



# Provincia di Benevento

## SETTORE 4 GESTIONE TERRITORIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

*Servizio Viabilità e Gestione Reticolo Idrografico*

**DETERMINAZIONE N. 721 DEL 16/04/2026**

**OGGETTO: S.P. n° 97 - RISANAMENTO E SISTEMAZIONE PIANO VIABILE AREA IN FRANA IN LOCALITÀ "TOPPA INFUOCATA" RETTIFICA DELLA DECISIONE A CONTRARRE N. 2390 DEL 25/11/2025 SULLA MODALITÀ DI SCELTA DEL CONTRAENTE DA PROCEDURA NEGOZIATA (EX ART. 50, COMMA 1, LETT. C, D.LGS. 36/2023) A PROCEDURA APERTA (EX ART. 71, D.LGS. 36/2023). CUP I12C12000180001**

### IL DIRIGENTE

#### PREMESSO CHE:

- Con D.M. n.49 del 16/02/2018 il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha stanziato per la Provincia di Benevento per il quinquennio 2019-2023, la somma annua di €2.512.554,79;
- Questo Ente, così come previsto dall'art.5 del D.M. 49/2018, ha provveduto a trasmettere al competente Ministero il piano quinquennale degli interventi a farsi;
- con deliberazione presidenziale n°48 del 20/03/2019 è stata effettuata la presa d'atto dell'autorizzazione del programma degli interventi del M.I.T. con nota pec dell'8/03/2019, acquisita al prot. n.7652;
- Relativamente all'annualità 2022 è inserito il progetto denominato "*Lavori di manutenzione ordinaria, straordinaria e risanamento piano viabile (risanamento scarpate, taglio alberi, ecc...)* lungo le strade del comparto 3" (codice intervento 04801.19.BN) per l'importo di €200.000,00;
- Relativamente all'annualità 2023 è inserito il progetto denominato "*Lavori di manutenzione ordinaria, straordinaria e risanamento piano viabile (risanamento scarpate, taglio alberi, ecc...)* lungo le strade del comparto 3" (codice intervento 04802.19.BN) per l'importo di €200.000,00, per l'importo di €200.000,00.
- il M.I.T. con decreto n° 123 del 19/03/2020, pubblicato sulla G.U.R.I. n° 127 del 18/05/2020, avente ad oggetto "*Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16/02/2018*", ha previsto risorse finanziarie aggiuntive rispetto a quelle già finanziate con D.M. prot. n° 49 del 16/02/2018;
- Con deliberazione presidenziale n° 256 del 30/10/2020 è stato approvato il programma degli interventi per il periodo 2021-2024;
- Il MIT con nota pec del 20/01/2021, assunta in pari data al prot. n° 1521 ha approvato il piano

approvato da questo Ente con la citata deliberazione n°256/2020 che prevede, tra l'altro, per l'annualità 2022 e 2023 l'intervento denominato "S.P. n° 97 – Risanamento e sistemazione piano viabile area in frana in località Toppa Infuocata" (codice intervento 02298.20.BN) per l'importo di €649.999,94.

**CONSIDERATO CHE:**

- Sulla S.P. n° 97, in agro del Comune di Fragneto Monforte, nel mese di agosto 2011, si è verificato uno scivolamento di terreno che ha provocato la cancellazione di metà della carreggiata stradale per un fronte di circa 40 mt;
- All'epoca della frana è stata emessa ordinanza di chiusura al transito veicolare;
- Con determinazione dirigenziale n°676 del 13/10/2011 è stato affidato al geol. Giuseppe Piacquadio l'incarico per la redazione della relazione geologica;
- Con deliberazione Presidenziale n° 33 del 18/02/2020 è stato approvato lo studio di fattibilità progetto preliminare per l'importo complessivo di €. 562.000,00;
- Con nota prot. n° 29793 del 21/12/2020 è stato richiesto al Comune di Fragneto Monforte l'approvazione di detto progetto;
- Il Comune di Fragneto Monforte con nota prot. n° 6300 del 21/12/2020 ha autorizzato l'esecuzione di detto intervento;
- Con deliberazione Presidenziale n° 4 del 13/01/2021 è stato approvato il progetto definitivo per l'importo complessivo di €. 860.000,00;
- Con determinazione dirigenziale n° 107 del 16/01/2024 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di cui in oggetto con il seguente quadro economico di spesa:

<b>A) LAVORI</b>		
a.1) Lavori a corpo		
a.2) Lavori a misura		€ 702.179,99
a.3) Oneri generali della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 17.999,62
<b>Sommano</b>		<b>€ 720.179,61</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
b.1) lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura, nel limite del 5% di A)	€ 29.450,27	
b.2) rilievi, accertamenti ed indagini geologiche e tecniche (max 2% di A+b.5)	€ -	
b.3) allacciamenti ai servizi pubblici	€ -	
b.4) imprevisti (max 5% di A)	€ 30.450,27	
b.5) acquisizione di aree o immobili, occupazioni e pertinenti indennizzi	€ -	
b.6) accantonamento	€ 13.505,14	

b.7) spese di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, conferenza dei servizi, spese interne amministrazione (max 10% di A+b.1+b.5)	€ 69.505,76	
b.8) spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento	€ -	
b.9) spese per commissioni giudicatrici	€ -	
b.10) spese per pubblicità e, ove previsti, per opere artistiche	€ -	
b.11) spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ -	
b.12) contenzioso	€ -	
b.13) IVA, eventuali altre imposte e contributi di legge (22% di A+b.1+b.2+b.3+b.4+b.7+b.8+b.9+b.10+b.11)	€ 186.908,89	
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		<b>€ 329.820,33</b>
<b>TOTALE IMPORTO PROGETTO</b>		<b>€ 1.049.999,94</b>

➤ Con la medesima determinazione n° 107/2024, al fine di poter procedere alla copertura economica dell'intervento di cui sopra con i fondi di cui al D.M. n° 49/2018 e D.M. n° 123/2020 si rese necessario procedere alla suddivisione del citato intervento in due stralci così denominati:

- 1) S.P. n° 97 - *Risanamento e sistemazione piano viabile area in frana in localita' "Toppa Infuocata"* I° stralcio da finanziarsi con i fondi di cui al D.M. n° 123/2020 annualità 2022-2023 per l'importo complessivo di € 649.999,94 e con i fondi di cui al D.M. n° 49/2018 annualità 2022, per l'importo di € 200.000,00, avente il seguente quadro economico di spesa:

<b>A) LAVORI</b>		
a.1) Lavori a corpo		
a.2) Lavori a misura		€ 554.805,77
a.3) Oneri generali della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 14.199,61
<b>Somma</b>		<b>€ 569.005,38</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
b.1) lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura, nel limite del 5% di A)	€ 28.450,27	

b.2) rilievi, accertamenti ed indagini geologiche e tecniche (max 2% di A+b.5)	€	-
b.3) allacciamenti ai servizi pubblici		
b.4) imprevisti (max 5% di A)	€	28.450,27
b.5) acquisizione di aree o immobili, occupazioni e pertinenti indennizzi	€	-
b.6) accantonamento	€	13.505,14
b.7) spese di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, conferenza dei servizi, spese interne amministrazione (max 10% di A+b.1+b.5)	€	59.745,56
b.8) spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento	€	-
b.9) spese per commissioni giudicatrici	€	-
b.10) spese per pubblicità e, ove previsti, per opere artistiche	€	-
b.11) spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		
b.12) contenzioso		
b.13) IVA, eventuali altre imposte e contributi di legge (22% di A+b.1+b.2+b.3+b.4+b.7+b.8+b.9+b.10+b.11)	€	150.843,32
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		<b>€ 280.994,56</b>
<b>TOTALE IMPORTO PROGETTO</b>		<b>€ 849.999,94</b>

2) *“Lavori di manutenzione ordinaria, straordinaria e risanamento piano viabile (risanamento scarpate, taglio alberi, ecc...) lungo le strade del comparto 3” - S.P. n° 97 - Risanamento e sistemazione piano viabile area in frana in localita’“Toppa Infuocata” II° stralcio (codice intervento 04802.19.BN) da finanziarsi con i fondi di cui al D.M. n° 49/2018 annualità 2023, per l’importo di*

€.200.000,00, con il seguente quadro economico:

<b>A) LAVORI</b>		
a.1) Lavori a corpo		
a.2) Lavori a misura		€ 147.374,22
a.3) Oneri generali della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 3.800,01
<b>Sommano</b>		<b>€ 151.174,23</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		

b.1) lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura, nel limite del 5% di A)	€ 1.000,00	
b.2) rilievi, accertamenti ed indagini geologiche e tecniche (max 2% di A+b.5)	€ -	
b.3) allacciamenti ai servizi pubblici		
b.4) imprevisti (max 5% di A)	€ 2.000,00	
b.5) acquisizione di aree o immobili, occupazioni e pertinenti indennizzi	€ -	
b.6) accantonamento	€ -	
b.7) spese di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, conferenza dei servizi, spese interne amministrazione (max 10% di A+b.1+b.5)	€ 9.760,20	
b.8) spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento	€ -	
b.9) spese per commissioni giudicatrici	€ -	
b.10) spese per pubblicità e, ove previsti, per opere artistiche	€ -	
b.11) spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ -	
b.12) contenzioso	€ -	
b.13) IVA, eventuali altre imposte e contributi di legge (22% di A+b.1+b.2+b.3+b.4+b.7+b.8+b.9+b.10+b.11)	€ 36.065,57	
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		<b>€ 48.825,77</b>
<b>TOTALE IMPORTO PROGETTO</b>		<b>€ 200.000,00</b>

**CONSIDERATO CHE:**

- Con determinazione dirigenziale n° 2390 del 25/11/2025 si provvedeva a confermare, l'approvazione del progetto in epigrafe emarginato avvenuta con determinazione dirigenziale n° 107 del 16/01/2024, nonché ad approvare, il capitolato speciale d'appalto aggiornato alle previsioni di cui al D.Lgs. n° 204/2024 di modifica ed integrazione al D.Lgs. n° 36/2023 e s.m.i.;
- Con la suddetta determinazione dirigenziale n° 2390/2025 veniva stabilito, tra l'altro, la

modalità di scelta del contraente tramite procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. c) del D.Lgs n. 36/2023.

**CONSIDERATO, INOLTRE, CHE:**

- la scrivente Stazione Appaltante, nell'esercizio della propria discrezionalità amministrativa e organizzativa, riesamina la scelta della modalità di affidamento alla luce del Principio del Risultato (art. 1, D.Lgs. 36/2023), che impone il perseguimento dell'affidamento del contratto con la massima tempestività e il migliore rapporto possibile tra qualità e prezzo, nel rispetto dei principi di legalità, trasparenza e concorrenza;
- Sebbene l'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023 consenta il ricorso alla procedura negoziata per la fascia di importo in oggetto, si ritiene che il ricorso alla Procedura Aperta (ex art. 71) sia nel caso di specie maggiormente aderente all'interesse pubblico. Tale procedura, infatti, garantendo il massimo grado di pubblicità e di partecipazione (cosiddetto *favor participationis*), assicura alla Stazione Appaltante la platea più vasta possibile di offerte tecniche ed economiche, permettendo di intercettare le migliori soluzioni di mercato attualmente disponibili;
- L'adozione di una procedura ordinaria a evidenza pubblica consente di superare ogni profilo di discrezionalità nella fase di selezione degli operatori da invitare, garantendo *ex ante* la parità di trattamento e l'imparzialità dell'azione amministrativa. Tale scelta appare coerente con l'obiettivo di massimizzare la trasparenza delle operazioni di gara, eliminando le complessità legate alla preventiva individuazione di una platea ristretta di concorrenti;
- Si richiama il consolidato orientamento giurisprudenziale secondo cui le stazioni appaltanti possono sempre decidere di ricorrere a procedure più aperte e garantiste rispetto a quelle minime previste dal legislatore per le soglie di riferimento. Il passaggio dalla procedura negoziata alla procedura aperta non costituisce un aggravio del procedimento, bensì un potenziamento delle garanzie di concorrenzialità e di efficacia dell'azione amministrativa, in piena sintonia con lo spirito del nuovo Codice dei Contratti Pubblici.

**RITENUTO** di dover disporre ai sensi dell'art. 92, comma 5, del D.Lgs. n° 36/2023 e s.m.i., la riduzione del termine per la ricezione delle offerte a 15 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione del bando di gara, per ragioni d'urgenza, connesse alla necessità di avviare tempestivamente i lavori di manutenzione stradale in oggetto per esigenze di tutela del superiore interesse alla pubblica sicurezza e continuità del servizio viario. Nello specifico, l'accelerazione della procedura è giustificata dalla necessità di:

- Garantire la sicurezza della circolazione veicolare a fronte del degrado del manto stradale;
- Prevenire potenziali pericoli per l'incolumità pubblica derivanti, tra gli altri, da necessità di ripristini in conseguenza di fenomeni meteorologici stagionali e degrado del fondo stradale;
- Evitare il protrarsi di disagi alla cittadinanza e possibili responsabilità risarcitorie in capo all'Ente.

**VISTI:**

- il TUEL approvato con D.Lgs. n.267 del 18/08/2000;
- lo Statuto della Provincia di Benevento;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento dei Servizi e degli Uffici della Provincia di Benevento;
- il D.L. 77/2021, convertito in Legge n. 108/2021;
- il D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023;

**VISTE** le Deliberazioni del Consiglio Provinciale:

- n. 26 del 26/07/2024 avente ad oggetto “Salvaguardia degli equilibri di bilancio 2024 – Assestamento di bilancio 2024 (Art.193 e art.175 c.8 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n.267);
- n. 7 del 09/04/2025 di Approvazione del “Regolamento sulle modalità di stipula dei contratti della Provincia di Benevento”;
- n. 8 del 09/04/2025 di Approvazione del “Regolamento per l’affidamento di contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, svolgimento delle indagini di mercato, formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”;
- n. 21 del 14/04/2025 recante “Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027. Approvazione definitiva”;
- n. 22 del 14/04/2025 recante “Schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2025-2027 e relativi allegati ai sensi dell’art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011. Approvazione definitiva”;
- n. 23 del 14/04/2025 recante “Rendiconto dell’esercizio finanziario 2024. Approvazione definitiva”;
- n. 62 del 07/10/2025 recante “Variazione d’urgenza al bilancio di previsione finanziario 2025/2027.

**VISTE** le Deliberazioni Presidenziali:

- n. 341 del 05/12/2024 avente ad oggetto “Documento Unico di Programmazione (DUP) di cui all’art. 170, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 - Periodo 2025/2027. Approvazione”;
- n. 348 del 09/12/2024 avente ad oggetto “Approvazione dello schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2025-2027 e relativi allegati ai sensi dell’art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011”;
- n. 74 del 11/03/2025 avente ad oggetto “Approvazione dello schema di rendiconto dell’esercizio finanziario 2024, ai sensi dell’art. 227, comma 2, del d.lgs. n. 267/2000 e dell’art. 18, comma 1, lett. b), del D.lgs. n. 118/2011, e della relazione illustrativa del Presidente della Provincia ai sensi dell’art. 151, comma 6, del D.Lgs. n. 267/2000”;
- n. 2 del 12/01/2026 con la quale è stata approvata una revisione della macrostruttura organizzativa dell’Ente, che individua e definisce la struttura fondamentale dell’Ente nell’Organigramma e Funzionigramma;

**RICHIAMATI:**

- la determinazione dirigenziale n. 1597 del 27/07/2023, n° 90 del 16/01/2025 e n° 1369 del 30/06/2025 con la quale l’arch. Giancarlo Marcarelli è stato nominato Responsabile del Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico;
- il Decreto Presidenziale n. 98 del 04/07/2023 con il quale l’ing. Angelo Carmine Giordano veniva nominato Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture.

**ATTESA** la propria competenza ai sensi dell’articolo 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali) e s.m.i.;

**ATTESTATA** da parte del Responsabile di Servizio, ai sensi dell’art.147 bis comma 1 del D.Lgs 267/2000 e del relativo Regolamento Provinciale sui controlli interni, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell’azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale regionale, statutaria e regolamentare;

**DATO ATTO** che, nel caso di specie, non sussiste obbligo di astensione ai sensi del Piano per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza Triennio 2025/2027 adottato, quale sez. 2 –

sottosezione 2.3 del PIAO 2025/2027, con Delibera Presidenziale n. 174/2025.

**ATTESTATA** la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i..

## D E T E R M I N A

**Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo**

- 1) **DI RETTIFICARE**, per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate, la Decisione a Contrarre n. 2390 del 25/11/2025 nella parte relativa alla modalità di scelta del contraente per l'affidamento dei lavori denominati “S.P. n° 97 - Risanamento e sistemazione piano viabile area in frana in località ‘Toppa Infuocata’ ;
- 2) **DI STABILIRE** che l'affidamento dei predetti lavori avvenga mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, in luogo della procedura negoziata precedentemente prevista, garantendo così la massima partecipazione e il più ampio confronto concorrenziale a tutela del principio del risultato;
- 3) **DI DARE ATTO** che il criterio di aggiudicazione sarà quello del prezzo più basso ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023;
- 4) **DI CONFERMARE** nel resto i contenuti della citata Decisione a Contrarre n. 2390 del 25/11/2025, con particolare riferimento all'approvazione del progetto, al quadro economico complessivo di spesa pari a €1.049.999,94 e alla prenotazione dell'impegno di spesa sui capitoli di bilancio già individuati;
- 5) **DI DOVER** disporre, per le motivazioni sopra riportate, ai sensi dell'art. 92, comma 5, del D.Lgs. n° 36/2023 e s.m.i., la riduzione del termine per la ricezione delle offerte a 15 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione del bando di gara;
- 6) **DI DISPORRE** la pubblicazione del Bando di Gara e dell'estratto di bando secondo le modalità e i termini previsti dagli artt. 84 e 85 del D.Lgs. 36/2023, incaricando il RUP degli adempimenti necessari per l'aggiornamento dei dati sul sistema della Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici (BDNCP) presso l'ANAC;
- 7) **DI PUBBLICARE** il presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione “Amministrazione Trasparente”, ai sensi della normativa vigente.
- 1) **DI DARE ATTO** che l'importo complessivo di € 1.049.999,94 trova copertura economica nel seguente modo:
  - a) €. 649.999,94 sul capitolo n° 12411.1, imp. provv. 1103/2023;
  - b) €. 400.000,00 sul capitolo n° 12411, imp. provv. 1104/2023.
- 8) **DI DARE ATTO** che il programma dei pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8 del D.Lgs. 267-2000 e s.m.i.;
- 9) **DI DEMANDARE** al R.U.P. l'espletamento degli adempimenti consequenziali;
- 10) **DI ATTESTARE** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;
- 11) **DI DARE ATTO** che la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69.

**II RUP**

*f.to (Arch. Giancarlo Marcarelli)*

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ**

*f.to (Arch. Giancarlo Marcarelli)*

**IL DIRIGENTE**

*f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)*

