



Provincia di Benevento

SETTORE 4 GESTIONE TERRITORIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

Servizio Pianificazione Infrastrutturale

DETERMINAZIONE N. 1312 DEL 10/07/2026

OGGETTO: ACCORDO EX ART. 15 LEGGE 7 AGOSTO 1990, N. 241 TRA REGIONE CAMPANIA, CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI, PROVINCIA DI SALERNO, PROVINCIA DI CASERTA, PROVINCIA DI AVELLINO, PROVINCIA DI BENEVENTO, AGENZIA CAMPANA PER LA MOBILITÀ, LE INFRASTRUTTURE E LE RETI PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO "AGGIORNAMENTO PIANO TRIENNALE DI MANUTENZIONE DELLE STRADE DI INTERESSE REGIONALE 2025-2027" – FASE 1 (PRIMI DICHIOTTO MESI) – DGR 199/2025. APPROVAZIONE SAL. N°2 PER LAVORI E SERVIZI A TUTTO IL 04/06/2026 IL CUI CERTIFICATO DI PAGAMENTO N° 2 DEL 23/06/2026 AMMONTA AD €.2.633.785,77, OLTRE IVA AL 22%, PER UN TOTALE DI €. 3.213.218,64. LIQUIDAZIONE E PAGAMENTO ACCONTO DEL CERTIFICATO N° 1 DEL 10/04/2026 PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI €. 1.001.930,95 CUP I87H25000530003 CIG B71D8EFA9D CIG B981A0B22E (derivato)

IL DIRIGENTE

PREMESSO che :

- l'art. 14 comma 1, D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada), riformato dalla Legge n. 120 del 29 luglio 2010 statuisce che "Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono: a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi; b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze; c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta";
- ai sensi dell'art. 39 del D.lgs. 96/1999, sono esercitate dalle Province le funzioni amministrative di gestione delle strade regionali e provinciali, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché i compiti di vigilanza;
- la legge 7 aprile 2014, n. 56 ha ridisegnato l'assetto delle Province, configurandole come enti territoriali di secondo livello, titolari di funzioni fondamentali in specifici settori e ha istituito, contestualmente, le Città Metropolitane come nuovi enti di governo delle grandi aree urbane, dotati di funzioni proprie di programmazione e gestione del territorio;
- la medesima legge 56/2014 pone in capo alle Province la titolarità di alcune funzioni amministrative già esercitate che diventano funzioni fondamentali, e ne aggiunge di nuove rispetto alle funzioni storicamente svolte o per "attribuzione statale" o per "delega" ovvero per "attribuzione regionale" o "trasferimento", tra le quali rientra la costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad esse inerente;

- con nota prot. n. 20273/UDCP/GAB/GAB dell'11 ottobre 2023, all'esito dell'istruttoria tecnica condotta dai competenti uffici regionali, il Presidente di Giunta Regionale ha inoltrato al Ministro per gli Affari Europei per il Sud, le Politiche di coesione e il PNRR le proposte progettuali da finanziare con le risorse del FSC 2021/2027 nell'ambito dello stipulando Accordo per la Coesione della Regione Campania, tra cui è compresa la Linea di Azione "Piano triennale di manutenzione delle strade regionali 2022-2024", per € 75.298.724,46 a valere sul FSC 2021-2027;
- in data 17 settembre 2024 è stato sottoscritto, tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Giunta regionale, l'Accordo per la Coesione della Regione Campania di cui all'art. 1, comma 178, lett. d) della Legge 30 dicembre 2020, n. 178, di cui la Giunta regionale ha preso atto con delibera n. 504 del 24.09.2024;
- negli allegati dell'Accordo sono individuati i cronoprogrammi finanziari e procedurali degli interventi da attuare;
- con Delibera n. 70 del 7 novembre 2024, il CIPESS ha preso atto dell'Accordo per la Coesione della Regione Campania comprensivo degli stralci già assentiti e dell'importo di €. 1.277.485.160,00 a valere sul Fondo di Rotazione ex lege 183/1987;
- con la citata delibera n. 504/2024, la Giunta regionale ha, tra l'altro, designato, in continuità con i precedenti cicli di programmazione, il Direttore Generale *pro tempore* della Direzione Generale "Autorità di Gestione FSE e FSC", quale Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo, demandandogli l'assolvimento dei compiti e delle funzioni descritti agli artt. 4 e ss. del medesimo Accordo, e il dirigente *pro tempore* della struttura 50.13.95 "STAFF Funzioni di supporto Tecnico Operativo - Autorità di Certificazione" incardinata nella Direzione Generale "Risorse Finanziarie", quale soggetto preposto alla presentazione delle domande di rimborso al Dipartimento per le Politiche di Coesione e per il Sud;
- con Decreto del Presidente di Giunta Regionale n. 82 del 31.10.2024 sono stati individuati, quali Responsabili dell'Attuazione degli interventi a valere sull'Accordo per la Coesione della Regione Campania, i Dirigenti *pro tempore* delle strutture indicate nell'Allegato A) del medesimo provvedimento, ferma l'individuazione delle strutture responsabili per gli interventi afferenti alla Delibera CIPESS n. 79/2021, già operata con DPGR n. 90 del 20 luglio 2022;
- con DGR n. 335 del 28 giugno 2022 è stato approvato lo schema di Accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 per la realizzazione del Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024;
- ACaMIR, in ragione di quanto stabilito dall'Accordo di collaborazione di cui alla citata DGR 335/2022, per l'attuazione del Piano di manutenzione triennale ha predisposto, oltre alla progettazione necessaria, gli atti relativi all'espletamento della gara relativa, suddivisa in 5 lotti;
- in considerazione dell'approssimarsi delle scadenze dei contratti attuativi del Piano triennale di cui alla delibera di Giunta regionale n. 335/2022 e ss.mm.ii., in data 25 febbraio 2025 si è svolto un incontro relativo al Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali 2025- 2027 tra la Regione Campania, le Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno, la Città Metropolitana di Napoli e ACaMIR, al termine del quale, le menzionate Amministrazioni hanno condiviso e assunto l'impegno a partecipare al finanziamento del citato Piano con le risorse loro assegnate, per le annualità 2026-2027-2028-2029, dal Decreto n. 141 dell'11.05.2022 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile, per un totale pari a € 84.312.477,00, di cui € 61.812.009,00 assegnate alle Province e alla Città Metropolitana di Napoli;
- le medesime Amministrazioni hanno, altresì, condiviso che le citate risorse siano inserite nell'Accordo di collaborazione per la realizzazione del nuovo Piano 2025-2027, da sottoscrivere tra la Regione Campania, le Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno, la Città Metropolitana di Napoli e ACaMIR, che ricalca le modalità attuative di quello vigente;
- con la DGR n. 199 del 17 aprile 2025 la Giunta regionale, nel confermare quale strumento operativo per

l'attuazione del "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali" l'Accordo di collaborazione ex art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, tra la Regione Campania, le Province/Città Metropolitana - individuate, in forza delle vigenti disposizioni, quali soggetti beneficiari del Piano - e l'ACaMIR, quale Ente competente allo svolgimento delle procedure ad evidenza pubblica, ha programmato le risorse occorrenti per l'attuazione della Fase 1 dei primi 18 mesi e demandato alla Direzione Generale per la Mobilità il compito di procedere alla sottoscrizione dell'Accordo di Collaborazione ex art.15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 redatto in linea con quello già utilizzato per l'intervento "Piano triennale di manutenzione delle strade regionali 2022-2024";

- in data 16 maggio 2025 è stato sottoscritto tra la Regione Campania, le Province, la Città metropolitana di Napoli e l'ACaMIR l'Accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 per la realizzazione del Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2025-2027;
- l'art. 5 del citato Accordo prevede che, in ossequio a quanto sottoscritto nel verbale in data 25 febbraio 2025, il Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2025-2027 sia finanziato con risorse regionali e con le risorse assegnate per le annualità ricadenti nel medesimo Piano rispettivamente alla Regione, alla Città Metropolitana di Napoli e alle Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 141 del 11 maggio 2022;
- con nota ACaMIR prot. n. 1759 del 27.03.2025 è stato trasmesso il Quadro Tecnico Economico (QTE) aggiornato del "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali" per l'importo complessivo di € 255.635.166,00, di cui € 127.817.583,00 per l'attuazione del citato Piano per i primi 18 mesi articolato in due fasi, di cui la prima fase ammontante ad € 88.229.361,00;
- per garantire l'avvio delle procedure di selezione degli operatori deputati a dare attuazione all'intervento "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali" per i primi 18 mesi, le risorse programmate a valere sull'allegato A5 dell'Accordo di Coesione di importo complessivo pari a € 30.000.000,00 non risultano sufficienti;
- con nota prot. n. 25215 del 17.01.2025 e successiva nota prot. 74388 del 12.02.2025, la Direzione Generale per la Mobilità ha proposto di integrare il finanziamento disposto dalla delibera CIPESS n. 42/2024 in favore dell'intervento denominato "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali", per ulteriori € 35.600.728,62;
- con nota presidenziale n. 4358 del 27.02.2025, sulla base dell'istruttoria condotta dalle Autorità di Gestione competenti per l'attuazione dell'Accordo di Coesione, è stata chiesta l'attivazione del Comitato Tecnico di indirizzo e vigilanza per l'istruttoria tecnica delle proposte di revisione dell'Accordo che ricomprende, fra l'altro, l'integrazione del finanziamento disposto dalla delibera CIPESS n. 42/2024 in favore dell'intervento denominato "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali", per ulteriori € 35.600.728,62;
- con e-mail del 04/04/2025, recante "COTIV Campania convocazione", il Dipartimento delle politiche di Coesione ha convocato il COTIV, per il giorno 8 aprile, per la disamina delle proposte di modifica all'Accordo per la Coesione come di seguito:
 - incremento del finanziamento destinato nell'ambito dell'Allegato A5 alla linea d'azione "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali" dagli originari 30 M€ a 42,2 M€ a valere sulle risorse del Fondo di Rotazione;
 - trasferimento di una quota, pari a €. 23.400.728,62, di risorse del FSC 2021/2027 originariamente destinate al completamento di interventi di mobilità non ultimati sul POR FESR 2014/2020 (Allegato A3) all'Allegato A1 per integrare la dotazione finanziaria della linea d'azione "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali";
- nelle more dell'istruttoria in corso ed al fine di attivare le procedure ad evidenza pubblica nei tempi prescritti dalla vigente normativa in materia, si è ritenuto necessario impiegare per l'intervento "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali" prima

fase, in aggiunta alle risorse pari a € 30.000.000,00, l'ulteriore importo di €. 35.600.728,62 a valere sulle risorse POC 2014-2020 di cui alla delibera di Giunta regionale n. 110/2024, resesi nuovamente disponibili nell'ambito dell'importo massimo pari ad €. 41.659.253,00;

- con la delibera n. 199 del 17.04.2025, la Giunta Regionale ha stabilito, tra l'altro, di:
 - prendere atto del fabbisogno del “Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali” per complessivi € 255.635.166,00 di cui € 88.229.361,00 per l'attuazione dei primi 18 mesi - prima fase;
 - programmare risorse per un importo massimo di € 65.600.728,62 a valere su FSC 2021/2027 per l'attuazione della Fase 1 dei primi 18 mesi del “Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali” di cui:
 - €. 30.000.000,00 compresi nell'allegato A5 dell'Accordo per la Coesione;
 - €. 35.600.728,62 a valere sulle risorse POC 2014-2020 di cui alla delibera di Giunta regionale n. 110/2024, nuovamente disponibili, nelle more dell'approvazione delle rimodulazioni delle risorse del FSC 2021-2027 e del Fondo di Rotazione di cui agli allegati A3 e A5 dell'Accordo per la coesione;
- con nota Prot. 0002227-P-06/05/2025, il Ministro per gli affari europei, il PNRR e le politiche di coesione ha comunicato al Presidente della Giunta della Regione Campania che le modifiche proposte si intendono consentite, per quanto di competenza.

CONSIDERATO che :

- Con deliberazione Presidenziale n° 154 del 30/05/2025 è stato approvato l'accordo di collaborazione (ex art. 15 L. n° 241/1990), sottoscritto tra Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli, Provincia di Salerno, Provincia di Caserta, Provincia di Avellino, Provincia di Benevento e Agenzia Campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti, per la realizzazione del piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale per il triennio 2025-2027;
- conformemente a quanto stabilito dalla predetta D.G.R. n. 295/2022 e dall'Accordo di collaborazione sottoscritto, ACaMIR ha curato le attività di pianificazione, progettazione e gestione delle procedure di gara per ciascuno dei cinque interventi finalizzati all'attuazione del Piano dei servizi di manutenzione delle strade regionali in oggetto;
- con Determina del Direttore Generale n. 204 del 03/06/2025, ACaMIR ha indetto la procedura di gara europea aperta, ai sensi dell'Art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., in esecuzione della DGR N. 199/2025, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, suddivisa in n° 5 Lotti funzionali afferenti agli ambiti territoriali di competenza rispettivamente della Città Metropolitana e delle Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno;
- a seguito dell'avvenuto esperimento delle procedure di gara, ACaMIR ha proceduto ad approvare le risultanze della gara, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D. Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.,
- con Determinazione del Direttore Generale n. 357 del 10.09.2025 è stata disposta l'efficacia dell'aggiudicazione dell'intervento di cui in oggetto al Consorzio Stabile Medil S.c.p.a con un ribasso del 2,29% (due/29 percento) sull'importo unitario a base di gara, per un prezzo corrispondente offerto pari ad €. 15.359.686,00, oltre oneri della sicurezza;
- la Regione Campania con il D.D. n° 31 del 21/10/2025 ha stabilito di prendere atto, in ossequio a quanto disposto dalla Delibera n. 199 del 17.04.2025, che l'importo, risultante dalla differenza tra il fabbisogno di Fase 1 dei primi 18 mesi e le risorse impegnate FSC 2021-2027, verrà coperto attraverso l'utilizzo delle risorse di cui al D.M. n. 141/2022, come dalla tabella che segue:

ENTE	CUP	2026	2027	Note
	I87H25000530003	-	2.109.431,00 €	Intera quota anno 2027

Prov. di Benevento	Regione Campania	-	562.553,00 €	Quota parte dell'annualità 2027 assegnata alla Regione Campania
TOTALE			2.671.984,00 €	

- Con deliberazione Presidenziale n° 293 del 03/11/2025, è stata approvata la “Convenzione rettificata”, per l’attuazione dell’intervento denominato “Piano triennale di manutenzione delle strade Regionali 2025-2027, (CUP B17H22002930003), compreso nell’allegato “A5” dell’accordo per la Coesione della Regione Campania del 17 Settembre 2024, con riferimento alle strade della Provincia di Benevento – CUP: I87H25000530003;
- con determinazione dirigenziale n. 2573 del 16.12.2025, si prendeva atto e si approvava l’aggiudicazione effettuata da ACaMIR con determinazione del Direttore Generale di ACaMIR n. 357 del 10.09.2025 del Lotto 2 di gara – Provincia di Benevento, CUP: I87H25000530003. CIG: B71D8EFA9D, in favore del concorrente Consorzio Stabile Medil S.c.ar.l. Società Consortile per Azioni (in sigla MEDIL S.C.P.A.) con sede legale in Benevento, via Vittorio Veneto n. 29, partita IVA 01166220622, Codice Fiscale n. 01483060628
- con la richiamata determinazione dirigenziale n° 2573 del 16.12.2025 è stato approvato il quadro tecnico economico post-gara dell’intervento de quo come di seguito riportato :

Aggiornamento Piano triennale manutenzione strade - Quadro economico del programma integrato dei servizi di manutenzione delle rete stradale delle Province di BENEVENTO, 2025/2027 -		FASE I	FASE I
		dal 06/12/2025 al 07/06/2027	POST GARA
A.1	Servizi a base di gara	€ 14.017.931,52	€ 13.696.920,88
A.2	Lavori a base di gara	€ 1.701.734,85	€ 1.662.765,12
A.3	<i>Oneri per la sicurezza non soggetti al ribasso</i>	<i>€ 403.068,37</i>	<i>€ 403.068,37</i>
	Totale importo Servizi e Lavori a base di gara	€ 15.719.666,37	€ 15.359.686,01
A.4	Somme per adeguamento indennità "Trasferta Italia"	€ 0,00	€ 384.120,00
A	TOTALE LAVORI E SERVIZI (+ Oneri sicurezza) E ADEGUAMENTO INDENNITA' TRASFERTA	€ 16.122.734,74	€ 16.146.874,38
B1	Lavori in economia esclusi dall'appalto	€ 0,00	€ 0,00
B2	Rilievi, accertamenti e indagini - Spese tecniche	€ 0,00	€ 0,00
B3	Allacciamenti pubblici servizi e spese per forniture di beni previste nel progetto ma escluse dall'appalto	€ 0,00	€ 0,00
B4	Imprevisti	€ 145.104,61	€ 127.522,35
B5	Oneri di conferimento a discarica autorizzata	€ 377.271,99	€ 377.271,99
B6	Accantonamenti	€ 0,00	€ 0,00
B7	Spese generali, di cui:	€ 271.905,93	€ 263.905,93
B7.1	Spese per prestazioni svolte da personale dipendente (esclusi oneri a carico dell'ente) relative alle attività di RUP (anche per la procedura di gara) e DEC	€ 243.729,93	€ 243.729,93
B7.2	Spese per assicurazione dipendenti nonché spese di carattere strumentale sostenute dall'amministrazione aggiudicatrice	€ 0,00	€ 0,00
B7.3	Spese tecniche relative a prestazioni svolte da professionisti esterni relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase della progettazione ed esecuzione	€ 0,00	€ 0,00
B8	Spese per consulenza o supporto	€ 0,00	€ 0,00

B9	Spese per commissioni giudicatrici	€ 8.000,00	€ 0,00
B10	Spese per pubblicità (ANAC)	€ 176,00	€ 176,00
B11	Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche, certificazione di conformità	€ 20.000,00	€ 20.000,00
B12	IVA (22% su A, B4, B5 e B11)	€ 3.666.324,49	€ 3.667.767,12
B13	Oneri previdenziali e assicurativi, inclusa IRAP (su B.7.1)	€ 78.724,77	€ 78.724,77
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 4.539.331,79	€ 4.515.192,15
	TOTALE Q.E. (A+B)	€ 20.662.066,53	€ 20.662.066,53
	ECONOMIE	0,00 €	

- in data 22/12/2025 è stato sottoscritto il verbale di consegna in via d'urgenza a far data dal 05/12/2025;
- in data 27/03/2026 è stato sottoscritto con la ditta Medil s.c.p.a. il contratto di appalto rep. n° 2943, per l'importo di €. 16.146.874,38, oltre IVA al 22%;
- la Regione Campania con decreto dirigenziale n° 12 dell'11/02/2026 ha provveduto ad ammettere definitivamente a finanziamento l'intervento di che trattasi per l'importo complessivo pari a € 20.662.066,53, (coperto dalle risorse di cui al D.M. n. 141/2022 per €.2.671.984,00 e dalle risorse FSC/Fondo di Rotazione per €.17.990.082,53) e ad erogare il primo acconto per complessivi €. 1.799.008,25, incassato con reversali n° 892 del 03/03/2026 e n° 978 del 05/03/2026;
- con determinazione dirigenziale n°639 del 02/04/2026 si è provveduto a liquidare e pagare all'operatore economico aggiudicatario l'anticipazione contrattuale (art. 125 D.Lgs. n°36/2023 e s.m.i.), nei limiti delle risorse finanziarie disponibili per l'importo di €. 1.474.596,93, oltre IVA al 22% per un totale di €. 1.799.008,25;
- con determinazione dirigenziale n°911 del 22/05/2026 è stato approvato, liquidato e pagato il S.A.L. n° 1 per lavori e servizi a tutto il 04/03/2026 il cui certificato di pagamento n° 1 del 10/04/2026 ammonta ad €. 2.114.520,30, oltre IVA al 22%, per un totale di €. 2.579.714,77;
- la Regione Campania con decreto dirigenziale n° 42 del 05/05/2026 ha proceduto ad erogare la somma complessiva di €. 3.598.016,51, incassata con reversali n° 2342 e 2343 del 18/05/2026 e che a seguito di pagamenti effettuati ed in corso residua l'importo complessivo di €. 1.001.930,95;
- in data 17/06/2026 è stato emesso il S.A.L. n° 2 per lavori e servizi a tutto il 04/06/2026 il cui certificato di pagamento n° 2 del 23/06/2026 ammonta ad €. 2.633.785,77, oltre IVA al 22%, per un totale di €. 3.213.218,64;
- l'operatore economico aggiudicatario ha trasmesso la fattura n° 1937 del 30/06/2026 dell'importo di €. 821.254,88, oltre IVA al 22%, per un totale di €. 1.001.930,95;
- relativamente alla regolarità contributiva sono stati rilasciati i seguenti DURC:
 - a) MEDIL s.c.p.a. prot. INAIL_54181675 del 18/05/2026 (scadenza validità 15/09/2026);
 - b) GFL Servizi Stradali s.c. a r.l. prot. INAIL_53599543 del 02/04/2026 (scadenza validità 31/07/2026);

DATO ATTO che con determinazione dirigenziale n° 461 del 05/03/2026 stabiliva quanto segue:

- ***di dare atto*** che il conto corrente dedicato alla gestione dei flussi finanziari relativi all'intervento in oggetto denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2025–2027 – Lotto 2 – Fase I (primi diciotto mesi)"-aggiornamento - come comunicato dal settore amministrativo - finanziario dell' Ente è il seguente: TESORERIA UNICA – BANCA D'ITALIA, IBAN: IT71P0100004306TU0000030783;
- ***di prendere atto*** che le risorse trasferite dalla Regione Campania saranno vincolate in via esclusiva all'appalto in oggetto, nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 1, comma 800, della Legge 28 dicembre 2015, n. 208;

VISTI:

- il TUEL approvato con D.Lgs. n.267 del 18/08/2000;
- lo Statuto della Provincia di Benevento;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento dei Servizi e degli Uffici della Provincia di Benevento;
- il D.L. 77/2021, convertito in Legge n. 108/2021;
- il D.Lgs. n. 50/2016 per quanto applicabile;
- il d.P.R. n. 207/2010 per quanto applicabile;
- il D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023;

VISTE le Deliberazioni del Consiglio Provinciale:

- n. 7 del 09/04/2025 di Approvazione del “Regolamento sulle modalità di stipula dei contratti della Provincia di Benevento”;
- n. 8 del 09/04/2025 di Approvazione del “Regolamento per l'affidamento di contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, svolgimento delle indagini di mercato, formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”;
- n. 13 del 14/05/2026 di approvazione definitiva del D.U.P. relativo al triennio 2026-2028;
- n. 14 del 14/05/2026 recante “Schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2026-2028 e relativi allegati ai sensi dell’art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011. Approvazione definitiva”.

VISTE le Deliberazioni Presidenziali:

- n. 2 del 12/01/2026 con la quale è stata approvata una revisione della macrostruttura organizzativa dell’Ente, che individua e definisce la struttura fondamentale dell’Ente nell’Organigramma e Funzionigramma;
- n. 73 del 24/03/2026 avente ad oggetto “Documento Unico di Programmazione (DUP) di cui all’art. 170, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 - Periodo 2026/2028. Approvazione”;
- n. 74 del 24/03/2026 avente ad oggetto “Approvazione dello schema di Bilancio di Previsione per il Triennio 2026-2028 e relativi allegati ai sensi dell’art. 174 del D. Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 11 e 18-bis del D. Lgs. n. 118/2011”;
- n° 107 del 30/04/2026 avente ad oggetto “Riaccertamento ordinario dei residui al 31.12.2025 (art. 3, comma 4, d. lgs. 118/2011) – approvazione risultanze finali”.

DATO ATTO che non sussiste obbligo di astensione nel caso di specie ai sensi del Piano per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza Triennio 2025/2027 adottato, quale sez. 2 – sottosezione 2.3 del PIAO 2025/2027, con Delibera Presidenziale n. 174/2025.

RICHIAMATI

- il Decreto Presidenziale n. 98 del 04/07/2023, con il quale l’ing. Angelo Carmine Giordano è stato nominato Dirigente del Settore Viabilità e Infrastrutture;
- la determinazione dirigenziale n. 1367 del 30/06/2025 con la quale è stato prorogato l’incarico di Responsabile del servizio pianificazione infrastrutturale all’arch. Angelo De Blasio.

ATTESA la propria competenza ai sensi dell’articolo 107 del D.Lgs. 18/8/2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali) e s.m.i.;

ATTESTATA la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147 - bis, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i.

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo :

- 1) di approvare** per l'intervento di cui in oggetto il S.A.L. n° 2 per lavori e servizi a tutto il 04/06/2026 il cui certificato di pagamento n° 2 del 23/06/2026 ammonta ad €.2.633.785,77, oltre IVA al 22%, per un totale di €. 3.213.218,64;
- 2) di liquidare e pagare** all'operatore economico Medil s.c.p.a, in considerazione delle disponibilità di cassa, l'acconto del certificato n° 2 del 23/06/2026, per l'importo complessivo di €. 1.001.930,95, a valere sulla fattura n°1937 del 30/06/2026 di pari importo;
- 3) di imputare** la somma complessiva di €. 1.001.930,95 sul capitolo n°12403.4, impegno n°54/2026;
- 4) di trasmettere** il presente atto al Settore Amministrativo Finanziario per le procedure ed i controlli previsti dall'art. 184 del T.U.E.L. approvato con D. Lgs. n.267/2000;
- 5) di dare atto** che detto provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa (art. 147 e0 153, comma 5, D. Lgs. 18.08.2000 n. 267);
- 6) di dare atto che** il programma dei pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8 del D.Lgs 267-2000 e s.m.i.;
- 7) di attestare** che non sussistono in capo ai suddetti responsabili cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii e art. 1, comma 9, lett. e) della Legge n. 190/2012, nonché condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001;
- 8) di dare atto che** la presente determinazione sarà pubblicata sul sito internet della Provincia, all'Albo Pretorio on line, così come previsto dall'art. 32, comma 1, della Legge 18/06/2009 n. 69.
- 9) di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e ss.mm.ii.

II RUP

f.to (Arch. Angelo De Blasio)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ

f.to (Arch. Angelo De Blasio)

IL DIRIGENTE

f.to (Ing. Angelo Carmine Giordano)

**SETTORE AMMINISTRATIVO FINANZIARIO
SERVIZIO TRIBUTI ED ENTRATE EXTRATRIBUTARIE - ECONOMATO E GESTIONE
FINANZIARIA DEI PAGAMENTI E DEL PATRIMONIO**

UFFICIO LIQUIDAZIONI

LIQUIDAZIONI

Titolo		Missione		Capitolo	Esercizio
2.02.01.09.012		10.5		12403.4	2026
Impegno	Importo Impegno	Sub-Impegno	Importo Sub-Impegno	Liquidazione	Importo Liquidazione
N. 54	€ 10.326.032,89	N. 0	€ 0,00	N. 2353	€ 1.001.930,95

Descrizione Creditore

MEDIL CONSORZIO STABILE s.c.p.a - C.F. 01483060628

Descrizione Impegni Assunti

ACCORDO EX ART. 15 LEGGE 7 AGOSTO 1990, N. 241 TRA REGIONE CAMPANIA E PR BENEVENTO, AGENZIA CAMPANA PER LA MOBILITÀ, LE INFRASTRUTTURE E LE RETI PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO "AGGIORNAMENTO PIANO TRIENNALE DI MANUTENZIONE DELLE STRADE DI INTERESSE REGIONALE 2025-2027" – FASE 1 (PRIMI DICIOOTTO MESI) –

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EQ

f.to (Dott.ssa Giovanna Clarizia)

IL DIRIGENTE AD INTERIM

f.to (Dott.ssa Maria Antonietta Iacobellis)