



Provincia di Benevento

SETTORE 4 GESTIONE TERRITORIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

*Servizio Pianificazione Servizi Trasporto - Controllo Trasporto Privato -
Energia e Protezione Civile*

DETERMINAZIONE N. 1007 DEL 09/06/2026

OGGETTO: Autorizzazione singola al transito di trasporto in condizioni di eccezionalità - ditta
“LA MOLISANA TRASPORTI S.R.L.” con sede in Guardiaregia (CB).

IL DIRIGENTE AD INTERIM

Premesso che:

- con l'art. 12 della L.R. 7 agosto 2019, n.16, la Regione Campania con decorrenza 1° gennaio 2020 ha conferito alle Province, tra l'altro, le funzioni amministrative di competenza regionale concernenti il rilascio delle autorizzazioni per la circolazione dei trasporti e dei veicoli eccezionali o in condizioni di eccezionalità di cui all'articolo 10, comma 6, del decreto legislativo 285/1992 su tutta la rete viaria regionale, provinciale e comunale;
- con D.G.R. n. 572 del 19 novembre 2019 sono state emanate le linee guida recanti indirizzi e criteri direttivi per l'esercizio delle funzioni in materia;

Vista l'istanza del 16/04/2026 della sig.ra Berardini Margherita, acquisita al prot. al n.9618 del 17/04/2026, in qualità di legale rappresentante della società in oggetto, e le successive integrazioni acquisite al prot. al n.11246 del 07/05/2026 e al n.13122 del 28/05/2026, con la quale ha richiesto l'autorizzazione al transito valida per n. 1 viaggio da effettuarsi dal 27/04/2026 al 27/07/2026 lungo le strade statali, provinciali e comunali ricadenti nel territorio della Regione Campania di seguito indicate:

Comune di San Lupo (BN): C.da Farciola, da sito eolico Vestas fino a innesto S.P. 87;

S.P. 87, da disinnesto C.da Farciola del Comune di San Lupo fino a Via Nazionale per inversione di marcia per poi proseguire fino ad innesto S.S. 87 (svincolo di Pontelandolfo);

del complesso veicolare costituito da:

Trattore per semirimorchio Targa: DT197HB targhe di riserva: DK904YP – FJ812AD

Semirimorchio Targa: AE10897 targhe di riserva: AE14967

avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:

Lunghezza m. 32,50 – Larghezza m. 3,20 – Altezza m. 4,20 – Peso kg. 25.930;

per il trasporto di: tronco di pala;

Viste le dichiarazioni rese contestualmente all'istanza dal legale rappresentante della società richiedente, sig.ra Berardini Margherita;

Visto il nulla osta al transito sulle strade provinciali di competenza del Servizio Viabilità, Infrastrutture e Gestione Reticolo Idrografico della Provincia di Benevento, prot. n.13532 del 03/06/2026, in riscontro alla richiesta prot. n.11327 del 08/05/2026 (all.1);

Visto il nulla osta al transito sulle strade comunali di competenza del Comune di San Lupo (BN) prot. n.1449 del 27/05/2026, acquisito al prot. al n.13024 in pari data, in riscontro alla richiesta prot. n.11327 del 08/05/2026 (all.2);

Vista l'autorizzazione al transito sulle strade statali della Campania n.012271/26, valida fino al 27/07/2026, rilasciata dall'ANAS S.p.A. alla società in oggetto;

Visto l'art. 10 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e ss.mm. ed ii.;

Visti gli artt. 13, 14, 16 e 17 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e ss.mm. ed ii.;

Tenuto conto che la massa complessiva del veicolo e la distribuzione della massa sugli assi dello stesso non determina il superamento dei limiti di massa di cui all'art. 62, commi 4 e 5, del D.lgs. n. 285/92 e non comporta quindi condizioni di maggiore usura delle strade;

Considerato che la ditta La Molisana Trasporti S.R.L. ha provveduto al pagamento della prevista imposta di bollo ai fini del rilascio dell'autorizzazione, ai sensi del D.P.R. n.642 del 26.10.1972 e dell'art. 3 del Decreto Interministeriale del 10.11.2011;

Ritenuto, per la completa istruttoria, che ricorrano tutte le condizioni per il rilascio dell'autorizzazione in oggetto, con le prescrizioni di seguito indicate;

Viste le Deliberazioni del Consiglio Provinciale:

- n. 13 del 14.05.2026 avente ad oggetto: "Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028. Approvazione definitiva";
- n. 14 del 14.05.2026 avente ad oggetto: "Schema di Bilancio di Previsione per il triennio 2026-2028 e relativi allegati ai sensi dell'art.174 del D.Lgs. n.267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D.Lgs. n. 118/2011. Approvazione definitiva";

Viste le Deliberazioni Presidenziali:

- n. 2 del 12.01.2026 con la quale è stata approvata la nuova rideterminazione dell'assetto organizzativo dell'Ente, che individua e definisce la struttura fondamentale dell'Ente nell'Organigramma e Funzionigramma ed in base alla quale il Servizio Gestione Giuridica del Personale, Pari Opportunità è stato riallocato all'interno del Servizio di Staff.2;
- n. 174 del 17.06.2025 di approvazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027, come modificata con DP n.245 del 09.09.2025;
- n. 245 del 09.09.2025 avente ad oggetto: "Approvazione modifica PIAO 2025/2027 approvato con Delibera Presidenziale n. 174/2025";

Visto il Decreto Lgs. n.33 del 14/03/2013, che prevede l'obbligo di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle pubbliche amministrazioni;

Visto il Decreto del Presidente della Provincia di Benevento n.98 del 04/07/2023, che ha conferito l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture all'Ing. Angelo Carmine Giordano;

Visto il Decreto Presidenziale n. 182 del 09.10.2025, con il quale si è provveduto ad individuare i sostituti dei dirigenti in caso di assenze lunghe, al fine del rispetto del principio della continuità amministrativa e nella salvaguardia del principio di separazione tra poteri gestionali e politici;

Visto che con l'anzidetto decreto n.182/2025 è stato stabilito che il dirigente del quarto settore Viabilità e Infrastrutture Ing. Angelo Carmine Giordano, è sostituito dall'Arch. Giancarlo Corsano dirigente del sesto settore Pianificazione Strategica del Territorio – Digitalizzazione;

Vista la Determinazione dirigenziale n.1599 del 27/07/2023, che ha attribuito l'incarico di elevata qualificazione, correlata alla responsabilità del Servizio Pianificazione servizi trasporto, Controllo Trasporto privato, Energia e Protezione Civile, al Dott. Gianpaolo Signoriello;

Vista la Determinazione dirigenziale n. 1368 del 30/06/2025, con la quale è stato prorogato l'incarico di elevata qualificazione del Servizio Pianificazione servizi trasporto Controllo trasporto privato – Energia – Protezione Civile fino al 31/07/2026 al citato Dott. Gianpaolo Signoriello;

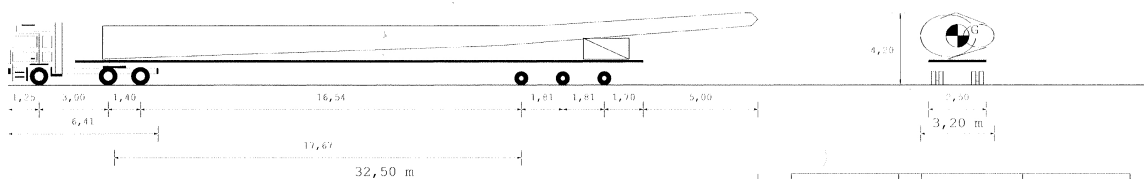
Dato atto che, nel caso di specie, non sussiste obbligo di astensione ai sensi del Piano per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza Triennio 2025/2027 adottato, quale sez. 2 – sottosezione 2.3 del PIAO 2025/2027, con Delibera Presidenziale n. 174/2025;

Attestata la regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art.147 bis del DLgs 267/2000 introdotto con la Legge 213/2012 di conversione del D.L. 174/2012;

per tutto quanto sopra

D E T E R M I N A

1. - **di autorizzare** la ditta “La Molisana Trasporti S.R.L.”, con sede in Guardiaregia (CB), C.da Rio Lecine 30, a transitare con l'anzidetto convoglio costituito da:
Trattore per semirimorchio Targa: **DT197HB** targhe di riserva: DK904YP – FJ812AD
Semirimorchio Targa: **AE10897** targhe di riserva: AE14967
avente le seguenti caratteristiche dimensionali massime:
Lunghezza m. **32,50** – Larghezza m. **3,20** – Altezza m. **4,20** – Peso kg. **25.930**



Tipo asse

S G G

Ruote asse

2 4 4

Peso a vuoto [t]

6,43 4,62 4,62

Peso ammesso [t]

5,50 12,00 12,00

Press.spec.terreno [Kg/cm²]

5,50 5,50 5,50

Peso totale asse [t]

6,50 6,50 6,50

C4V

C4V

C4V

4

4

4

2,75

2,75

2,75

12,00

12,00

12,00

1,47

1,47

1,47

2,64

2,64

2,64

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 9,925	14,000
Peso Merce	t 2,000	
Peso su ralla	t 8,075	
Portata utile	t 22,075	50,000
Peso tot. effett	t 18,000	7,925
Peso max potenz	t 32,000	64,000
Press. pneumat.	bar 8,0	0,9
Sup. Impronta	cm² 600	450
Lung. m	32,50	3,20
Larg. m	16,00	0,65
Alt. m		4,20
Peso t		25,925
Conv. Carico		0,000
Eccedenze		

Descrizione carico : TRONCO DI PALA

LA MOLISANA TRASPORTI SRL

lungo il seguente percorso stradale di andata e ritorno:

Comune di San Lupo (BN): C.da Farciola, da sito eolico Vestas fino a innesto S.P. 87;
S.P. 87, da disinnesco C.da Farciola del Comune di San Lupo fino a Via Nazionale per inversione di marcia per poi proseguire fino ad innesto S.S. 87 (svincolo di Pontelandolfo)

e la tipologia del trasporto sarà costituita da: **Tronco di pala.**

- La presente autorizzazione multipla è **valida per numero 1 viaggio da effettuarsi entro il 27/07/2026**, esclusi i giorni in cui il traffico risulti vietato in virtù delle disposizioni delle competenti autorità, seguendo il percorso stradale sopra indicato e viene rilasciata a condizione che, in ciascun viaggio, rimangano invariati l'itinerario e tutte le caratteristiche del trasporto.
- L'autorizzazione è intesa valida sia per l'andata, con veicolo carico fino alla consegna della merce, che per il ritorno con veicolo a vuoto, ai sensi dell'art. 13, comma 1-bis del D.P.R. 495/92.

Il titolare dell'autorizzazione, **almeno 72 ore prima dell'inizio del viaggio**, deve obbligatoriamente comunicare l'avvenuta verifica dell'intero percorso compresa l'inscrivibilità in curva ex art.14, comma 8, del D.P.R. 495/1992 e provvedere altresì all'invio del preavviso di transito ai seguenti indirizzi di P.E.C.: **protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it** per la Provincia di Benevento, **info@pec.comune.sanlupo.bn.it** per il Comune di San Lupo (BN) e **compartimento.polstrada.na@pecps.poliziadistato.it** per il Dipartimento Pubblica Sicurezza - Compartimento Polizia Stradale per Campania e Basilicata, indicando il giorno e l'ora di inizio e fine viaggio previsto. La ricevuta del preavviso di transito costituisce parte integrante dell'autorizzazione.

- E' fatto obbligo alla ditta La Molisana Trasporti S.R.L., ferma restando l'osservanza delle prescrizioni di norma vigenti, di attenersi alle condizioni di cui al presente provvedimento ed alle prescrizioni indicate nei nulla osta rilasciati sopra richiamati allegati all'autorizzazione, di cui costituiscono parte integrante, ed alle seguenti ulteriori prescrizioni:

1. Il conducente addetto alla guida del veicolo eccezionale è obbligato, prima del viaggio, ad annotare il giorno e l'ora di inizio e, al termine dello stesso, il giorno e l'ora di fine viaggio sul presente provvedimento:

	Giorno e ora inizio viaggio	Giorno e ora fine viaggio
1		

2. la ditta titolare dell'autorizzazione deve accertare direttamente, sotto la propria responsabilità, la permanenza delle condizioni di percorribilità da parte del complesso veicolare dell'itinerario prescelto, nonché l'esistenza di eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo lo stesso, per tutto il periodo di durata della presente autorizzazione. Dovrà essere cura del conducente il veicolo o del responsabile della scorta, accertarsi che il transito del convoglio eccezionale per peso su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto un altro veicolo o trasporto eccezionale. La prescrizione è valida per veicoli che marcano in opposte direzioni ma anche nella stessa direzione. Per i veicoli eccedenti in altezza la ditta dovrà aver verificato che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a mt.0,40, ed opere d'arte con franco inferiore a mt.0,20 rispetto all'intradosso;
3. è prescritta la scorta tecnica, ai sensi del D.P.R.n.495/92 art. 16, comma 3, che deve essere realizzata dalla società titolare dell'autorizzazione in conformità alle vigenti disposizioni normative;
4. il veicolo autorizzato durante il transito dovrà mantenersi costantemente sulla sua destra ad una velocità contenuta, e comunque regolata in modo che, avuto riguardo delle caratteristiche del trasporto eccezionale, delle limitazioni e condizioni delle strade e del traffico ed a circostanze di altra natura, non si venga a costituire pericolo per cose e persone né intralcio per la circolazione; la velocità deve essere particolarmente moderata nelle curve a visibilità ridotta e nell'attraversamento dei centri abitati;
5. nel caso in cui la larghezza del veicolo autorizzato sia superiore a quella della corsia di marcia, lo stesso dovrà essere accostato al margine destro della carreggiata per dar modo agli altri veicoli incrocianti di oltrepassare il veicolo eccezionale autorizzato;
6. la presente autorizzazione, ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. n.495/92, dovrà sempre accompagnare il veicolo durante la circolazione in regime di transito eccezionale e dovrà essere esibita, a richiesta, agli organi preposti alla vigilanza stradale;
7. durante la circolazione dovranno essere osservate gli obblighi e le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. Il transito dovrà effettuarsi esclusivamente in condizioni di buona visibilità; in caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità sia diurna che notturna il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile;
8. ai sensi dell'art. 16, comma 2 del D.P.R. 495/92, sulle strade, anche temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, nel caso di trasporto o veicolo eccezionale avente larghezza superiore a quella della corsia, nonché sui tratti di strada in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, per la circolazione dovrà essere predisposto il senso unico alternato per brevi tratti di strada regolamentata dalla segnaletica di rito, con il pilotaggio del traffico ovvero con altri interventi di regolazione del traffico da effettuarsi a cura dei soggetti di cui all'articolo 12, commi 1 o 3-bis, del codice della strada;

9. la circolazione del convoglio in oggetto avviene a rischio e pericolo della ditta intestataria della presente autorizzazione. La Provincia di Benevento non assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dallo stesso veicolo a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti;
 10. ogni danno prodotto alle strade percorse e alle relative pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico o comunque a terzi, dovrà essere risarcito a totale cura e spese della ditta in oggetto, restandone la Provincia di Benevento sollevata ed indenne in modo assoluto;
 11. l'autoarticolato deve essere munito di tutti i dispositivi di segnalazione previsti dall'art. 11 del D.P.R. n. 495/1992 e ss. mm. ed ii.; durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla e arancione;
 12. il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali;
 13. l'autorizzazione dovrà essere restituita allo scrivente Ufficio alla regolare scadenza di validità;
- **di dare atto** altresì che Provincia di Benevento si riserva la facoltà di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione in qualunque momento, quando questa risulti incompatibile con la conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti, per sopraggiunti motivi di pubblico interesse o laddove obiettive esigenze di sicurezza della circolazione lo richiedano;
 - **di dare atto** che in relazione al presente provvedimento non sussistono in capo ai sottoscritti cause di conflitto d'interesse, anche potenziale, di cui all'art.6bis della L.241/90 e dell'art. 1, comma 9, lettera e) della L.190/2012;
 - **di pubblicare** il presente provvedimento sul sito della Provincia all'albo pretorio on line, così come previsto dall'art.32, comma 1, della L. n.69 del 18/06/2009 e nella apposita sezione dedicata all'Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs. 33/2013.

Istruttore Amm.vo
f.to (Dr Romano Caporaso)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ
f.to (Dott. Gianpaolo Signoriello)

IL DIRIGENTE AD INTERIM
f.to (Arch. Giancarlo Corsano)

