



Provincia di Benevento

SETTORE 4 GESTIONE TERRITORIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

*Servizio Pianificazione Servizi Trasporto - Controllo Trasporto Privato -
Energia e Protezione Civile*

DETERMINAZIONE N. 711 DEL 14/04/2026

OGGETTO: Autorizzazione multipla al transito di trasporti in condizioni di eccezionalità - ditta “Micro-Trans Damian Czaja” con sede in Lubsza (Polonia).

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con l’art. 12 della L.R. 7 agosto 2019, n.16, la Regione Campania con decorrenza 1° gennaio 2020 ha conferito alle Province, tra l’altro, le funzioni amministrative di competenza regionale concernenti il rilascio delle autorizzazioni per la circolazione dei trasporti e dei veicoli eccezionali o in condizioni di eccezionalità di cui all’articolo 10, comma 6, del decreto legislativo 285/1992 su tutta la rete viaria regionale, provinciale e comunale;
- con D.G.R. n. 572 del 19 novembre 2019 sono state emanate le linee guida recanti indirizzi e criteri direttivi per l’esercizio delle funzioni in materia;

Vista l’istanza del 13/02/2026 del legale rappresentante della ditta in oggetto, acquisita al prot. al n.4145 del 17/02/2026, e la successiva integrazione acquisita al prot. al n.4631 del 23/02/2026, con la quale ha richiesto l’autorizzazione al transito valida per n. 2 trasporti da effettuarsi nel periodo dal 20/02/2026 al 19/08/2026 lungo le strade provinciali e comunali ricadenti nel territorio della Regione Campania di seguito indicate:

Provincia di Benevento: S.P. 45, da disinnesto S.S. 90 bis – giusta posizione 41.219223, 14.938708 (comune di San Giorgio La Molara) - a innesto con strada di accesso al parco eolico posizione 41.315895, 14.972520 (comune di Montefalcone di Val Fortore) per complessivi 14.100 metri circa;

Comune di San Montefalcone di Val Fortore (BN): Strada Pagliarella, da disinnesto S.P. 45 a viabilità comunale di San Giorgio La Molara;

Comune di San Giorgio La Molara (BN): Strada Pagliarella, da disinnesto viabilità comunale di Montefalcone di Val Fortore a innesto viabilità comunale di Foiano di Valfortore;

Comune di Foiano di Valfortore (BN): Strada Pagliarella, da disinnesto viabilità comunale di San Giorgio La Molara fino al parco eolico

del complesso veicolare costituito da:

Trattore per semirimorchio Targa: SLU8UJ8 targhe di riserva: SLU6UA6

Semirimorchio Targa: SLU97JW targhe di riserva: SLU96JW

avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:

Lunghezza m. 32,00 – Larghezza m. 3,00 – Altezza m. 4,39 – Peso kg. 40.000;

Viste le dichiarazioni rese contestualmente all'istanza dal legale rappresentante della ditta richiedente, sig. Damian Czaja;

Visto l'allegato nulla osta al transito sulle strade provinciali di competenza del Servizio Viabilità e Gestione Reticolo Idrografico della Provincia di Benevento, prot. n.5829 del 06/03/2026, in riscontro alla richiesta prot. n.5586 del 04/03/2026 (All. 1);

Visto l'allegato nulla osta al transito sulle strade di competenza del Comune di Montefalcone di Val Fortore (BN) prot. n.1315 del 12/03/2026, acquisito al prot. al n.6329 in pari data, in riscontro alla richiesta prot. n.5586 del 04/03/2026 (all.2);

Visto l'allegato nulla osta al transito sulle strade di competenza del Comune di San Giorgio La Molara (BN) prot. n.2341 del 17/03/2026, acquisito al prot. al n.6866 del 18/03/2026, in riscontro alla richiesta prot. n.5586 del 04/03/2026 (all.3);

Visto l'allegato nulla osta al transito sulle strade di competenza del Comune di Foiano di Val Fortore (BN) prot. n.4046/2026 del 13/04/2026, acquisito al prot. al n.9083 in pari data, in riscontro alla richiesta prot. n.5586 del 04/03/2026 (all.4);

Vista l'autorizzazione al transito sulle strade statali n.004534/26, valida fino al 20/05/2026, rilasciata dall'ANAS S.p.A. alla ditta in oggetto;

Visto l'art. 10 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e ss.mm. ed ii.;

Visti gli artt. 13, 14, 16 e 17 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e ss.mm. ed ii.;

Tenuto conto che la massa complessiva del veicolo e la distribuzione della massa sugli assi dello stesso non determina il superamento dei limiti di massa di cui all'art. 62, commi 4 e 5, del D.lgs. n. 285/92 e non comporta quindi condizioni di maggiore usura delle strade;

Considerato che la ditta Micro-Trans Damian Czaja ha provveduto al pagamento della prevista imposta di bollo ai fini del rilascio dell'autorizzazione, ai sensi del D.P.R. n.642 del 26.10.1972 e dell'art. 3 del Decreto Interministeriale del 10.11.2011;

Ritenuto, per la completa istruttoria, che ricorrano tutte le condizioni per il rilascio dell'autorizzazione in oggetto, con le prescrizioni di seguito indicate;

Visto e Richiamato l'art. 163 del D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i. che al comma 2 dispone: "Nel caso in cui il bilancio di esercizio non sia approvato entro il 31 dicembre e non sia stato autorizzato l'esercizio provvisorio, o il bilancio non sia stato approvato entro i termini previsti ai sensi del comma 3, è consentita esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio approvato per l'esercizio cui si riferisce la gestione provvisoria. Nel corso della gestione provvisoria l'ente può assumere solo obbligazioni derivanti da provvedimenti giurisdizionali esecutivi, quelle tassativamente regolate dalla legge e quelle necessarie ad evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'ente. Nel corso della gestione provvisoria l'ente può disporre pagamenti solo per l'assolvimento delle obbligazioni già assunte, delle obbligazioni derivanti da provvedimenti giurisdizionali esecutivi e di obblighi speciali tassativamente regolati dalla legge, per le spese di personale, di residui passivi, di rate di mutuo, di canoni, imposte e tasse, ed, in particolare, per le sole operazioni necessarie ad evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'ente";

Viste le Deliberazioni Presidenziali:

- n. 2 del 12.01.2026 con la quale è stata approvata la nuova rideterminazione dell'assetto organizzativo dell'Ente, che individua e definisce la struttura fondamentale dell'Ente nell'Organigramma e Funzionigramma ed in base alla quale il Servizio Gestione Giuridica del Personale, Pari Opportunità è stato riallocato all'interno del Servizio di Staff.2;
- n. 174 del 17.06.2025 di approvazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027, come modificata con DP n.245 del 09.09.2025;

Visto il Decreto Lgs. n.33 del 14/03/2013, che prevede l'obbligo di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle pubbliche amministrazioni;

Visto il Decreto del Presidente della Provincia di Benevento n.98 del 04/07/2023, che ha conferito l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture all'Ing. Angelo Carmine Giordano;

Vista la Determinazione dirigenziale n.1599 del 27/07/2023, che ha attribuito l'incarico di elevata qualificazione, correlata alla responsabilità del Servizio Pianificazione servizi trasporto, Controllo Trasporto privato, Energia e Protezione Civile, al Dott. Gianpaolo Signoriello;

Vista la Determinazione dirigenziale n. 1368 del 30/06/2025, con la quale è stato prorogato l'incarico di elevata qualificazione del Servizio Pianificazione servizi trasporto Controllo trasporto privato – Energia – Protezione Civile fino al 31/07/2026 al citato Dott. Gianpaolo Signoriello;

Dato atto che, nel caso di specie, non sussiste obbligo di astensione ai sensi del Piano per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza Triennio 2025/2027 adottato, quale sez. 2 – sottosezione 2.3 del PIAO 2025/2027, con Delibera Presidenziale n. 174/2025;

Attestata la regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art.147 bis del DLgs 267/2000 introdotto con la Legge 213/2012 di conversione del D.L. 174/2012;

per tutto quanto sopra

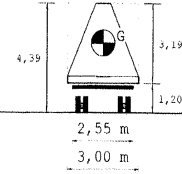
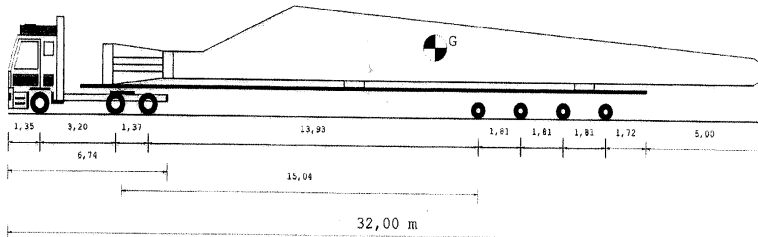
D E T E R M I N A

- **di autorizzare** la ditta “**Micro-Trans Damian Czaja**”, con sede legale in Lubsza (Polonia), Szkolna n.26, a transitare con il complesso veicolare costituito da:
Trattore per semirimorchio Targa: **SLU8UJ8** targhe di riserva: SLU6UA6
Semirimorchio Targa: **SLU97JW** targhe di riserva: SLU96JW
avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime compreso il carico:
Lunghezza m. **32,00** – Larghezza m. **3,00** – Altezza m. **4,39** – Peso kg. **40.000**

e il seguente schema grafico:

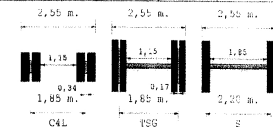
MICRO-TRANS SLU 8UJ8
 SLU 97JW
 Cod. Pratica : SM26-0033 - 12994

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO - P. BN - REG. PROT. - 0004145 - Ingresso - 17/02/2026 - 11:33



Tipo Asse	250	250	C4L	C4L	C4L	C4L
Num. Ruote	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	5,23	5,78	2,57	2,57	2,57	2,57
Peso ammesso t.	9,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Pesos. spec. Kg/cm2	3,76	2,51	2,50	2,50	2,50	2,50
Sup. impronta cm2	798	798	450	450	450	450
Peso Totale t.	6,00	8,00	4,50	4,50	4,50	4,50

Dati	Trattore	Semirorchio		
Tara t	10,61	16,46		
Peso Merce t		12,93		
Peso su ralla t	11,39			
Portata utile t	24,39	48,54		
Peso tot. effett. t	22,00	18,00		
Peso max potenz. t	35,00	65,00		
Press. pneumat. bar	8,0	8,0		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	32,00	3,00	4,39	40,00
Eccedenze	19,50	0,45	0,39	0,00



Descrizione carico : NR.01 PALA EOLICA + ACCESSORI

MICRO-TRANS

lungo il seguente percorso stradale:

Provincia di Benevento: S.P. 45, da disinnesto S.S. 90 bis – giusta posizione 41.219223, 14.938708 (comune di San Giorgio La Molara) - a innesto con strada di accesso al parco eolico posizione 41.315895, 14.972520 (comune di Montefalcone di Val Fortore) per complessivi 14.100 metri circa;
Comune di San Montefalcone di Val Fortore (BN): Strada Pagliarella, da disinnesto S.P. 45 a viabilità comunale di San Giorgio La Molara;
Comune di San Giorgio La Molara (BN): Strada Pagliarella, da disinnesto viabilità comunale di Montefalcone di Val Fortore a innesto viabilità comunale di Foiano di Valfortore;
Comune di Foiano di Valfortore (BN): Strada Pagliarella, da disinnesto viabilità comunale di San Giorgio La Molara fino al parco eolico

e il carico sarà costituito da: **una pala eolica.**

- La presente autorizzazione è valida per n. 2 viaggi da effettuarsi entro la data del 19/08/2026, esclusi i giorni in cui il traffico risulti vietato in virtù delle disposizioni delle competenti autorità, seguendo il

percorso stradale sopra indicato e viene rilasciata a condizione che, in ciascun viaggio, rimangano invariati l'itinerario e tutte le caratteristiche del trasporto.

- L'autorizzazione è intesa valida sia per l'andata, con veicolo carico fino alla consegna della merce, che per il ritorno con veicolo a vuoto, ai sensi dell'art. 13 , comma 1-bis del D.P.R. 495/92. Il titolare dell'autorizzazione, **almeno 72 ore prima dell'inizio del viaggio**, deve obbligatoriamente comunicare l'avvenuta verifica dell'intero percorso compresa l'inscrivibilità in curva ex art.14, comma 8, del D.P.R. 495/1992 e provvedere altresì all'invio del preavviso di transito ai seguenti indirizzi di P.E.C.: protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it per la Provincia di Benevento, postmaster@pec.montefalconedivalfortore.campania.it per il Comune di Montefalcone di Val Fortore (BN), protocollo@pec.comune.sangiorgiolamolara.bn.it per il Comune di San Giorgio La Molarata (BN), comune.foianovf@asmepec.it per il Comune di Foiano di Val Fortore (BN) e dipps221.0000@pecps.poliziadistato.it per il Dipartimento Pubblica Sicurezza - Compartimento Polizia Stradale per Campania e Basilicata, indicando il giorno e l'ora di inizio e fine viaggio previsto. La ricevuta del preavviso di transito costituisce parte integrante dell'autorizzazione.
- E' fatto obbligo alla ditta Micro-Trans Damian Czaja, fermo restando l'osservanza delle prescrizioni di norma vigenti, di attenersi alle condizioni di cui al presente provvedimento ed alle prescrizioni indicate nei nulla osta rilasciati sopra richiamati allegati all'autorizzazione, di cui costituiscono parte integrante, ed alle seguenti ulteriori prescrizioni:

1. Il conducente addetto alla guida del veicolo eccezionale è obbligato, prima dei 2 viaggi autorizzati, ad annotare il giorno e l'ora di inizio e, al termine dello stesso, il giorno e l'ora di fine viaggio sul presente provvedimento:

	Giorno e ora inizio viaggio	Giorno e ora fine viaggio
1		
2		

2. la società titolare dell'autorizzazione deve accertare direttamente, sotto la propria responsabilità, la permanenza delle condizioni di percorribilità da parte del complesso veicolare dell'itinerario prescelto, nonché l'esistenza di eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo lo stesso, per tutto il periodo di durata della presente autorizzazione. Dovrà essere cura del conducente il veicolo o del responsabile della scorta, accertarsi che il transito del convoglio eccezionale per peso su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto un altro veicolo o trasporto eccezionale. La prescrizione è valida per veicoli che marcano in opposte direzioni ma anche nella stessa direzione. Per i veicoli eccedenti in altezza la ditta dovrà aver verificato che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a mt.0,40, ed opere d'arte con franco inferiore a mt.0,20 rispetto all'intradosso;
3. è prescritta la scorta tecnica, ai sensi del D.P.R.n.495/92 art. 16, comma 3, che deve essere realizzata dalla società autorizzata in conformità alle vigenti disposizioni normative;
4. il veicolo autorizzato durante il transito dovrà mantenersi costantemente sulla sua destra ad una velocità contenuta, e comunque regolata in modo che, avuto riguardo delle caratteristiche del trasporto eccezionale, delle limitazioni e condizioni delle strade e del traffico ed a circostanze di altra natura, non si venga a costituire pericolo per cose e persone né intralcio per la circolazione; la velocità deve essere particolarmente moderata nelle curve a visibilità ridotta e nell'attraversamento dei centri abitati;

5. nel caso in cui la larghezza del veicolo autorizzato sia superiore a quella della corsia di marcia, lo stesso dovrà essere accostato al margine destro della carreggiata per dar modo agli altri veicoli incrocianti di oltrepassare il veicolo eccezionale autorizzato;
 6. la presente autorizzazione, ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. n.495/92, dovrà sempre accompagnare il veicolo durante la circolazione in regime di transito eccezionale e dovrà essere esibita, a richiesta, agli organi preposti alla vigilanza stradale;
 7. durante la circolazione dovranno essere osservate gli obblighi e le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. Il transito dovrà effettuarsi esclusivamente in condizioni di buona visibilità; in caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità sia diurna che notturna il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile;
 8. ai sensi dell'art. 16, comma 2 del D.P.R. 495/92, sulle strade, anche temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, nel caso di trasporto o veicolo eccezionale avente larghezza superiore a quella della corsia, nonché sui tratti di strada in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, per la circolazione dovrà essere predisposto il senso unico alternato per brevi tratti di strada regolamentata dalla segnaletica di rito, con il pilotaggio del traffico ovvero con altri interventi di regolazione del traffico da effettuarsi a cura dei soggetti di cui all'articolo 12, commi 1 o 3-bis, del codice della strada;
 9. la circolazione del convoglio in oggetto avviene a rischio e pericolo della ditta intestataria della presente autorizzazione. La Provincia di Benevento non assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dallo stesso veicolo a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti;
 10. ogni danno prodotto alle strade percorse e alle relative pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico o comunque a terzi, dovrà essere risarcito a totale cura e spese della ditta in oggetto, restandone la Provincia di Benevento sollevata ed indenne in modo assoluto;
 11. l'autoarticolato deve essere munito di tutti i dispositivi di segnalazione previsti dall'art. 11 del D.P.R. n. 495/1992 e ss. mm. ed ii.; durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla e arancione;
 12. il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali;
 13. l'autorizzazione al transito sulle strade statali, rilasciata dall'ANAS con validità fino al 20/05/2026, dovrà essere rinnovata almeno fino alla data di validità della presente autorizzazione e copia della stessa dovrà essere trasmessa allo scrivente Ufficio, qualora uno o più dei viaggi autorizzati sarà/saranno effettuato/i dopo l'anzidetta data;
 14. l'autorizzazione dovrà essere restituita allo scrivente Ufficio alla regolare scadenza di validità.
- **di dare atto** altresì che Provincia di Benevento si riserva la facoltà di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione in qualunque momento, quando questa risulti incompatibile con la conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti, per sopraggiunti motivi di pubblico interesse o laddove obiettive esigenze di sicurezza della circolazione lo richiedano.
 - **di dare atto** altresì che in relazione al presente provvedimento non sussistono in capo ai sottoscritti cause di conflitto d'interesse, anche potenziale, di cui all'art.6bis della L.241/90 e dell'art. 1, comma 9, lettera e) della L.190/2012;

- **di pubblicare** il presente provvedimento sul sito della Provincia all'albo pretorio on line, così come previsto dall'art.32, comma 1, della L. n.69 del 18/06/2009 e nella apposita sezione dedicata all'Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs. 33/2013.

Istruttore Amm.vo

f.to (Dr Romano Caporaso)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ

f.to (Dott. Gianpaolo Signoriello)

IL DIRIGENTE

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

