



Provincia di Benevento

SETTORE 4 GESTIONE TERRITORIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

*Servizio Pianificazione Servizi Trasporto - Controllo Trasporto Privato -
Energia e Protezione Civile*

DETERMINAZIONE N. 1006 DEL 09/06/2026

OGGETTO: Aggiornamento dell'autorizzazione per l'effettuazione delle revisioni, ai sensi dell'art.80 del D. Lgs 30.04.1992, n.285, come modificato dall'art.36 del D.Lgs 10.09.1993, n.360 per autoveicoli di massa complessiva fino a 3,5 t., motocicli, ciclomotori a 2 ruote e motoveicoli a 3 e 4 ruote, rispondenti alla Direttiva 97/24/CE o dotati di differenziale a seguito della variazione della denominazione della società da " Il Maggiolino s.a.s. di Iesce Salvatore & c." a "Il Maggiolino srl"

IL DIRIGENTE AD INTERIM

VISTI gli atti autorizzativi d.d. n° 528/02 del 15/03/2017 e prot. n.11836 del 17.03.2017, rilasciati alla società "il Maggiolino s.a.s. di Iesce Salvatore & c., per l'esercizio dell'attività di revisione per autoveicoli di massa complessiva fino a 3,5 t., motocicli, ciclomotori a 2 ruote e motoveicoli a 3 e 4 ruote, rispondenti alla Direttiva 97/24/CE o dotati di differenziale;

VISTA l'istanza acquisita al prot. dell'ente al n.10606 in data 29/04/2026, inviata dalla società Il Maggiolino s.a.s. di Iesce Salvatore & c., con sede in Torrecuso (BN) alla via Scauzone snc, con la quale si chiede l'aggiornamento dell'autorizzazione in parola;

VISTA la documentazione allegata all'istanza prot. n. 10606/2026, di seguito elencata:

- Atto notarile di trasformazione della società da S.A.S. in S.R.L. del 13.03.2026, rep.n. 29895 e racc.n.16501, registrato all'Agenzia delle Entrate di Benevento al n. 3572 del 17.04.2026 serie 1T;
- Visura ordinaria di società di capitale, attestante l'iscrizione in data 27.04.2026 della variazione della denominazione della società da " Il Maggiolino s.a.s. di Iesce Salvatore & c." a "Il Maggiolino srl" nel Registro delle Imprese tenuto presso la Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura Irpinia Sannio;
- dichiarazione sostitutiva resa dal sig. Iesce Salvatore, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n.445/2000, attestante la non sussistenza nei propri confronti di procedimenti, provvedimenti definitivi di applicazione di misure di prevenzione, provvedimenti di cui all'art.10 commi 3,4,5,5ter e art.10 quater comma 2 della legge 31 maggio 1965 n.575 (antimafia), di non aver riportato condanne penali per delitti, anche colposi e non essere stato ammesso a godere dei benefici previsti dall'art.444 del codice di procedura penale e non essere sottoposto a procedimenti penali e di non avere nessun carico pendente in corso alla Procura c/o il Tribunale;
- dichiarazione sostitutiva resa dal sig. Iesce Gabriele, ai sensi dell'art.46 del D.P.R. 445/2000, della permanenza dei requisiti morali di cui all'articolo 240, comma 1 lettere da a) ad e) del D.P.R.

16.12.1992 n. 495, secondo quanto previsto dal Decreto del capo Dipartimento per i trasporti e la navigazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 9 giugno 2025, n.198;

CONSIDERATO CHE la trasformazione della società da “Il Maggiolino s.a.s. di Iesce Salvatore & c.” dall’attuale veste di società in accomandita semplice nella nuova forma di società a responsabilità limitata, sotto la seguente denominazione “ Il Maggiolino srl” non comporta alcuna variazione sostanziale in quanto:

- la società conserva i requisiti per l’iscrizione all’albo delle Imprese Artigiane;
- la società conserva il numero d’iscrizione REA alla C.C.I.A.A.;
- la società conserva lo stesso codice fiscale e la stessa partita Iva n. 01405260629;
- la sede legale ed operativa della società rimane fissata in Torrecuso all’indirizzo via Scauzone snc;
- l’amministratore della società “Il Maggiolino S.R.L.” è il sig. Iesce Salvatore il quale ricopriva la qualifica di socio accomandatario nella società “ Il Maggiolino s.a.s. di Iesce Salvatore & c”;

VISTO l’art. 80 del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e gli artt. 239, 240 e 241 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., che fissano i requisiti che devono possedere le imprese di autoriparazione per l’espletamento delle revisioni;

VISTO il D.Lgs. 31 marzo 1998 n.112 art. 105 comma 3 lett. d) con cui sono state trasferite alle Province le competenze in materia di rilascio di autorizzazione alle imprese di autoriparazione per l’esecuzione delle revisioni e al relativo controllo amministrativo;

VISTO il regolamento provinciale per l’attività di imprese di revisione approvato con deliberazione di C.P. n.160 del 19.12.2003 ed in particolare l’art.10 comma 7, il quale prevede che: “ In tutti i casi di trasformazione o modifica, diversi da quelli disciplinati al comma 1 e al comma 6, si dovrà procedere,...(omissis)....entro trenta giorni dalla trasformazione o modifica, all’aggiornamento dell’autorizzazione ed alla verifica, se del caso del possesso dei requisiti di cui all’art.4 in capo ai nuovi soci o ai nuovi amministratori;

VISTA la direttiva 2014/45/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 3 aprile 2014, relativa ai controlli tecnici periodici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi e recante abrogazione della direttiva 2009/40/CE, che ha introdotto la figura dell’ispettore in sostituzione a quella del responsabile tecnico;

VISTO il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 19 maggio 2017, n. 214, con il quale è stata recepita la predetta direttiva 2014/45/UE in aderenza e nel rispetto delle previsioni recate dall’art. 80 del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 ed in particolare l’articolo 13 e s.m.i.;

VISTO il decreto del Ministero della Infrastrutture e dei trasporti 11 dicembre 2019, recante modifica del decreto 19 maggio 2017 e istituzione del registro unico degli ispettori di revisione e, in particolare l’articolo 4 e s.m.i.;

VISTO l’accordo del 17 aprile 2019, relativo ai criteri di formazione dell’ispettore dei centri di controllo privati autorizzati all’effettuazione della revisione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi di cui all’art.13 del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 19 maggio 2017, n. 214, che ha delineato ulteriormente il perimetro normativo di riferimento introducendo oltre ai requisiti sopra descritti anche i relativi requisiti di accesso;

VISTO il decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile del 15 novembre 2021, n.446, con il quale sono state fornite indicazioni in merito, tra l’altro, al regime di autorizzazione degli ispettori e dei relativi requisiti di competenza, indipendenza e formazione, nonché alla composizione e alla nomina delle commissioni d’esame per l’esercizio della funzione di ispettore e s.m.i.;

VISTO il D.D. del 16 febbraio 2022 prot. n.40 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile con il quale, nel contribuire a integrare e completare il quadro di attuazione della direttiva europea anzidetta, fornisce una descrizione organica delle modalità di formazione, abilitazione e autorizzazione dell'ispettore dei centri di controllo privati e del relativo regime sanzionatorio e s.m.i.;

VISTA la Circolare prot. n.40085 del 20.12.2022 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha fornito chiarimenti avuto riguardo agli "Ispettori autorizzati al 31 agosto 2018 in attività";

VISTO il D.D. n.414 del 26.10.2023 (pubblicato in G.U. n.258 in data 04.11.2023) di modifica al decreto 16 febbraio 2022 prot. n.40 in materia di regime di autorizzazione degli ispettori autorizzati dei centri di controllo privati, relativi requisiti e regime sanzionatorio;

VISTO il D.D. n.237 del 21.09.2023 (pubblicato in G.U. n.258 in data 04.11.2023) di modifica al decreto 15 novembre 2021 n.446 in materia di aggiornamento della disciplina relativa alla revisione dei veicoli pesanti;

VISTA la Circolare prot. n.32982 del 03.11.2023 in materia di riordino, in coerenza delle disposizioni del D.M. 446/2021 e del D.D. 40/2022, delle istruzioni relative all'iscrizione al RUI ed all'assolvimento dell'obbligo della formazione di aggiornamento degli ispettori e s.m.i.;

VISTO il d.d. n.198 del 09.06.2025 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i trasporti e la navigazione che disciplina le modalità di funzionamento del RUI, istituito ai sensi del D.M. 11 dicembre 2019 e quelle di iscrizione al RUI, di aggiornamento dell'iscrizione e di integrazione dell'abilitazione degli ispettori autorizzati, nonché sulle attività di controllo e monitoraggio sul permanere dei requisiti degli ispettori delle revisioni ed esiti sanzionatori;

VISTO il d.d. n. 219 del 06.08.2025 di modifica del sopra richiamato d.d. n. 198/2025, al fine di fornire una corretta applicazione della disciplina vigente e adeguare le tempistiche di iscrizione e aggiornamento dei dati nel RUI;

RITENUTO, per la completa istruttoria, che sono soddisfatti i requisiti ai sensi dell'art.4 dell'anzidetto regolamento provinciale e quelli previsti dalla normativa vigente;

RITENUTO, altresì, che la funzione di ispettore autorizzato e abilitato (ex responsabile tecnico) è svolta dal sig. Iesce Gabriele, in possesso dei requisiti richiesti e iscritto nel Registro unico degli Ispettori il 15.12.2025 con il n. I0004EC6, ai sensi della normativa sopra richiamata e che ricorrano tutte le condizioni per l'aggiornamento dell'autorizzazione in oggetto, con le prescrizioni di seguito indicate;

VISTE le Deliberazioni del Consiglio Provinciale:

- n. 13 del 14.05.2026 avente ad oggetto: "Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028. Approvazione definitiva";
- n. 14 del 14.05.2026 avente ad oggetto: "Schema di Bilancio di Previsione per il triennio 2026-2028 e relativi allegati ai sensi dell'art.174 del D.Lgs. n.267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D.Lgs. n. 118/2011. Approvazione definitiva";

VISTE le Deliberazioni Presidenziali:

- n.2 del 12.01.2026 con la quale è stata approvata la nuova rideterminazione dell'assetto organizzativo dell'Ente, che individua e definisce la struttura fondamentale dell'Ente nell'Organigramma e Funzionigramma ed in base alla quale il Servizio Gestione Giuridica del Personale, Pari Opportunità è

stato riallocato all'interno del Servizio di Staff.2;

- n.174 del 17.06.2025 di approvazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027;
- n.245 del 09.09.2025 avente ad oggetto: “Approvazione modifica PIAO 2025/2027 approvato con delibera Presidenziale n.174/2025”;

VISTO il Decreto Lgs. n.33 del 14/03/2013, che prevede l'obbligo di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle pubbliche amministrazioni;

VISTO il Decreto del Presidente della Provincia di Benevento n.98 del 04/07/2023, che ha conferito l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture all'Ing. Angelo Carmine Giordano;

VISTA la Determinazione dirigenziale n.1599 del 27/07/2023, che ha attribuito l'incarico di elevata qualificazione, correlata alla responsabilità del Servizio Pianificazione servizi trasporto, Controllo Trasporto privato, Energia e Protezione Civile, al Dott. Gianpaolo Signoriello;

VISTA la Determinazione dirigenziale n.1368 del 30/06/2025, con la quale è stato prorogato l'incarico di elevata qualificazione del Servizio Pianificazione servizi trasporto Controllo trasporto privato – Energia – Protezione Civile fino al 31/07/2026 al citato Dott. Gianpaolo Signoriello;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 182 del 09.10.2025, con il quale si è provveduto ad individuare i sostituti dei dirigenti in caso di assenze lunghe, al fine del rispetto del principio della continuità amministrativa e nella salvaguardia del principio di separazione tra poteri gestionali e politici;

VISTO che con l'anzidetto decreto n.182/2025 è stato stabilito che il dirigente del quarto settore Viabilità e Infrastrutture Ing. Angelo Carmine Giordano, è sostituito dall'Arch. Giancarlo Corsano dirigente del sesto settore Pianificazione Strategica del Territorio – Digitalizzazione;

DATO ATTO, che nel caso di specie, non sussiste obbligo di astensione ai sensi del Piano per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza Triennio 2025/2027 adottato, quale sez.2 – sottosezione 2.3 del PIAO 2025/2027, con Delibera Presidenziale n.174/2025;

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art.147 bis del DLgs 267/2000 introdotto con la Legge 213/2012 di conversione del D.L. 174/2012;

Per tutto quanto sopra

D E T E R M I N A

1. **di prendere** atto della trasformazione della società in accomandita semplice “il Maggiolino s.a.s. di Iesce Salvatore & c, già in possesso degli atti autorizzativi d.d. n° 528/02 del 15/03/2017 e prot. n.11836 del 17.03.2017 – Codice Impresa n.BN/AI6 per l'effettuazione delle revisioni, ai sensi dell'art.80, comma 8 del D.Lgs 30.04.1992, n.285, come modificato dall'art.36 del D.Lgs 10.09.1993, n. 360, per l'esercizio dell'attività di revisione per autoveicoli di massa complessiva fino a 3,5 t., motocicli, ciclomotori a 2 ruote e motoveicoli a 3 e 4 ruote, rispondenti alla Direttiva 97/24/CE o dotati di differenziale, nella nuova forma di società a responsabilità limitata, sotto la seguente denominazione “ Il Maggiolino srl”, fermo restando che tale trasformazione non ha comportato variazione nella sede legale ed operativa, nel numero d'iscrizione REA alla C.C.I.A.A., nel numero di partita IVA e che l'amministratore della nuova società

“Il Maggiolino S.R.L.” sig. Iesce Salvatore ricopriva la qualifica di socio accomandatario nella società “ Il Maggiolino s.a.s. di Iesce Salvatore & c”;

2. **di procedere** all’aggiornamento degli **atti autorizzativi** d.d. n° 528/02 del 15/03/2017 e prot. n.11836 del 17.03.2017, mediante la sostituzione degli stessi attribuiti alla società “ Il Maggiolino s.a.s. di Iesce Salvatore & c, con analoghi provvedimenti intestati alla società “Il Maggiolino S.R.L.” avente sede legale ed operativa alla via Scauzone snc nel comune di Torrecuso(Bn), mantenendo il medesimo codice Impresa n.BN/AI6;
3. **di stabilire** che le operazioni di revisione dei veicoli dovranno essere effettuate nei locali della società “Il Maggiolino srl” identificati al N.C.E.U. al fg. 20,p.lle 794 e 692 sub 4 (ct. D7), ubicati alla via Scauzone snc nel comune di Torrecuso (Bn);
4. **di dare atto che le attività di revisione saranno svolte** dal sig. Iesce Gabriele nel ruolo di Ispettore (ex responsabile tecnico) iscritto nel R.U.I. (Registro Unico degli Ispettori) il 15.12.2025 con il n. I0004EC6 il quale è tenuto a:
 - comunicare alla D.G.T. del Sud del Dipartimento della Mobilità Sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ogni variazione, al fine dell’aggiornamento dei dati nel R.U.I. relativa :
 - all’effettuazione del corso di aggiornamento;
 - all’aggiornamento delle informazioni relative alla firma digitale;
 - alla variazione dell’indirizzo Pec;
5. **di dare atto** che la presente autorizzazione è subordinata al permanere dei requisiti personali e professionali da parte dell’ ispettore, il quale è tenuto al rispetto dell’ insieme delle regole etiche, giuridiche, tecniche ed amministrative di cui all’art.80 del codice della strada, all’art.240 del regolamento di esecuzione del codice della strada, alla direttiva 2014/45/UE per come recepita in Italia dal D.M. 214/2017 e relativi allegati, all’art.17 del D.M. 446/2021, all’Accordo del 17.04.2019 ed in particolare al contenuto di cui all’art.18 comma 2 del D.D. n.40/2022 sulle competenze dell’Ispettore e dell’art.19 del medesimo decreto che disciplina il regime sanzionatorio da applicare in caso di accertata responsabilità dell’Ispettore, come modificato dal D.D.n.414/2023, nonché ad assolvere all’obbligo della formazione di aggiornamento;
6. **di onerare** la società a comunicare qualsiasi variazione riguardante la figura dell’Ispettore (ex responsabile tecnico);
7. **di subordinare** l’efficacia della presente autorizzazione:
 - all’esito positivo dei controlli da effettuarsi presso i locali della società “Il Maggiolino srl “ con sede operativa nel comune di Torrecuso alla via Sacuzone snc da parte della Provincia ai sensi dell’art.22 del regolamento provinciale n. 160/2003;
 - al positivo esito sui controlli, anche a campione, effettuati sui veicoli revisionati da altre autorità;
 - all’esito positivo dei controlli periodici da effettuarsi presso i locali sopra specificati, destinati allo svolgimento delle operazioni di revisione da parte dell’Ufficio della Motorizzazione Civile di Napoli sez. di Benevento, al fine di constatare il permanere del possesso delle prescritte attrezzature e strumentazioni;
8. **di stabilire**, altresì, che la presente autorizzazione sarà revocata:

- ai sensi dell'art.24 del regolamento provinciale n. 160/2003, “qualora relativamente al titolare o al legale rappresentante dell'impresa o del consorzio o all'ispettore (ex responsabile tecnico) venga meno uno dei requisiti necessari per esercitare l'attività di revisione ovvero quando relativamente all'impresa o al consorzio, venga meno uno dei requisiti previsti agli artt.4,5,7,8 e 9 ovvero qualora emerga, nell'ambito dei controlli di cui al su-richiamato art. 22, ovvero sia accertato da altre autorità, che le revisioni sono effettuate in difformità dalle disposizioni vigenti in materia”;
9. **di demandare** all'Ufficio competente l'inserimento dei dati su indicati nell'archivio meccanografico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
10. **di dare atto**, altresì, che in relazione al presente provvedimento non sussistono in capo ai sottoscritti cause di conflitto d'interesse, anche potenziale, di cui all'art.6 bis della L.241/90 e dell'art. 1, comma 9, lettera e) della L.190/2012;
11. **di pubblicare** il presente provvedimento sul sito della Provincia all'albo pretorio on line, così come previsto dall'art.32, comma 1, della L. n.69 del 18/06/2009 e nella apposita sezione dedicata all'Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs. 33/2013.
12. **di trasmettere**, copia del presente provvedimento, alla società Il Maggiolino srl , nonché agli enti territorialmente competenti.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ
f.to (Dott. Gianpaolo Signoriello)

IL DIRIGENTE AD INTERIM
f.to (Arch. Giancarlo Corsano)

