



# Provincia di Benevento

## SETTORE 4 GESTIONE TERRITORIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

*Servizio Viabilità e Gestione Reticolo Idrografico*

**DETERMINAZIONE N. 722 DEL 16/04/2026**

**OGGETTO: DECRETO INTERMINISTERIALE N°394 DEL 13/10/2021: RIPARTIZIONE ED UTILIZZO DEI FONDI PREVISTI DAL COMMA 2, LETTERA C), PUNTO 12 E DAL COMMA 2 QUINQUES, DELL'ARTICOLO 1 DEL D.L. N° 59/2021, CONVERTITO CON LEGGE 1 LUGLIO 2021, N°101. "INTERVENTO STRAORDINARIO DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA DELL'AREA INTERNA TITERNO – TAMMARO" (COD. INT. 01343.ALBN) RETTIFICA DELLA DECISIONE A CONTRARRE N. 2688 DEL 30/12/2025 SULLA MODALITÀ DI SCELTA DEL CONTRAENTE DA PROCEDURA NEGOZIATA (EX ART. 50, COMMA 1, LETT. C, D.LGS. 36/2023) A PROCEDURA APERTA (EX ART. 71, D.LGS. 36/2023).**

### IL DIRIGENTE

#### **PREMESSO CHE:**

- Con decreto Interministeriale n° 394 del 13/10/2021, del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile di concerto con il Ministero per il Sud e la Coesione Territoriale e con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, sono stati ripartiti i fondi del Piano Complementare al PNRR sugli investimenti per la viabilità delle aree;
- Il predetto decreto ha stanziato la somma di € 1.033.109,00, destinati all'area interna della Provincia di Benevento, denominata "Tammaro -Titerno", le cui risorse, come per le annualità precedenti, vengono erogate a seguito dell'inserimento sulla piattaforma BDAP, degli estremi di approvazione del progetto esecutivo e dell'indizione della gara d'appalto per la successiva aggiudicazione;
- Con determinazione dirigenziale n° 141 del 23/01/2025 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'importo complessivo di € 1.033.109,00.

#### **CONSIDERATO CHE:**

- Con determinazione dirigenziale n° 2688 del 30/12/2025 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento denominato "*Intervento straordinario di manutenzione della rete viaria dell'area interna Titerno-Tammaro*" - *Annualità 2024*", con il seguente quadro economico di spesa:

Quadro Economico	Spesa
<b>A - LAVORI A MISURA</b>	
A.1 - Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 822 287,97

A.2 - Importo per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		€ 5 518,24
<b>TOTALE LAVORI DA APPALTARE (A.1 + A.2)</b>		<b>€ 827 806,21</b>
<b>B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
B.1 - Per IVA al 22% sulle voci (A.1 + A.2)	22,00%	€ 182 117,37
B.2- Imprevisti compreso IVA		€ 3 747,30
B.3 - Per spese tecniche per rilievi, progettazione integrale, analisi tecniche, computi metrici capitolati, schemi contratti, direzione lavori, contabilità, liquidazione e collaudo, nonché per coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione pari al 10% della voce A.1		€ -
B.4- Incentivo ex Art. 45 d.Lgs. n°36/2023 2% della voce A.1	2,00%	€ 16 556,12
B.5 - Per IVA 22% sulla voce B.3 (oneri tecnici)	22,00%	
B.6 - Lavori da pagarsi a fattura compreso oneri di scarica		€ 2 472,00
B.7 - ANAC (€ 410,00 da 800.000,00 fino a 1.000.000,00 di lavori)		€ 410,00
B.8 - Acquisizione di aree		€ -
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 205 302,79</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO (A+B):</b>		<b>€ 1 033 109,00</b>

- Con la suddetta determinazione dirigenziale n° 2688/2025 veniva stabilito, tra l'altro, le modalità di scelta del contraente tramite procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. c) del D.Lgs n. 36/2023.

#### **CONSIDERATO, INOLTRE, CHE:**

- la scrivente Stazione Appaltante, nell'esercizio della propria discrezionalità amministrativa e organizzativa, riesamina la scelta della modalità di affidamento alla luce del Principio del Risultato (art. 1, D.Lgs. 36/2023), che impone il perseguimento dell'affidamento del contratto con la massima tempestività e il migliore rapporto possibile tra qualità e prezzo, nel rispetto dei principi di legalità, trasparenza e concorrenza;
- Sebbene l'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023 consenta il ricorso alla procedura negoziata per la fascia di importo in oggetto, si ritiene che il ricorso alla Procedura Aperta (ex art. 71) sia nel caso di specie maggiormente aderente all'interesse pubblico. Tale procedura, infatti, garantendo il massimo grado di pubblicità e di partecipazione (cosiddetto *favor participationis*), assicura alla Stazione Appaltante la platea più vasta possibile di offerte tecniche ed economiche, permettendo di intercettare le migliori soluzioni di mercato attualmente disponibili;
- L'adozione di una procedura ordinaria a evidenza pubblica consente di superare ogni profilo di discrezionalità nella fase di selezione degli operatori da invitare, garantendo *ex ante* la parità di trattamento e l'imparzialità dell'azione amministrativa. Tale scelta appare coerente con l'obiettivo di massimizzare la trasparenza delle operazioni di gara, eliminando le complessità legate alla preventiva individuazione di una platea ristretta di concorrenti;
- Si richiama il consolidato orientamento giurisprudenziale secondo cui le stazioni appaltanti possono sempre decidere di ricorrere a procedure più aperte e garantiste rispetto a quelle minime previste dal legislatore per le soglie di riferimento. Il passaggio dalla procedura negoziata alla procedura aperta non costituisce un aggravio del procedimento, bensì un potenziamento delle garanzie di concorrenzialità e di efficacia dell'azione amministrativa, in piena sintonia con lo spirito del nuovo Codice dei Contratti Pubblici.

**RITENUTO** di dover disporre ai sensi dell'art. 92, comma 5, del D.Lgs. n° 36/2023 e s.m.i., la riduzione del termine per la ricezione delle offerte a 15 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione

del bando di gara, per ragioni d'urgenza, connesse alla necessità di avviare tempestivamente i lavori di manutenzione stradale in oggetto per esigenze di tutela del superiore interesse alla pubblica sicurezza e continuità del servizio viario. Nello specifico, l'accelerazione della procedura è giustificata dalla necessità di:

- Garantire la sicurezza della circolazione veicolare a fronte del degrado del manto stradale;
- Prevenire potenziali pericoli per l'incolumità pubblica derivanti, tra gli altri, da necessità di ripristini in conseguenza di fenomeni meteorologici stagionali e degrado del fondo stradale;
- Evitare il protrarsi di disagi alla cittadinanza e possibili responsabilità risarcitorie in capo all'Ente.

**DATO ATTO CHE** il predetto intervento è compreso nel programma triennale delle OO.PP. (2025-2027) e nel programma annuale 2025 (CUI 92002770623.2025.00028), approvato con deliberazione Presidenziale 341 del 05/12/2024.

**VISTI:**

- il TUEL approvato con D.Lgs. n.267 del 18/08/2000;
- lo Statuto della Provincia di Benevento;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento dei Servizi e degli Uffici della Provincia di Benevento;
- il D.L. 77/2021, convertito in Legge n. 108/2021;
- il D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023;

**VISTE** le Deliberazioni del Consiglio Provinciale:

- n. 26 del 26/07/2024 avente ad oggetto "Salvaguardia degli equilibri di bilancio 2024 – Assestamento di bilancio 2024 (Art.193 e art.175 c.8 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n.267);
- n. 7 del 09/04/2025 di Approvazione del "Regolamento sulle modalità di stipula dei contratti della Provincia di Benevento";
- n. 8 del 09/04/2025 di Approvazione del "Regolamento per l'affidamento di contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, svolgimento delle indagini di mercato, formazione e gestione degli elenchi di operatori economici";
- n. 21 del 14/04/2025 recante "Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027. Approvazione definitiva";
- n. 22 del 14/04/2025 recante "Schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2025-2027 e relativi allegati ai sensi dell'art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011. Approvazione definitiva";
- n. 23 del 14/04/2025 recante "Rendiconto dell'esercizio finanziario 2024. Approvazione definitiva";
- n. 62 del 07/10/2025 recante "Variazione d'urgenza al bilancio di previsione finanziario 2025/2027.

**VISTE** le Deliberazioni Presidenziali:

- n. 341 del 05/12/2024 avente ad oggetto "Documento Unico di Programmazione (DUP) di cui all'art. 170, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 - Periodo 2025/2027. Approvazione";
- n. 348 del 09/12/2024 avente ad oggetto "Approvazione dello schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2025-2027 e relativi allegati ai sensi dell'art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011";
- n. 74 del 11/03/2025 avente ad oggetto "Approvazione dello schema di rendiconto dell'esercizio finanziario 2024, ai sensi dell'art. 227, comma 2, del d.lgs. n. 267/2000 e dell'art. 18, comma 1, lett. b), del D.lgs. n. 118/2011, e della relazione illustrativa del

- Presidente della Provincia ai sensi dell'art. 151, comma 6, del D.Lgs. n. 267/2000”;
- n. 2 del 12/01/2026 con la quale è stata approvata una revisione della macrostruttura organizzativa dell'Ente, che individua e definisce la struttura fondamentale dell'Ente nell'Organigramma e Funzionigramma;

**RICHIAMATI:**

- la determinazione dirigenziale n. 1597 del 27/07/2023, n° 90 del 16/01/2025 e n° 1369 del 30/06/2025 con la quale l'arch. Giancarlo Marcarelli è stato nominato Responsabile del Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico;
- il Decreto Presidenziale n. 98 del 04/07/2023 con il quale l'ing. Angelo Carmine Giordano veniva nominato Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture.

**ATTESA** la propria competenza ai sensi dell'articolo 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali) e s.m.i.;

**ATTESTATA** da parte del Responsabile di Servizio, ai sensi dell'art.147 bis comma 1 del D.Lgs 267/2000 e del relativo Regolamento Provinciale sui controlli interni, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale regionale, statutaria e regolamentare;

**DATO ATTO** che, nel caso di specie, non sussiste obbligo di astensione ai sensi del Piano per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza Triennio 2025/2027 adottato, quale sez. 2 – sottosezione 2.3 del PIAO 2025/2027, con Delibera Presidenziale n. 174/2025.

**ATTESTATA** la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i..

**D E T E R M I N A**

**Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo**

- 1) **DI RETTIFICARE**, per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate, la Decisione a Contrarre n. 2688 del 30/12/2025 nella parte relativa alla modalità di scelta del contraente per l'affidamento dei lavori denominati “*Intervento straordinario di manutenzione della rete viaria dell'area interna Titerno-Tammaro*” (codice intervento 01343.AI.BN);
- 2) **DI STABILIRE** che l'affidamento dei predetti lavori avvenga mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, in luogo della procedura negoziata precedentemente prevista, garantendo così la massima partecipazione e il più ampio confronto concorrenziale a tutela del principio del risultato;
- 3) **DI DARE ATTO** che il criterio di aggiudicazione sarà quello del prezzo più basso ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023;
- 4) **DI DOVER** disporre, per le motivazioni sopra riportate, ai sensi dell'art. 92, comma 5, del D.Lgs. n° 36/2023 e s.m.i., la riduzione del termine per la ricezione delle offerte a 15 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione del bando di gara;
- 5) **DI CONFERMARE** nel resto i contenuti della citata Decisione a Contrarre n. 2688 del 30/12/2025, con particolare riferimento all'approvazione del progetto, al quadro economico complessivo di spesa pari a €1.033.109,00 e alla prenotazione dell'impegno di spesa sui capitoli di bilancio già individuati;
- 6) **DI DISPORRE** la pubblicazione del Bando di Gara e dell'estratto di bando secondo le modalità e i

termini previsti dagli artt. 84 e 85 del D.Lgs. 36/2023, incaricando il RUP degli adempimenti necessari per l'aggiornamento dei dati sul sistema della Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici (BDNCP) presso l'ANAC;

- 7) **DI PUBBLICARE** il presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi della normativa vigente.
- 8) **DI DARE ATTO** che l'importo complessivo di € 1.033.109,00 trova copertura economica sul capitolo n. 12411.2, imp. provv. 642/2025 (capitolo entrata 1759.2);
- 9) **DI DARE ATTO** che il programma dei pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8 del D.Lgs 267-2000 e s.m.i;
- 10) **DI DEMANDARE** al R.U.P. l'espletamento degli adempimenti consequenziali;
- 11) **DI ATTESTARE** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;
- 12) **DI DARE ATTO** che la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69.

**II RUP**

*f.to (Arch. Giancarlo Marcarelli)*

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ**

*f.to (Arch. Giancarlo Marcarelli)*

**IL DIRIGENTE**

*f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)*

