



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE 4 GESTIONE TERRITORIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

Ordinanza n. 62 del 24/07/2026

OGGETTO: ORDINANZA DI ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO AI SENSI DEL VIGENTE CODICE DELLA STRADA d.lgs. 285 del 30/4/1992 e s.m.i. DAL GIORNO 27/07/2026 AL GIORNO 07/08/2026 PER INTERVENTI MANUTENTIVI DELLA CARREGGIATA SULLE STRADE PROVINCIALI S.P. 27 “BENEVENTO - APICE NUOVA - CONFINE PROVINCIA (AV)”, S.P. 30 “SOTTO CASTIGLIONE - LOCALITÀ CUBANTE - S.S. 7”, S.P. 31 “PESCHIERA”, S.P. 32 “INCROCIO PALATI - BIVIO APICE VECCHIA”.

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE le strade provinciali in oggetto presentano buche, fessurazioni, ondulazioni, depressioni, rigonfiamenti, fratture e ormaie da carico;

VERIFICATO CHE tale situazione è conseguenza dell'incessante traffico di veicoli pesanti che quotidianamente percorrono le precitate arterie stradali, intensificatosi in modo esponenziale a seguito dell'apertura del cantiere per la realizzazione della linea ferroviaria dell'Itinerario Napoli-Bari – Raddoppio Tratta Apice–Orsara, I Lotto Funzionale Apice–Hirpinia tra le pk 0+310 e pk 18+713.205 (coincidente il km 88+916.50 della LS) comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, di un impianto di fermata e uno di stazione;

VISTO:

- il Verbale di Riunione/Sopralluogo del 09/01/2024, sottoscritto ed accettato da tutte le parti (Provincia di Benevento, Fs Engineering e Consorzio Hirpinia AV) nel quale stabiliti gli interventi da realizzare, alcuni dei quali effettivamente realizzati ed altri ancora da realizzare;
- le note prot. n. 30695 del 04/12/2024 e prot. n. 1720 del 23/01/2026 con le quali si richiedeva ai soggetti coinvolti di procedere all'esecuzione di interventi di manutenzione lungo le strade provinciali in oggetto;
- la nota prot. n. 3941 del 13/02/2026 nella quale, in seguito al sopralluogo del giorno 10/02/26 effettuato da personale dello scrivente Settore e da personale Fs Engineering, erano stati richiesti gli interventi di manutenzione necessari su alcuni tratti delle SS.PP. interessate dal passaggio dei mezzi pesanti impegnati nel Cantiere Alta Velocità;
- il verbale di sopralluogo del giorno 03/03/26 effettuato da personale dello scrivente Settore, da personale Fs Engineering e da personale del Consorzio Hirpinia AV nel quale sono stati stabiliti i primi interventi urgenti;
- il verbale di sopralluogo dei giorni 9 e 10/04/2026 effettuato da personale dello scrivente Settore, da personale Fs Engineering e da personale del Consorzio Hirpinia AV nel quale sono stati stabiliti ulteriori tratti stradali ammalorati e pericolosi per la circolazione stradale in aggiunta a quelli precedenti e per i quali Fs Engineering ha comunicato l'avvio a partire dal giorno 12/05/2026, in attesa di definire, su appositi tavoli di confronto RFI/ITF/Provincia, le modalità di realizzazione degli eventuali ulteriori interventi richiesti dalla Provincia di Benevento e per i quali RFI, per il tramite di Fs Engineering, ha rappresentato la propria disponibilità al ricorso ad apposite convenzioni con la Provincia;
- il suddetto verbale di sopralluogo dei giorni 9 e 10/04/2026 è stato sottoscritto in data 04/05/2026;

RICHIAMATO quanto concordato e stabilito nella riunione tenutasi presso la Prefettura di Benevento nella mattina del 30/03/2026;

VALUTATO, unitamente ad Fs Engineering e l'impresa esecutrice Consorzio Hirpinia AV, che le attività programmate possono essere eseguite in presenza di traffico a senso unico alternato, allo scopo di evitare anche l'isolamento da e per il centro abitato di Apice e delle altre zone residenziali interessate oltre che delle attività agricole/commerciali/industriali presenti in zona;

RICHIAMATE le precedenti Ordinanze Dirigenziali n. 32 del 30/03/2026, n. 43 del 05/05/2026 e n. 51 del 29/05/2026;

VISTA la nota prot. n.17945 del 22/07/2026 pervenuta dal Consorzio Hirpinia AV, esecutore dei lavori di ripristino, il quale richiede una nuova ordinanza di istituzione del senso unico alternato delle S.P. n. 27, n. 30, n. 31 e n. 32 per l'ultimazione ed il completamento degli interventi previsti dal 27/07/2026 al 07/08/2026;

RITENUTO per le motivazioni esposte, di adottare un provvedimento per l'istituzione del senso unico alternato, regolato da impianto semaforico e/o movieri, lungo le SS.PP. in oggetto;

VISTO

- l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000;
- gli artt. 5, 6 e 7 del D.Lgs n. 285 del 30/04/1992, come modificato dal D.Lgs. n. 360 del 10/09/1992 (Codice della Strada);
- il regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 del 1992 e ss.mm.ii.;
- il DM. Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 recante il Disciplinare Tecnica relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo per interruzioni;

SENTITO il Responsabile del Servizio Viabilità e il tecnico referente del comparto 1 "Hinterland Benevento" della viabilità Provinciale;

ORDINA

per le esigenze su indicate, **L'ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO MOBILE E/O MOVIERI SULLE STRADE PROVINCIALI S.P. 27 "BENEVENTO - APICE NUOVA - CONFINE PROVINCIA (AV)", S.P. 30 "SOTTO CASTIGLIONE - LOCALITÀ CUBANTE - S.S. 7", S.P. 31 "PESCHIERA", S.P. 32 "INCROCIO PALATI - BIVIO APICE VECCHIA", DAL GIORNO 27/07/2026 AL GIORNO 07/08/2026 PER INTERVENTI MANUTENTIVI DELLA CARREGGIATA:**

DISPONE

Che l'impresa esecutrice dei lavori Consorzio Hirpinia AV, posizioni e mantenga in essere regolare e chiara segnaletica stradale, secondo le norme previste dal Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento d'attuazione, D.P.R. n. 495 del 1992, sollevando l'Amministrazione provinciale da responsabilità civili e penali verso terzi per qualunque danno possa derivare per effetto della stessa;

AVVERTE ED INFORMA

La presente ordinanza ha validità anche ai mezzi eccezionali e/o in condizioni di eccezionalità muniti di autorizzazione di tipo "Periodica", "Multipla", "Agricola" e "Singola" già rilasciata da questo Ente Gestore, che deve intendersi pertanto integrata nei limiti e nelle prescrizioni riportate nella presente;

Che sono incaricati di far osservare il dispositivo della presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di polizia cui all'art. 12 del Codice della Strada.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Che ai sensi dell'Art. 37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S. In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Campania nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione.

IL DIRIGENTE
f.to (Ing. Valentino Ferrara)



PROVINCIA di BENEVENTO

La presente Ordinanza Dirigenziale 62 del 24/07/2026 viene pubblicata all'ALBO ON-LINE dell'Ente con

n. 1918 del 24/07/2026 per rimanervi per 15 giorni consecutivi.

Il Messo Notificatore
F.to **Palmina Vivolo**



Il Segretario Generale
F.to **Dott.ssa Maria Antonietta Iacobellis**
