intervento denominato "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali", per ulteriori € 35.600.728,62;
- con nota presidenziale n. 4358 del 27.02.2025, sulla base dell'istruttoria condotta dalle Autorità di Gestione competenti per l'attuazione dell'Accordo di Coesione, è stata chiesta l'attivazione del Comitato Tecnico di indirizzo e vigilanza per l'istruttoria tecnica delle proposte di revisione dell'Accordo che ricomprende, fra l'altro, l'integrazione del finanziamento disposto dalla delibera CIPESS n. 42/2024 in favore dell'intervento denominato "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali", per ulteriori € 35.600.728,62;
- con e-mail del 04/04/2025, recante "COTIV Campania convocazione", il Dipartimento delle politiche di Coesione ha convocato Il COTIV, per il giorno 8 aprile, per la disamina delle proposte di modifica all'Accordo per la Coesione come di seguito:
 - incremento del finanziamento destinato nell'ambito dell'Allegato A5 alla linea d'azione "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali" dagli originari 30 M€ a 42,2 M€ a valere sulle risorse del Fondo di Rotazione;
 - trasferimento di una quota, pari a €. 23.400.728,62, di risorse del FSC 2021/2027 originariamente destinate al completamento di interventi di mobilità non ultimati sul POR FESR 2014/2020 (Allegato A3) all'Allegato A1 per integrare la dotazione finanziaria della linea d'azione "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali";
- nelle more dell'istruttoria in corso ed al fine di attivare le procedure ad evidenza pubblica nei tempi prescritti dalla vigente normativa in materia, si è ritenuto necessario impiegare per l'intervento "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali" prima fase, in aggiunta alle risorse pari a € 30.000.000,00, l'ulteriore importo di €. 35.600.728,62 a valere sulle risorse POC 2014-2020 di cui alla delibera di Giunta regionale n. 110/2024, resesi nuovamente disponibili nell'ambito dell'importo massimo pari ad €. 41.659.253,00;
- con la delibera n. 199 del 17.04.2025, la Giunta Regionale ha stabilito, tra l'altro, di:

- prendere atto del fabbisogno del “Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali” per complessivi € 255.635.166,00 di cui € 88.229.361,00 per l’attuazione dei primi 18 mesi - prima fase;
- programmare risorse per un importo massimo di € 65.600.728,62 a valere su FSC 2021/2027 per l’attuazione della Fase 1 dei primi 18 mesi del “Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali” di cui:
 - €. 30.000.000,00 compresi nell’allegato A5 dell’Accordo per la Coesione;
 - €. 35.600.728,62 a valere sulle risorse POC 2014-2020 di cui alla delibera di Giunta regionale n. 110/2024, nuovamente disponibili, nelle more dell’approvazione delle rimodulazioni delle risorse del FSC 2021-2027 e del Fondo di Rotazione di cui agli allegati A3 e A5 dell’Accordo per la coesione;
- con nota Prot. 0002227-P-06/05/2025, il Ministro per gli affari europei, il PNRR e le politiche di coesione ha comunicato al Presidente della Giunta della Regione Campania che le modifiche proposte si intendono consentite, per quanto di competenza.

CONSIDERATO che :

- Con deliberazione Presidenziale n° 154 del 30/05/2025 è stato approvato l’accordo di collaborazione (ex art. 15 L. n° 241/1990), sottoscritto tra Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli, Provincia di Salerno, Provincia di Caserta, Provincia di Avellino, Provincia di Benevento e Agenzia Campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti, per la realizzazione del piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale per il triennio 2025-2027;
- Con deliberazione Presidenziale n° 293 del 03/11/2025, è stata approvata la “Convenzione rettificata”, per l’attuazione dell’intervento denominato “Piano triennale di manutenzione delle strade Regionali 2025-2027, (CUP : B17H22002930003), compreso nell’allegato “A5” dell’accordo per la Coesione della Regione Campania del 17 Settembre 2024, con riferimento alle strade della Provincia di Benevento – CUP: I87H25000530003;
- conformemente a quanto stabilito dalla predetta D.G.R. n. 295/2022 e dall’Accordo di collaborazione sottoscritto, ACaMIR ha curato le attività di pianificazione, progettazione e gestione delle procedure di gara per ciascuno dei cinque interventi finalizzati all’attuazione del Piano dei servizi di manutenzione delle strade regionali in oggetto;
- con Determina del Direttore Generale n. 204 del 03/06/2025, ACaMIR ha indetto la procedura di gara europea aperta, ai sensi dell’Art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., in esecuzione della DGR N. 199/2025, da aggiudicarsi con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, suddivisa in n° 5 Lotti funzionali afferenti agli ambiti territoriali di competenza rispettivamente della Città Metropolitana e delle Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno;
- a seguito dell’avvenuto esperimento delle procedure di gara, ACaMIR ha proceduto ad approvare le risultanze della gara, ai sensi dell’art. 17 comma 5 del D. Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.,
- con Determinazione del Direttore Generale n. 357 del 10.09.2025 è stata disposta l’efficacia dell’aggiudicazione dell’intervento di cui in oggetto al Consorzio Stabile Medil S.c.a r.l. con un ribasso del 2,29% (due/29 percento) sull’importo unitario a base di gara, per un prezzo corrispondente offerto pari ad €. 15.359.686,00, oltre oneri della sicurezza;
- Con nota prot. 6410 del 11-11-2025, acquisita al protocollo di questo Ente n° 27858 del 12/11/2025, Acamir ha trasmesso il qte post-gara dell’intervento .-

VISTO:

- la Deliberazione Presidenziale n° 293 del 03/11/2025 con la quale è stato nominato Responsabile Unico del Progetto dell'intervento in oggetto, l'arch. Angelo De Blasio.
- la Determinazione Dirigenziale n° 2573 del 16/12/2025 di presa atto dell'aggiudicazione dell'intervento in oggetto "aggiornamento piano triennale di manutenzione delle strade di interesse Regionale 2025-2027" - Fase I - primi diciotto mesi - in favore del Consorzio Stabile Medil scarl , approvazione qte post-gara.

VISTA la comunicazioni prot. n. 5454 del 03/03/2026, del Dirigente del Settore 6 – Servizio appalti e contratti – costituzione gruppo di lavoro amministrativo .

RITENUTO da quanto innanzi esposto, in ossequio alla deliberazione n. 351 del 21/12/2023, **di prendere atto e costituire** il gruppo di lavoro ai sensi dell' art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'intervento de quo "piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale " 2025 – 2027 " aggiornamento – Dgr. 199/2025 – lotto 2 - FASE 1 (primi 18 mesi), come di seguito riportato :

➤ **relativamente ai lavori :**

<u>Funzione svolta:</u>	<u>Nominativo:</u>
Programmazione e gestione spesa per investimenti:	Arch. Angelo De Blasio
Responsabile Unico del Progetto:	Arch. Angelo De Blasio
Collaborazione all'attività del RUP:	Geom. Leonardo Lucarelli Geom. Carmine Randelli Geom. Germano Parente Geom. Luca De Cicco Ing. Fabio Palladino Geom. Marcello Capobianco Dott.ssa Patrizia Mennitto Dott.ssa Concetta Capozzolo Geom. Zotti Gennaro
Direzione Lavori :	Arch. Giancarlo Marcarelli
Ufficio di direzione lavori :(direttori operativi)	Geom. Leonardo Lucarelli - (comparto 1) Geom. Carmine Randelli - (comparto 3) Geom. Germano Parente - (comparto 4) Geom. Luca De Cicco - (comparto 5)
Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione:	Samantha Calandrelli
Collaudo Tecnico Amministrativo:	Ing. Fabio Palladino

➤ **relativamente ai servizi :**

Programmazione e gestione spesa per investimenti:	Arch. Angelo De Blasio
Responsabile Unico del Progetto:	Arch. Angelo De Blasio
Collaborazione all'attività del RUP :	Geom. Leonardo Lucarelli Geom. Carmine Randelli Geom. Germano Parente Geom. Luca De Cicco

	Ing. Fabio Palladino Geom. Marcello Capobianco Dott.ssa Patrizia Mennitto Dott.ssa Concetta Capozzolo Geom. Zotti Gennaro
Direzione dell'esecuzione :	Arch. Giancarlo Marcarelli
Collaboratori alla direzione dell'esecuzione:	Geom. Leonardo Lucarelli Geom. Carmine Randelli Geom. Germano Parente Arch. Samantha Calandrelli Geom. Luca De Cicco
Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione:	Samantha Calandrelli
Verifica di conformità finale :	Arch. Giancarlo Marcarelli

VISTI :

- il TUEL approvato con D.Lgs. n.267 del 18/08/2000;
- lo Statuto della Provincia di Benevento;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento dei Servizi e degli Uffici della Provincia di Benevento;
- il D.L. 77/2021, convertito in Legge n. 108/2021;
- il D.Lgs. n. 50/2016 per quanto applicabile;
- il d.P.R. n. 207/2010 per quanto applicabile;
- il D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023;

VISTE le Deliberazioni del Consiglio Provinciale :

- *N.21 del 14/04/2025 recante "DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP) 2025-2027. APPROVAZIONE DEFINITIVA";*
- *N.22 del 14/04/2025 recante "Schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2025-2027 e relativi allegati ai sensi dell'art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011. APPROVAZIONE DEFINITIVA";*
- *N.23 del 14/04/2025 recante "Rendiconto dell'esercizio finanziario 2024. Approvazione definitiva".*
- *N.34 dell'08.07.2025 con la quale è stata ratificata la delibera presidenziale n. 146 del 28/05/2025 di "variazione d'urgenza al bilancio di previsione finanziario 2025-2027. ex art. 175, comma 4, del d.lgs. n. 267/2000, al documento unico di programmazione 2025-2027 e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2025-2027";*
- *N.35 dell'08.07.2025 avente ad oggetto "Salvaguardia degli equilibri di bilancio 2025 – Assestamento di bilancio 2025 (Art.193 e art.175 c.8 del Dlgs. 18 Agosto 2000 n.267);*

VISTE le Deliberazioni Presidenziali :

- *N.167 del 16.06.2025 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (art. 169 D.L.gs 267/2000)- Anno 2025/2027;*
- *N.174 del 17.06.2025 di approvazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027- decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, in legge 6 agosto 2021, n. 113.*
- *N.203 del 10.07.2025 di approvazione della "Nuova rideterminazione dell'assetto organizzativo della Provincia di Benevento. Approvazione del nuovo ORGANIGRAMMA e relativo FUNZIONIGRAMMA";*

VISTI E RICHIAMATI:

- l'art. 151, 1° comma, del D.lgs. n° 267/2000 e s.m.i. il quale stabilisce che gli enti locali deliberano il bilancio di previsione finanziario entro il 31 dicembre, disponendo, altresì, che il termine può essere differito con decreto del Ministero dell'Interno, d'intesa con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza Stato-Città ed autonomia locale, in presenza di motivate esigenze;
- il Decreto del Ministero dell'interno del 24.12.2025, pubblicato in GU n 302 del 31 dicembre 2025, articolo unico, con il quale il termine per la deliberazione del bilancio di previsione riferito al triennio 2026/2027 da parte degli Enti locali è differito al 28 febbraio 2026;
- l'art.163, 1° comma, del TUEL che recita: *“Se il bilancio di previsione non è approvato dal Consiglio entro il 31 dicembre dell'anno precedente, la gestione finanziaria dell'ente si svolge nel rispetto dei principi applicati della contabilità finanziaria riguardanti l'esercizio provvisorio o la gestione provvisoria. Nel corso dell'esercizio provvisorio o della gestione provvisoria, gli enti gestiscono gli stanziamenti di competenza previsti nell'ultimo bilancio approvato per l'esercizio cui si riferisce la gestione o l'esercizio provvisorio, ed effettuano i pagamenti entro i limiti determinati dalla somma dei residui al 31 dicembre dell'anno precedente e degli stanziamenti di competenza al netto del fondo pluriennale vincolato.”*;

DATO ATTO che non sussiste obbligo di astensione nel caso di specie ai sensi del Piano per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza, Triennio 2025/2027 adottato, quale sez. 2 – sottosezione 2.3 del PIAO 2025/2027, con Delibera Presidenziale n. 174/2025.

RICHIAMATI

- il Decreto Presidenziale n. 98 del 04/07/2023, con il quale l'Ing. Angelo Carmine Giordano è stato nominato Dirigente del Settore 4 Viabilità e Infrastrutture;
- la Determinazione Dirigenziale n. 1367 del 30/06/2025 con la quale è stato prorogato l'incarico di Responsabile del servizio Pianificazione Infrastrutturale all'Arch. Angelo De Blasio.

ATTESA la propria competenza ai sensi dell'articolo 107 del D.Lgs. 18/8/2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali) e ss.mm.ii.;

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147 - bis, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i.

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa, che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo :

di prendere atto è costituire in ossequio alla deliberazione n. 351 del 21/12/2023, il gruppo di lavoro ai sensi dell' art. 45 del D.Lgs. 36/2023, per l'intervento denominato *“piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale ” 2025 – 2027” aggiornamento – Dgr. 199/2025 – lotto 2 - FASE 1 (primi 18 mesi)*, come di seguito riportato :

- **relativamente ai lavori :**

<u>Funzione svolta:</u>	<u>Nominativo:</u>
Programmazione e gestione spesa per investimenti:	Arch. Angelo De Blasio
Responsabile Unico del Progetto:	Arch. Angelo De Blasio
Collaborazione all'attività del RUP:	Geom. Leonardo Lucarelli Geom. Carmine Randelli Geom. Germano Parente

	Geom. Luca De Cicco Ing. Fabio Palladino Geom. Marcello Capobianco Dott.ssa Patrizia Mennitto Dott.ssa Concetta Capozzolo Geom. Zotti Gennaro
Direzione Lavori :	Arch. Giancarlo Marcarelli
Ufficio di direzione lavori :(direttori operativi)	Geom. Leonardo Lucarelli - (comparto 1) Geom. Carmine Randelli - (comparto 3) Geom. Germano Parente - (comparto 4) Geom. Luca De Cicco - (comparto 5)
Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione:	Samantha Calandrelli
Collaudo Tecnico Amministrativo:	Ing. Fabio Palladino

➤ **relativamente ai servizi :**

Programmazione e gestione spesa per investimenti:	Arch. Angelo De Blasio
Responsabile Unico del Progetto:	Arch. Angelo De Blasio
Collaborazione all'attività del RUP :	Geom. Leonardo Lucarelli Geom. Carmine Randelli Geom. Germano Parente Geom. Luca De Cicco Ing. Fabio Palladino Geom. Marcello Capobianco Dott.ssa Patrizia Mennitto Dott.ssa Concetta Capozzolo Geom. Zotti Gennaro
Direzione dell'esecuzione :	Arch. Giancarlo Marcarelli
Collaboratori alla direzione dell'esecuzione:	Geom. Leonardo Lucarelli Geom. Carmine Randelli Geom. Germano Parente Arch. Samantha Calandrelli Geom. Luca De Cicco
Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione:	Samantha Calandrelli
Verifica di conformità finale :	Arch. Giancarlo Marcarelli

di trasmettere il presente atto al Servizio Programmazione e Bilancio per le procedure ed i controlli previsti dall'art. 184 del T.U.E.L. approvato con D. Lgs. n.267/2000 ;

di dare atto che detto provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa (art. 147 e0 153, comma 5, D. Lgs. 18.08.2000 n. 267) ;

di dare atto che il programma dei pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8 del D.Lgs 267-2000 e s.m.i ;

di attestare che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché

condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;

di dare atto che la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69 ;

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e ss.mm.ii.

II RUP

f.to (Arch. Angelo De Blasio)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ

f.to (Arch. Angelo De Blasio)

IL DIRIGENTE

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

